

Приложение

УТВЕРЖДЕН  
приказом ООО «ИНК»  
от 06 сентября 2016 г.  
№ 884/00 - п

Введен в действие с  
08 сентября 2016 г.

**ТЕХНИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ ПРЕДПРИЯТИЯ**  
**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**  
**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**  
**«ИРКУТСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ»**

**ТСТП/ИНК/14/50-ТБ**  
**(Редакция 2.0)**

г. Иркутск  
2016 год

## Содержание

1.	Общие положения.....	3
2.	Общие требования к ТС.....	3
3.	Ремни безопасности.....	4
4.	Бортовые системы мониторинга ТС.....	5
5.	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.....	5
6.	Техническое обеспечение безопасности дорожного движения.....	6
7.	Проведения инструктажей водителям по безопасности дорожного движения.....	7
8.	Порядок подготовки и аттестации руководителей и специалистов транспортных подразделений.....	7
9.	Водители ТС.....	7
10.	Общие требования к управлению и ремонту ТС.....	10
11.	Особенности осуществления перевозок в зимнее время.....	12
12.	Продолжительность управления ТС, перерывы, продолжительность отдыха.....	13
13.	Организация безопасных условий перевозки пассажиров, грузов и других транспортных операций.....	15
14.	Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы.....	17
15.	Правила перевозки опасных грузов.....	20
16.	Транспортная безопасность.....	23
17.	Учет и расследование ДТП.....	24
18.	Проведение проверок транспортных подразделений по вопросам безопасности дорожного движения.....	28
19.	Ответственность.....	29
20.	Порядок утверждения и внесения изменений.....	30
	Приложение № 1. Термины, определения и сокращения.....	31
	Приложение № 2. Типовой лист контрольного осмотра.....	34
	Приложение № 3. Параметры бортовых систем мониторинга ТС.....	37
	Приложение № 4. Организация работы медицинского пункта по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей ТС.....	38
	Приложение № 5. Состав и комплектация укладки для оказания первой помощи УППсп-01- «Медплант».....	40
	Приложение № 6. Состав аптечки первой помощи.....	42
	Приложение № 7. Организация проведения предрейсового технического осмотра ТС.....	44
	Приложение № 8. Типовой Договор по безопасности вождения.....	45
	Приложение № 9. Условия, при которых движение ТС временно прекращается.....	47
	Приложение № 10. Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания за нарушение Технического стандарта «Транспортная безопасность».....	48
	Приложение № 11. Организация проведения послерейсового технического осмотра ТС.....	49
	Приложение № 12. Извещение о дорожно-транспортном происшествии ООО «ИНК».....	51
	Приложение № 13. Акт служебного расследования ДТП ООО «ИНК».....	53
	Приложение № 14. Информация о состоянии дорожно-транспортной аварийности в подразделении.....	56

## **1. Общие положения**

1.1. Целью настоящего Технического стандарта «Транспортная безопасность» (далее – Технический стандарт) является реализация Политики в области охраны окружающей среды, безопасности труда и здоровья персонала (далее-Политика). Выполнение требований настоящего Технического стандарта позволит уменьшить число ДТП, тяжесть их последствий, снизить потенциальные риски причинения вреда здоровью работников, имуществу и окружающей среде.

1.2. Настоящий Технический стандарт является обязательным для всех работников Компании. На третьих лиц (подрядчиков), выполняющих работы или оказывающих услуги Компании с использованием ТС, требования настоящего Технического стандарта распространяются при условии включения ответственными лицами за заключение договоров соответствующих положений в договоры, заключаемые Компанией.

1.3. Настоящий Технический стандарт не отменяет и не заменяет существующие нормы законодательства РФ и государственные нормативные требования (далее – действующее законодательство) в области транспортной безопасности. В случае возникновения расхождений или противоречий между положениями настоящего Технического стандарта и действующим законодательством в отношении использования и толкования настоящего Технического стандарта преимущественную силу имеют положения норм действующего законодательства.

1.4. Термины, определения и сокращения, используемые в настоящем Техническом стандарте, приведены в Приложении № 1 к настоящему Техническому стандарту.

## **2. Общие требования к ТС**

2.1. ТС и спецтехника должны находиться в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность, как водителя, так и пассажиров. ТС задействованные на перевозке пассажиров должны иметь современные средства активной, пассивной и послеаварийной безопасности.

2.2. ТС принадлежащие Компании и работающие или прикомандированные в г. Иркутск, в нерабочее время с 22.00 до 07.00 (включая выходные и праздничные дни) должны находиться на специально отведенном парковочном месте на территории Компании.

2.2.1. Водители ТС принадлежащие Компании и работающие или прикомандированные в г. Иркутск использующие личный транспорт для прибытия на рабочее место имеют право парковки своего автомобиля на парковочное место ТС Компании на период рабочей смены или командировки. По завершению рабочей смены или командировки водитель обязан убрать свой личный автомобиль с парковочного места, и поставить на него ТС Компании.

2.2.2. ТС принадлежащие Компании работающие или прикомандированные в г. Иркутске по завершению смены или командировки, должно быть заправлено не менее чем на 1/3 топливного бака и при необходимости пройти мойку кузова и салона.

2.2.3. В случае производственной необходимости (Для ТС принадлежащих Компании работающих или прикомандированных в г. Иркутске) вызова водителя в нерабочее время с 22.00 до 07.00 (включая выходные и праздничные дни) водитель доставляется до места работы дежурным ТС Компании совместно с механиком (или лицом, исполняющим его обязанности) и медицинским работником для оформления путевого листа и прохождения предрейсового осмотра водителя и ТС Компании.

2.2.4. При возвращении с рабочей смены или командировки в период времени с 22.00 до 07.00 водитель ТС Компании (Для ТС принадлежащих Компании работающих или прикомандированных в г. Иркутске) доставляется до своего места проживания дежурным ТС Компании.

2.3. ТС и спецтехника Компании должны проходить следующие виды ТО: ежедневное техническое обслуживание (ЕО); первое техническое обслуживание (ТО-1); второе техническое обслуживание (ТО-2); сезонное техническое обслуживание (СО), согласно утвержденных графиков на месяц для обеспечения безопасности их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и соблюдения норм действующего законодательства.

2.4. Контроль технического состояния ТС и спецтехники, а также выпуск на линию технически исправных ТС и спецтехники регламентируется требованиями действующего законодательства РФ.

2.5. Контроль технического состояния тяжелой техники, ее допуск на объекты для производства работ регламентируется действующими в Компании внутренними документами.

2.6. ТС и спецтехника также должны проходить внутреннюю проверку технического состояния с установленной периодичностью, указанной в таблице 1.

Таблица 1.

### Периодичность проверки технического состояния ТС

Тип ТС	Лицо, проводящее проверку (осмотр)	Рекомендуемая частота	Требуется документирование
Все виды ТС	Водитель и механик организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Нет
Легковые автомобили	Водитель и механик организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и механик организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да

2.7. Типовой лист проверки (осмотра) приведен в Приложении № 2 к настоящему Техническому стандарту.

2.8. Автобусы (вахтовые автобусы) должны иметь необходимое количество посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, исправное устройство для связи с водителем, 2 медицинских аптечки, 2 огнетушителя, исправный аварийный выход, устройства для разбивания стекол при аварийной эвакуации (молоточки). Запрещается перевозка стоящих пассажиров.

2.9. Все ТС, используемые в интересах Компании, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года, а также требованиям действующего Технического регламента колесных транспортных средств. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств. В зимний период времени автотранспорт должен быть обеспечен зимними шинами с одним типоразмером и одинаковым рисунком протектора для всех колес ТС. Грузовые ТС должны иметь комплект цепей противоскольжения.

2.10. Если на шинах требуется устанавливать цепи противоскольжения, то водители должны быть обучены навыкам их правильной установки и эксплуатации ТС с цепями противоскольжения.

### 3. Ремни безопасности

Все лица, находящиеся в ТС, обязаны пристегиваться ремнями безопасности (за исключением ТС, передвигающихся по ледовым поверхностям, болотистым почвам вне

дорог). Данное требование обязательно также при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в служебных целях.

3.1. Машинисты спецтехники (водители ТС) обязаны пристегиваться ремнями безопасности при въезде на трейлер и съезде с него, при передвижении собственным ходом, а также в случаях, оговоренных заводом-изготовителем.

3.2. Ремни безопасности ТС должны содержаться в работоспособном состоянии.

3.3. Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в ТС, не пристегнутся ремнями безопасности. Водители вахтовых автобусов должны лично убедиться, что все пассажиры в салоне пристегнуты и только после этого начинать движение.

3.4. Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям действующего законодательства.

3.5. Ремни безопасности на передних сиденьях должны быть трехточечными, если иное не оговорено заводом-изготовителем. Ремни безопасности на задних сиденьях легковых автомобилей и на сиденьях автобусов могут иметь трехточечную или двухточечную конструкцию в зависимости от конкретной модели ТС.

3.6. Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

#### **4. Бортовые системы мониторинга ТС**

4.1. На всех ТС и спецтехнике должны быть установлены БСМТС.

4.2. БСМТС применяются для регистрации характеристик движения, таких как скорость, километраж, время в пути и других. Рекомендуемые параметры БСМТС приведены в Приложении № 3 к настоящему Техническому стандарту.

4.3. Целью применения таких систем является:

- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
- контроль за режимом труда и отдыха водителей;
- контроль за эксплуатацией ТС;
- снижение аварийности;
- снижение простоев ТС;
- оптимизация затрат на перевозки;
- повышение культуры вождения.

4.4. Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств ДТП.

4.5. Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются и влекут за собой применение мер дисциплинарного взыскания указанных в Приложении № 10.

4.6. Согласно инструкции о порядке использования оборудования спутникового мониторинга «КОМБАТ» отключение системы от бортового питания ТС допускается в случае его длительной стоянки (более 2 суток) на время ремонта, отпуска водителя или не востребованности ТС.

#### **5. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения**

5.1. Порядок организации медицинских осмотров водителей определяется требованиями действующего законодательства.

5.2. Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с действующим законодательством и требованиями, указанными в Приложении № 4 к настоящему Техническому стандарту.

5.3. При направлении в командировку водители проходят в оборудованном помещении предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и

послерейсовые медицинские осмотры по окончании командировки. В длительной командировке при недомогании водитель обращается за медицинской помощью в медицинские пункты Компании там, куда он командирован.

5.4. Водители ТС должны обязательно проходить предварительный и периодические медицинские осмотры (освидетельствования) в порядке и сроки, установленные действующим законодательством. Медицинское освидетельствование кандидатов в водители проводится медицинскими водительскими комиссиями, организуемыми при территориальных и ведомственных лечебно-профилактических учреждениях, в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5.5. Периодические медицинские освидетельствования водителей проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению ТС по состоянию здоровья с учетом категории ТС.

5.6. Справка государственного образца о прохождении водителем периодического медицинского освидетельствования хранится в Отделе Охраны труда и Промышленной безопасности офиса Компании в г. Иркутск и г. Усть-Кут, и является основанием для допуска к дальнейшей работе на данной категории (данном типе) ТС.

5.7. При направлении водителя на внеочередное медицинское освидетельствование Отделом Охраны труда и Промышленной безопасности Компании заполняется бланк направления, в котором указывается причина такого освидетельствования. Внеочередное медицинское освидетельствование водителя осуществляется по инициативе работодателя в соответствии с медицинскими рекомендациями.

5.8. Водители Компании проходят периодическое медицинское освидетельствование за счет средств работодателя.

5.9. Каждое ТС и спецтехника должно быть укомплектовано медицинской аптечкой в соответствии с требованиями нормативных правовых документов. Нельзя допускать произвольной замены указанных в перечне средств и изделий медицинского назначения. Нельзя хранить в аптечке и применять средства с поврежденной маркировкой и истекшим сроком годности. При использовании любого средства аптечку нужно срочно пополнить (ответственность за комплектность аптечки несет водитель ТС).

ТС, перевозящие руководителей Компании категории А должны иметь дополнительно комплект укладки для оказания первой помощи при ДТП. Состав и комплектность укладки для оказания первой помощи указаны в Приложении № 5.

5.10. Все водители ТС должны быть обучены навыкам оказания первой помощи при ДТП. Рекомендации по применению аптечки первой помощи описаны в Приложении № 6 к настоящему Техническому стандарту.

## **6. Техническое обеспечение безопасности дорожного движения**

6.1. Все водители ТС в обязательном порядке должны проходить предрейсовый и послерейсовый технический осмотр ТС перед выездом на линию и после возвращения с линии в соответствии с действующим законодательством и требованиями, указанными в Приложении №7 и №11 к настоящему Техническому стандарту.

6.2. При направлении водителей ТС в командировку водители проходят предрейсовый технический осмотр ТС перед началом командировки и послерейсовый технический осмотр по окончании командировки. При нахождении в длительной командировке водитель проходит технический осмотр там, куда он командирован.

6.3. При выявлении неисправностей водитель обязан доложить механику (или лицу, исполняющему его обязанности) о всех неисправностях ТС, для своевременного проведения ремонтных работ.

6.4. При выпуске технически исправного транспортного средства на линию механик (или лицо, исполняющее его обязанности) делает отметку в соответствующей графе путевого

листа с указанием даты и времени выезда, а также вносит соответствующую запись в журнал учета выхода/возвращения ТС на линию/с линии, которая дает право выезда ТС на линию.

6.5. При заезде технически исправного транспортного средства с линии механик (или лицо, исполняющее его обязанности) делает отметку в соответствующей графе путевого листа с указанием даты и времени заезда, а также вносит соответствующую запись в журнал учета выхода/возвращения ТС на линию/с линии.

## **7. Проведение инструктажей водителям по безопасности дорожного движения**

7.1. Постоянная подготовка водительского состава обеспечивается проведением следующих инструктажей по безопасности дорожного движения: вводного, периодического, предрейсового, сезонного, специального. Допускается проведение всех видов инструктажей водителям с использованием специализированных компьютерных программ и учебных фильмов, соответствующих по своей тематике программам инструктажей.

7.2. В случае невозможности проведения периодического, сезонного, специального инструктажей водителю (машинисту) в установленные сроки, ввиду его отсутствия (отпуск, болезнь), инструктаж проводится в первый день выхода водителя на работу (по окончании отпуска, болезни).

7.3. Проведение инструктажей регистрируется в журнале инструктажей по БДД.

## **8. Порядок подготовки и аттестации руководителей и специалистов транспортных подразделений**

8.1. Обучение руководителей и специалистов транспорта по вопросам обеспечения БДД осуществляется независимо от образования, стажа работы и квалификации.

8.2. Руководители и специалисты, занимающие должности, связанные с обеспечением БДД должны проходить периодическую аттестацию на право занятия этих должностей.

8.3. Аттестации руководителей и специалистов должна предшествовать подготовка в специальных учебных заведениях, осуществляющих подготовку лиц этой категории.

8.4. Аттестация руководителей и специалистов транспорта проводится один раз в пять лет в региональных органах государственного управления на транспорте (в отделениях УГАДН Минтранса РФ, департаментах, управлениях, отделах транспорта при главах местных администраций в республиках, областях и автономных образованиях Российской Федерации). По результатам аттестации органом, проводящим аттестацию, выдается удостоверение утвержденного образца.

8.5. Результаты аттестации оформляются специальным протоколом, где указываются номера выданных удостоверений специалистам, прошедшим аттестацию.

8.6. Руководители и специалисты, не прошедшие аттестацию, должны пройти ее повторно не позднее одного месяца со дня предыдущей аттестации. Вопрос о соответствии занимаемой должности руководителя или специалиста по транспорту, повторно не прошедшего аттестацию, решается в порядке, определенном в трудовом законодательстве.

8.7. При приеме на работу в Компанию руководителей и специалистов транспортных подразделений предпочтение должно отдаваться руководителям и специалистам, имеющим действующее удостоверение о прохождении аттестации.

## 9. Водители ТС

9.1. Установлен следующий минимальный возраст для водителей:

- не моложе 21 года;

9.2. Приём на работу водителя и увольнение с работы производится приказом генерального директора общества с ограниченной ответственностью «Иркутская нефтяная компания».

9.3. Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией ТС, не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок.

9.4. Все водители обязаны иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории для управления ТС, выданное соответствующим государственным органом.

9.5. При приеме на работу водитель обязан ознакомиться под роспись и в дальнейшей работе руководствоваться следующими документами:

9.5.0. Уставом Общества.

9.5.1. Техническим стандартом предприятия по транспортной безопасности.

9.5.2. Положением об управлении внутреннего административного контроля ООО «ИНК».

9.5.3. Положением о службе по предотвращению экономических ущербов, охране и контролю информационной безопасности управления внутреннего административного контроля ООО «ИНК».

9.5.4. Приказами (распоряжениями) руководящего состава Общества.

9.5.5. Правилами внутреннего трудового распорядка, положением об оплате труда, иными правилами, регламентами, стандартами предприятия и другими локальными нормативными актами Общества, касающимися его сферы деятельности.

9.5.6. Производственной инструкцией для водительского состава.

9.5.7. Инструкцией для водителей автомобиля, направляемых в командировку.

9.5.8. Инструкцией о порядке использования оборудования спутникового мониторинга «КОМБАТ».

9.6. Водители при приеме на работу, имевшие перерыв в водительской деятельности более одного года, а также водители, переведенные на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров, к управлению транспортными средствами допускаются после прохождения стажировки.

9.7. Продолжительность, объемы и содержание стажировки определяются ответственным лицом, назначенным за проведение стажировки, в зависимости от стажа работы стажера, типа и категории транспортного средства, в соответствии с действующими в Компании нормативными документами.

9.8. Стажировка водителей должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении регулярных пассажирских перевозок на тех типах транспортных средств и на тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно.

После завершения водителем стажировки и прохождения проверки знаний охраны труда, промышленной безопасности и безопасности дорожного движения, должно быть оформлено распоряжение о допуске его к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов перевозки. На основании распоряжения о допуске к самостоятельной работе и протокола проверки знаний, по Компании издается приказ (распоряжение) о допуске к самостоятельной работе, данный документ должен храниться в личном деле водителя.

9.9. Водитель не получивший допуск к самостоятельной работе по цеху УТТ на управление транспортным средством после прохождения стажировки не допускается к самостоятельной работе и обязан после этого пройти повторную проверку знаний в течении



одного месяца. Водитель, не допущенный к самостоятельной работе, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

9.10. Все водители обязаны подписать договор по безопасности вождения (Приложение № 8 к настоящему Техническому стандарту). Один экземпляр указанного договора должен храниться у работодателя в личном деле работника, другой – выдаваться на руки водителю. Водитель при управлении ТС должен при себе иметь копию договора.

9.11. Все водители проходят ежегодное обязательное обучение с последующей аттестацией по программам безопасности дорожного движения и оказания первой медицинской помощи.

9.12. Для водителей может предусматриваться дополнительное обучение по следующим курсам:

-специализированное обучение зимнему вождению;

-специализированное обучение управлению спецтехникой;

-защитное вождение.

Дополнительное специализированное обучение водителей может проводится не реже 1 раза в 3 года. Программы дополнительного обучения водителей Компании должны быть составлены в соответствии с внутренними документами Компании в области обучения по безопасности дорожного движения. График проведения дополнительного обучения водителей ежегодно корректируется и утверждается в срок до 15 сентября каждого года.

9.13. Компания осуществляет учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах ТС, сроках прохождения медицинского переосвидетельствования, об участии в ДТП, допущенных нарушениях ПДД РФ, фактах лишения права управления ТС, отстранений от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

9.14. При работе на линии и пребывании в офисе Компании г. Иркутска водители должны соблюдать правила делового этикета в обществе.

9.15. В соответствии с приказом № 598/00-п от 27 июня 2016 «О допуске к управлению служебным автомобилем» водитель временно может быть привлечен для работы на другом ТС с соответствующей категорией управления и наличием необходимой стажировки на данном типе ТС.

9.16. С целью повышения профессионального мастерства водителей, организуется проведение аттестации, необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения. Периодичность аттестации должна быть не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам. Сведения о прохождении занятий и сдаче соответствующих зачетов заносятся в специальный журнал.

Инженер по БДД офиса Компании в г. Иркутск и цеха УТТ имеет право не допускать водителя, не прошедшего аттестацию, к самостоятельной работе на линии. Водитель, не допущенный к самостоятельной работе, имеет право в течении трех дней пройти аттестацию повторно. При повторной не сдаче аттестации он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством.

9.17. В случае необходимости допуска к управлению автотранспортом Компании лица не относящегося к должности водителя издается соответствующий приказ с обозначением всех условий, связанных с эксплуатацией автомобиля (в выходные или праздничные дни, в ночное или дневное время, на временной или постоянной основе, для служебных или личных целей и т.п.), проводятся необходимые инструктажи по БДД, и стажировка на данном типе ТС.

9.18. Лица, допущенные к управлению автотранспортом Компании на основании приказа обязаны проходить процедуру допуска и дальнейшую эксплуатацию автотранспорта в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

## 10. Общие требования к управлению и ремонту ТС

10.1. Эксплуатация ТС считается безопасной при соблюдении следующих условий:

- ТС исправно, прошло инспекцию и техобслуживание;
- количество пассажиров и характеристики грузов соответствуют установленным производителем техническим условиям ТС;
- все ТС оборудованы шинами, соответствующими дорожным условиям и времени года;
- водители не имеют медицинских противопоказаний, не находятся под воздействием алкоголя, наркотических веществ или медицинских препаратов и не испытывают усталость;

10.2. При работе на линии водитель должен иметь при себе:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- документ, подтверждающий право пользования или распоряжение данным транспортным средством;
- в установленных случаях путевой лист и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов.

10.3. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

10.4. Водителям запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения и жизнь пассажиров;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории, а также лицам, не имеющим допуск к управлению транспортными средствами предприятия.

10.5. В процессе управления ТС запрещено:

- осуществлять небезопасное или неучтливое по отношению к другим водителям агрессивное вождение, использование всего пространства дороги, неуважение прав пешеходов, нарушение ПДД РФ;
- начинать движение ТС, пока все пассажиры не пристегнутся исправными ремнями безопасности;
- превышать установленные ограничения скорости и производить передвижение без включения ближнего света фар;
- осуществлять посадку и высадку при движении ТС;
- эксплуатировать ТС, если число пассажиров превышает количество установленных производителем мест для сиденья, согласно технических условий;
- курить во время движения, заправки ТС;
- покидать кабину ТС с включенным двигателем, за исключением случаев эксплуатации в климатических зонах с особо низкой температурой воздуха;
- подвозить попутчиков;
- любым образом использовать мобильные средства связи за исключением

автомобильной громкой связи «Свободные руки»;

– управлять ТС в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения и жизнь пассажиров.

10.6. Водители ТС должны следовать всем действующим требованиям ПДД РФ.

10.7. Скорость передвижения транспортного средства не должна превышать установленных ограничений. Ограничения могут устанавливаться, как дорожными знаками, так и требованиями, приказами Компании, с учетом интенсивности движения, особенностей и состояния транспортного средства и груза, дорожных и метеорологических условий.

Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, установленную ПДД;  
- согласно Приказа №710/00-п от 27 ноября 2015 года «об ограничении скоростного режима» превышать установленный скоростной режим при движении транспортных средств по внутрипромысловым автодорогам нефтегазоконденсатных месторождений (максимально разрешенная скорость не более 50 км/ч). При движении по федеральной автомобильной дороге «Виллой» А331- максимально разрешенная скорость не более 70 км/ч, в жилых зонах- не более 5 км/ч.

- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве. Данный опознавательный знак может быть установлен по решению руководства Компании.

10.8. Предпочтительно парковать ТС таким образом, чтобы при начале движения с стоянки движение начиналось только вперед. Если условия парковки препятствуют этому (например, ограниченное пространство для маневра, другие препятствия), необходимо выезжать с парковочного места задним ходом, внимательно контролируя дорожную ситуацию, следить за тем, чтобы на пути следования не оказалось других участников движения.

10.9. Во время движения все водители обязаны включать ближний свет фар, в том числе в дневное время и в черте населенных пунктов. Включенный ближний свет увеличивает видимость ТС в дневное время и уменьшает вероятность ДТП.

10.10. Движение ТС задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения, поэтому нужно избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться таким образом.

10.11. Перед тем как начать движение задним ходом, водитель должен подать два звуковых сигнала. Если в ТС находятся также иные члены экипажа, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью.

10.12. Во всех случаях, когда водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. Если заглушить двигатель невозможно по техническим причинам или в условиях низких отрицательных температур, необходимо использовать стояночный тормоз и установить противооткатные башмаки (упоры) под колесо с обеих сторон, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад.

10.13. При движении нескольких ТС в одном направлении впереди идущее ТС, а также ТС, движущееся во встречном направлении, в ряде случаев может создавать снежное (пылевое) облако, ухудшающее видимость на дороге. В таком случае водителю следует:

– обозначить ТС всеми возможными световыми приборами (включением заднего противотуманного фонаря (при наличии), включением аварийной сигнализации);

– снизить скорость до максимально безопасной и не применять торможение до полной остановки;

– соблюдать безопасную дистанцию до границы снежного (пылевого) облака;

– при следовании за другим ТС соблюдать дистанцию, достаточную для безопасного торможения до полной остановки;

– не допускать выезд на встречную полосу движения;

– не совершать обгон ТС в условиях недостаточной видимости.

10.14. Перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) водитель должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

10.15. При буксировке прицепа, необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

10.16. Недостаточное количество времени для отдыха может явиться одной из причин ДТП. Продолжительность рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливаются в соответствии с требованиями действующего законодательства.

10.17. При дорожно-транспортном происшествии (ДТП) водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 ПДД РФ, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях, доставить пострадавших в ближайшее лечебное учреждение и возвратиться к месту аварии;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в ГИБДД и по месту работы, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД и должностных лиц предприятия.

10.18. Водитель ТС имеет право отказаться от управления ТС в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований безопасности движения, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, до устранения такой опасности, в том числе если:

- ТС находится в неисправном состоянии;
- существенно нарушен режим труда и отдыха водителя;
- предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту;

10.19. При отказе от рейса в случае необходимости водитель представляет механику письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

10.20. Не допускается движение по маршруту, отличному от указанного в путевом листе, или в целях, не соответствующих деятельности Компании.

## **11. Особенности осуществления перевозок в зимнее время**

11.1. До наступления осенне-зимнего периода с водительским составом должен быть проведен сезонный инструктаж по особенностям вождения в этот период, в программу которого необходимо включить вопросы обеспечения безопасности при движении по ледовым поверхностям, временным зимним дорогам и правила пользования переправой. Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простоям ТС и его замораживанию.

11.2. При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех

элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

11.3. Движение по ледовым переправам осуществляется на основании разрешений, выданных водителям, только по специально обозначенным маршрутам, имеющим указатели о максимально допустимой грузоподъемности ледовой переправы и в соответствии с дорожными знаками, установленными на переправе.

11.4. Во всех случаях запрещается превышать максимальную разрешенную грузоподъемность ледовой переправы.

11.5. При движении по ледовым переправам:

- скорость движения не должна превышать установленных ограничений. Торможение при движении по ледовой переправе должно производиться плавно, резкие повороты рулевого колеса не допускаются;

- транспортные средства, чья полная масса с грузом превышает 25 тонн, должны пересекать ледовую переправу по одному. Следующему транспортному средству запрещается въезжать на переправу до того, как ее покинет впереди идущее транспортное средство. Расстояние на ледовой переправе между транспортными средствами, чья масса с грузом не превышает 25 тонн, должно быть не менее 30 метров;

- транспортные средства должны двигаться по указанной полосе движения. Запрещается движение транспортных средств по ледовым поверхностям, не предназначенным для автомобильного движения;

- движение должно осуществляться при открытых дверях кабины водителя;

- при движении по льду ремни безопасности должны быть расстегнуты.

11.6. Перевозка пассажиров при движении по ледовым переправам запрещается. Пассажиры обязаны пересекать ледовые переправы в пешем порядке.

11.7. Остановка или стоянка транспортных средств на ледовой переправе не допускается. В случае поломки транспортного средства на ледовой переправе оно должно быть немедленно отбуксировано на берег с использованием длинного троса.

11.8. В случае обнаружения трещин на полотне ледовой переправы водители обязаны немедленно информировать предприятие, обслуживающее переправу с тем, чтобы могли быть приняты необходимые меры.

11.9. Дату открытия и прекращения движения по ледовой переправе устанавливает руководитель организации (службы), в ведении которой находится переправа.

11.10. На ледовой дороге запрещается:

-заправлять автомобили топливом и смазочными материалами во избежание ее разрушения;

-сливать горячую охлаждающую жидкость из системы охлаждения на лед;

-менять самовольно маршрут движения.

11.11 Перед началом работ на автозимниках и (или) ледовых поверхностях все работники, участвующие в таких работах, обязаны пройти обучение и проверку знаний в области организации безопасного проведения работ на ледовых поверхностях.

11.12 Для свободного разъезда на проезжей части узкой дороги следует остановить встречный автомобиль или уменьшить скорость движения до минимума, направляя автомобиль на правую обочину дороги и оставляя задние колеса ближе к проезжей части. После проезда встречного автомобиля следует задним ходом выехать на дорогу.

## **12. Продолжительность управления ТС, перерывы, продолжительность отдыха**

12.1. Рабочее время водителя включает в себя:

- время управления автомобилем;
- время специальных перерывов для отдыха от управления ТС в пути и на конечных пунктах;

- подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках – для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;
- время проведения медицинских осмотров водителей перед выездом на линию и после возвращения с линии;
- время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;
- время простоев не по вине водителя;
- время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также проведение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
- время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей;
- время в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

12.2. В Управлении технологического транспорта ООО «ИНК» вводится суммированный учет рабочего времени водителей с продолжительностью учетного периода один месяц.

12.3. Водителям легковых автомобилей и водителям, занятым на работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день продолжительностью не более 12 часов, если общая продолжительность управления автомобилем в течение рабочей смены не превышает 9 часов.

12.4. При осуществлении перевозок пассажиров и грузов у заказчика за соблюдение водителем ТС режимов рабочего времени и времени отдыха несет лицо, заказавшее ТС.

12.5. Водитель направляется в рейс в ночное время суток после получения указания руководителя. Основанием для направления водителя на линию в ночное время является производственная необходимость: предотвращение аварии или устранение последствий аварии; устранение непредвиденных ситуаций, нарушающих установленный режим эксплуатации объектов.

12.6. Продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 10 часов при суммированном учете рабочего времени.

12.7. Время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов.

12.8. Допускаемое при суммированном учете рабочего времени увеличение продолжительности ежедневной работы (смены) водителей до 12 часов:

- при междугородней перевозке, когда водителю необходимо доехать до места отдыха;
- при перевозке аварийных служб и работе на технологических (внутриобъектных) перевозках без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, а также при работе на служебных легковых автомобилях при обслуживании руководителей организаций, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов.

12.9 Время отдыха

- Перерывы для отдыха и питания:
  - один перерыв продолжительностью не более 1 часа, как правило, в середине рабочей смены;

**ВНИМАНИЕ!** На междугородных перевозках после первых 4 часов непрерывного управления автомобилем водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа.

- Ежедневный отдых:

- при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов;
- на междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в пунктах оборота или в промежуточных пунктах не может быть менее продолжительности времени предшествующей смены, а если экипаж автомобиля состоит из двух водителей – не менее половины времени этой смены с соответствующим увеличением времени отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы.

### **13. Организация безопасных условий перевозки пассажиров, грузов и других транспортных операций**

13.1. Мероприятия, предшествующие транспортной перевозке:

13.2. Перед началом транспортной перевозки ответственные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязаны:

- убедиться, что маршрут движения четко определен;
- идентифицировать и оценить риски, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом принимая во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т. д.;
- обеспечить прохождение водителем предрейсового медицинского осмотра перед выездом на линию;
- обеспечить проведение предрейсового технического осмотра ТС перед выездом на линию, при необходимости обеспечить проведение предрейсового инструктажа по БДД;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие ТС и при их выборе были приняты во внимание идентифицированные риски;
- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом ТС и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- убедиться, что физическое и психическое состояние водителей отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т. д.;
- удостовериться, что водители и пассажиры полностью проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, рисков, мест запланированных остановок и т. д.;
- предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной производственной базы предприятия, путем выдачи письменного задания на движение и стоянку с указанием мест отдыха, графика движения и маршрута.

13.3. Ограничение скорости движения автотранспортных средств должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т.д. Режимы движения автотранспортных средств определяются распоряжением или приказом руководства предприятия и обязательны для исполнения всеми работниками предприятия, в том числе и подрядчиками.

13.4. В случае обнаружения водителями на маршрутах движения, в местах погрузки-разгрузки грузов недостатков должен осуществляться их учет и предприниматься соответствующие меры по обеспечению безопасности.

13.5. Должностные лица Компании имеют право осуществлять контроль на линии, при его проведении останавливать транспортные средства, управляемые водителями Компании, а также водителями подрядных организаций, принимать при выявлении

нарушений необходимые меры в соответствии с корпоративными требованиями и действующим законодательством.

13.6. Руководство Компании обязано обеспечить выполнение требований законодательства в области обеспечения безопасных перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов с соблюдением необходимых мер безопасности.

13.7. Основными задачами при осуществлении пассажирских перевозок, являются:

- полное обеспечение объемов пассажирских автомобильных перевозок;
- обеспечение высоких стандартов безопасности пассажиров и необходимых для них удобств;

- обеспечение безопасности движения;
- эффективное использование транспортных средств и максимальное снижение транспортных расходов;

- обобщение и распространение передовых методов работы.

Организация пассажирских перевозок должна включать:

- систематический мониторинг пассажиропотоков;
- разработку на основе материалов мониторинга рациональных маршрутов, предусматривающих при необходимости открытие новых и изменение направления существующих маршрутов, выбор типа и определение количества автотранспортных средств;

- нормирование скоростей движения ТС;
- координацию работы пассажирского транспорта с другими видами автомобильного транспорта;

- управление движением транспортных средств и оперативный контроль за обеспечением безопасности пассажирских перевозок.

13.8. При организации пассажирских перевозок:

- необходимо проводить оценку соответствия технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, трамвайных путей, паромных переправ, по которым проходят маршруты, их требованиям безопасности движения не реже 2 раз в год (в осенне-зимний и весенне-летний периоды);

- корректировать, в зависимости от результатов обследования, в сторону снижения скорость движения в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период;

13.9. Водители обязаны:

- Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортных средств, а начинать движение от остановки только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки;

- Соблюдать установленный, согласно маршрутным картам-схемам, маршрут движения;

- Не превышать установленный скоростной режим движения.

13.10. Пассажиры обязаны:

- Во избежание падения во время движения транспортного средства держаться за поручни;

- Выходить из салона только после полной остановки транспортного средства;

- При обнаружении в транспорте посторонних предметов или забытых вещей сообщить об этом водителю.

13.11. Пассажирам запрещается:

- Провозить огнеопасные, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие и зловонные вещества в ТС;

- Отвлекать водителя во время движения ТС;

- Не пристегиваться ремнями безопасности во время движения ТС;

- Распивать в салоне спиртные напитки, курить и допускать другие нарушения общественного порядка.



13.12. Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются:

В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения ТС (Приложение № 9 к настоящему Техническому стандарту), на основании ПДД РФ право временного прекращения транспортных перевозок предоставляется:

– диспетчерским службам и службам оперативного управления производством Общества с немедленным предоставлением информации в подразделение Компании, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Компанией самостоятельно);

– руководству третьего лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Компании (если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица).

Подразделение Компании, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Компанией самостоятельно), или руководство третьего лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Компании (если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица), после получения информации об условиях, опасных для движения, принимает решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информирует водителей.

13.13. Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или в подразделение Компании, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Компанией самостоятельно), или руководству третьего лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Компании (если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица). Если водитель принимает решение о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими ТС и т. д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

## **14 Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы**

### 14.1. Общие положения

➤ перевозка крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов осуществляется в соответствии со специальными правилами.

➤ транспортное средство считается крупногабаритным, если его габариты с грузом или без груза по высоте, ширине или длине превышают хотя бы одно из значений:

о габарит АТС по длине не должен превышать:

- одиночных транспортных средств - 12,0 м;

- автопоездов - 20,0 м.

о Габарит АТС по ширине не должен превышать 2,55 м, для рефрижераторов и изотермических кузовов допускается 2,6 м.

о За пределы разрешенного габарита по ширине могут выступать:

- приспособления противоскольжения, надетые на колеса;

- зеркала заднего вида, элементы крепления тента, сконструированные таким образом, что они могут отклоняться, входя при этом в габарит;

- шины вблизи контакта с дорогой, эластичные крылья, брызговики колес и другие детали, выполненные из эластичного материала, при условии, что указанные элементы конструкции или оснастки выступают за габариты не более 0,05 м с любой стороны.

о Габарит ТС по высоте не должен превышать 4,0 м.

➤ Тяжеловесный груз - груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает допустимые массы транспортных средств или допустимые осевые нагрузки транспортных средств. При перевозке тяжеловесного груза водитель не имеет права выезжать

на линию если параметры тяжеловесного груза не соответствуют параметрам груза, указанным в специальном разрешении, выданном уполномоченным органом.

Перевозка грузов допускается при условии:

- a. не ограничивает водителю обзор;
- b. не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- c. не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- d. не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз" в виде щитка размером 400х400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

На ТС, длина которого с грузом или без груза более 20 м и автопоезде с двумя и более прицепами сзади должен быть установлен опознавательный знак «Длинномерное транспортное средство», представляющий собой прямоугольник размером 1200х200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (шириной 40 мм) имеющий световозвращающую поверхность. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600х200 мм симметрично оси транспортного средства.

#### 14.2 Меры безопасности при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов осуществляется по специальному разрешению, выдаваемому владельцами автомобильных дорог.

При согласовании маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, Госавтоинспекция делает записи в специальном разрешении о согласовании в пунктах "Вид сопровождения", "Особые условия движения" и "Владельцы автомобильных дорог, сооружений, инженерных коммуникаций, органы управления Госавтоинспекции и другие организации, согласовавшие перевозку" (номер и дату согласования, фамилию, имя, отчество и должность сотрудника Госавтоинспекции), которые скрепляются печатью, подписью должностного лица Госавтоинспекции.

Перевозка разрешается, как правило, в часы наименьшей интенсивности движения, а вне населенных пунктов – только в светлое время суток.

Не допускается перевозка в часы «пик», а также в другое время суток, когда с учетом дорожных условий и интенсивности движения перевозка создает повышенную опасность для движения и может вызвать значительные задержки ТС.

Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения, с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось, указанных в специальном разрешении, влечет за собой административную ответственность.

Допустимая скорость движения крупногабаритных и тяжеловесных ТС не должна превышать по дорогам 60 км/ч, а по мостовым сооружениям – 15 км/ч. Если Госавтоинспекция не указала другую скорость в специальном разрешении на перевозку в разделе «Особые условия движения».

Бланк разрешения должен находиться у водителя или лица, сопровождающего ТС, маршрут движения должен быть указан в путевом листе.

**ВНИМАНИЕ!** В процессе движения водитель обязан:

а. принимать все необходимые меры безопасности, вплоть до остановки, для беспрепятственного пропуска встречных ТС;

б. не создавать помех для движения, периодически останавливаясь в удобных местах для обеспечения возможности обгона движущимся позади ТС.

Для обеспечения безопасности при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов и информирования других участников дорожного движения о его габаритах, необходимо использование автомобилей прикрытия в следующих случаях:

- при высоте более 4,5 м;
- при ширине более 2,5 м;

- по длине более 25 м.

Автомобиль прикрытия должен двигаться:

перед транспортным средством:

- на безопасном для движения расстоянии (с учетом установленной скорости движения), уступом с левой стороны по отношению к транспортному средству, перевозящему крупногабаритный и (или) тяжеловесный груз, таким образом, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит сопровождаемого транспортного средства с информационным светоотражающим или световым табло;

- с развернутым устройством для определения высоты искусственных сооружений и других инженерных коммуникаций при высоте транспортного средства с грузом или без груза свыше 4,5 метра;

позади транспортного средства с информационным светоотражающим или с внутренним освещением табло, обращенным назад.

Использование автомобиля прикрытия позади транспортного средства необходимо также в случаях, когда свес груза за задний габарит транспортного средства составляет более четырех метров независимо от прочих параметров транспортного средства с грузом.

Автомобиль прикрытия должен иметь светоотражающие желто-оранжевые полосы и быть оборудован:

- двумя проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе);

- информационным светоотражающим или световым табло желтого цвета размером один метр на 0,5 метра с текстом «БОЛЬШАЯ ШИРИНА», «БОЛЬШАЯ ДЛИНА»;

- устройством для определения высоты искусственных сооружений и других инженерных коммуникаций.

Проблесковый маячок устанавливается на крыше транспортного средства или над ней.

Информационное светоотражающее или с внутренним освещением табло должно устанавливаться на крыше или над ней автомобиля прикрытия за проблесковым маячком по ходу движения и использоваться в целях дополнительного информирования участников дорожного движения о габаритных параметрах транспортного средства:

- при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра - «БОЛЬШАЯ ШИРИНА»;

- при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра - «БОЛЬШАЯ ДЛИНА»;

- при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра и одновременной длине более 25 метров на автомобиле прикрытия, следующим впереди, - «БОЛЬШАЯ ШИРИНА», а на автомобиле прикрытия, следующим позади, - «БОЛЬШАЯ ДЛИНА».

Размещение и крепление крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза на транспортном средстве должно соответствовать схеме крепления груза, разработанной его производителем.

Крайние точки габаритов груза (длина, ширина) и (или) транспортного средства должны обозначаться опознавательным знаком «Крупногабаритный груз» и мигающими фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета.

Во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается:

- отклоняться от установленного маршрута;
- превышать указанную в разрешении скорость движения;
- осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;
- двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;
- останавливаться вне специально обозначенных мест стоянок, расположенных за пределами дороги;
- продолжать перевозку при возникновении технической неисправности ТС, угрожающей безопасности движения;
- выезжать в рейс без разрешения, с просроченным или неправильно оформленным разрешением на перевозку, при отсутствии подписей указанных в нем должностных лиц;
- вносить в разрешение на перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза дополнительные записи.

14.3. В случае если во время движения возникли обстоятельства, требующие изменения маршрута движения, необходимо получить разрешение на движение по новому маршруту в установленном в порядке.

14.4. При перевозке тяжеловесных грузов необходимо иметь не менее двух противооткатных упоров для каждого звена автопоезда в целях дополнительной фиксации колес в случае вынужденной остановки на уклоне.

14.5. На грузовых автомобилях с прицепами (полуприцепами) над кабиной посередине должен устанавливаться опознавательный знак автопоезда – три оранжевых фонаря, расположенных горизонтально над кабиной на расстоянии 150-300 мм друг от друга.

## **15. Правила перевозки опасных грузов**

### 15.1. Общие положения

15.1.1. К управлению ТС, на которых перевозятся опасные грузы, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее трех лет, удостоверение на право управления ТС соответствующей категории и прошедшие обучение и проверку знаний в соответствии со специальными правилами по перевозке опасных грузов.

15.1.2. Водитель, осуществляющий перевозку опасных грузов, кроме документов, перечисленных в ПДД, должен иметь при себе:

- a. свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов;
- b. свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов;
- c. путевой лист с указанием маршрута перевозки и отметкой «Опасный груз», выполненной красным цветом в верхнем левом углу и указанием в графе «Особые отметки» номера опасного груза по списку ООН;
- d. аварийную карточку системы информации об опасности;
- e. информационную карточку системы информации об опасности;
- f. товарно-транспортную накладную;
- g. письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ;
- h. при перевозке «Грузов повышенной опасности» - специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозку опасных грузов;
- i. адреса и телефоны должностных лиц ТП, грузоотправителя, грузополучателя, ответственных за перевозку дежурных частей органов ГИБДД, указанных в маршруте движения.

15.1.3. Во время движения по маршруту перевозки водитель должен осуществлять контроль за техническим состоянием ТС, за сохранностью груза, маркировки и пломб.

15.1.4. При перевозке опасных грузов водителю ТС запрещается отклоняться от маршрута и мест стоянок, а также превышать установленную скорость движения.

15.1.5. В случае возникновения инцидента (аварийной ситуации, ДТП и др.) водитель ТС обязан не допускать посторонних лиц к месту происшествия, сообщить о случившемся руководству и в ближайший орган ГИБДД, вызвать при необходимости скорую медицинскую помощь, вызвать аварийную бригаду, оказать первую медицинскую помощь пострадавшим, принять меры по первичной ликвидации последствий инцидента, проинформировать представителей органов ГИБДД и здравоохранения при их прибытии об опасности и принятых мерах, а также предъявить транспортные документы на перевозимый груз.

15.1.6. При управлении ТС с опасным грузом водителю запрещается:

- осуществлять заправку ТС топливом на заправочных станциях общего пользования;
- курить в транспортном средстве во время движения (разрешается во время остановок не ближе чем в 50 м от места стоянки ТС);
- пользоваться открытым пламенем (в исключительных случаях для приготовления пищи огонь допускается разводить на расстоянии не ближе 200 м от стоянки ТС);
- одновременно с опасным грузом перевозить другой груз, не указанный в товарно-транспортной документации, а также посторонних лиц;
- оставлять ТС без надзора;
- резко трогать с места ТС и резко тормозить;
- двигаться с выключенным сцеплением и двигателем;

15.1.7. В случае вынужденной остановки ТС с опасным грузом водитель обязан обозначить место остановки согласно ПДД.

15.1.8. ТС для перевозки ГСМ и баллонов с газом должны оборудоваться выхлопной трубой с выносом ее в правую сторону перед радиатором. Выхлопная труба оборудуется съемным искрогасителем.

15.1.9. ТС, имеющие неподвижные цистерны или другие емкости, в которых перевозятся легковоспламеняющиеся жидкости и газы, оборудуются устройством для отвода статистического электричества.

15.1.10. При остановке или стоянке транспортного средства должен быть обязательно включен стояночный тормоз, а на уклоне дополнительно установлен противооткатный упор.

15.1.11. Автомобиль должен иметь приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства), который должен быть расположен как можно ближе к аккумулятору. Привод управления выключателем - прямого или дистанционного должен находиться как в кабине водителя, так и снаружи транспортного средства. Он должен быть легко доступным и обозначаться отличительным знаком. Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе, не вызывая при этом опасных перегрузок электрической цепи;

15.1.12. Автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.

15.1.13. Транспортное средство должно иметь сзади по всей ширине цистерны бампер, в достаточной степени предохраняющий от ударов. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм (это расстояние отмеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом).

15.2. Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации

**ВНИМАНИЕ!** В случае аварии или чрезвычайной ситуации, которые могут иметь место или возникнуть во время перевозки опасного груза, члены экипажа транспортного средства должны принять следующие допустимые с точки зрения безопасности и практической возможности меры:

15.2.1. Включить тормозную систему, выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею, приведя в действие главный переключатель, если такой имеется;

15.2.2. Надеть аварийный жилет и установить соответствующие предупреждающие знаки с собственной опорой;

15.2.3. В тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать имеющееся на борту оборудование для предотвращения утечек в водную окружающую среду или канализационную систему и для локализации пролившихся (просыпавшихся) веществ;

15.2.4. В тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать огнетушители для тушения небольших (первоначальных) очагов возгорания на шинах, в тормозной системе и моторном отсеке;

15.2.5. Информировать соответствующие аварийные службы, сообщив им как можно более подробную информацию об инциденте или аварии и соответствующих веществах;

15.2.6. Информировать непосредственного руководителя, работника службы безопасности дорожного движения;

15.2.7 Поместить транспортные документы в легкодоступное место для передачи сотрудникам аварийных служб по их прибытии;

15.2.8. Не наступать на разлившиеся (просыпавшиеся) вещества и не вступать в контакт с ними, а также, оставаясь с наветренной стороны, не вдыхать газы, дым, пыль и пары;

15.2.9. Члены экипажа транспортного средства не должны принимать никаких мер в случае пожара в грузовых отделениях, необходимо удалиться от места аварии или чрезвычайной ситуации, рекомендовать другим лицам также удалиться от этого места и следовать инструкциям сотрудников аварийных служб;

### 15.3 Средства защиты и информации

Средства индивидуальной и общей защиты, предназначенные для принятия мер общего характера и чрезвычайных мер с учетом конкретного вида опасности, перевозимые в ОБЯЗАТЕЛЬНОМ порядке на транспортном средстве в соответствии с разделом 8.1.5 ДОПОГ:

- Противооткатный упор (2 шт.) – предусмотрено пунктом 5.4.3.4 ДОПОГ. (размер противооткатного упора должен соответствовать минимальной массе транспортного средства и диаметру колеса);

- Предупреждающий знак с собственной опорой (2 шт.) – предусмотрено пунктом 5.4.3.4 ДОПОГ;

- Жидкость для промывания глаз – предусмотрено пунктом 5.4.3.4 ДОПОГ. (рекомендуемая жидкость – раствор натрия хлорида изотонического 0,9%)

- Аварийный жилет (на каждого водителя экипажа) – предусмотрено пунктом 5.4.3.4 ДОПОГ;

- Переносной осветительный прибор (по одному на каждого водителя экипажа) – предусмотрено пунктом 5.4.3.4 ДОПОГ. Используемые переносные осветительные приборы не должны иметь металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию (п.8.3.4 ДОПОГ);

- Защитные перчатки (одна пара защитных перчаток на каждого водителя экипажа) – предусмотрено пунктом 5.4.3.4 ДОПОГ;

- Средство защиты глаз (специальные защитные очки для каждого водителя экипажа) – предусмотрено пунктом 5.4.3.4 ДОПОГ;

- Лопата – предусмотрено пунктом 5.4.3.4 ДОПОГ. (требуется только в случае знаков опасности №3; 4.1; 4.3; 8; 9).

- Дренажная ловушка – предусмотрено пунктом 5.4.3.4 ДОПОГ.

- Пластмассовый сборный контейнер - предусмотрено пунктом 5.4.3.4 ДОПОГ.

- Таблички оранжевого цвета (2 шт. на транспортное средство) – предусмотрено пунктом 5.3.2.2.1-2 ДОПОГ.

## 16. Транспортная безопасность

### 16.1. Защита от криминальных действий

В целях своей безопасности и безопасности пассажиров водители должны строго выполнять инструкцию по безопасности для водителей Компании, а именно:

- По возможности старайтесь оповещать кого-либо о времени и маршруте, о планируемой Вами поездке;
- Старайтесь внимательно следить за тем, что происходит вокруг вас во время вождения автомобиля;
- Не стесняйтесь привлечь к себе внимание (например, подать звуковой сигнал короткими гудками или миганием фар), если Вас преследуют или вам угрожают.
- Никогда не соглашайтесь подвозить незнакомых;
- Старайтесь по возможности не останавливаться в местах, которые кажутся Вам небезопасным;
- Останавливаясь позади другого автомобиля, оставляйте достаточно места для того, чтобы можно было его объехать.

### 16.2. Защита от вооруженного захвата

Находясь за рулем, убедитесь, что все окна в автомобиле закрыты и все двери заперты. Не открывайте их, если кто-то приближается к вам во время остановки (за исключением представителей правоохранительных органов).

- Покидая автомобиль или подходя к нему, убедитесь, что поблизости нет подозрительных людей;
- Старайтесь периодически менять Ваши привычные маршруты следования из дома на работу и обратно;
- Заезжайте на парковку задним ходом, чтобы в случае необходимости иметь возможность быстро ее покинуть;
- Не подвозите голосующих людей на дороге;
- Следите, чтобы топливный бак всегда был заполнен более чем на четверть;

Защита жизни - ваша главная забота!

Не провоцируйте агрессивные действия преступников в случае захвата автомобиля. В то же время, не соглашайтесь везти или сопровождать преступника, куда бы то ни было по его требованию.

В случае нападения на вас не делайте неосторожных движений, ведите себя как можно спокойнее и демонстрируйте согласие отдать ваш автомобиль. Держите Ваши руки на виду и старайтесь не смотреть в глаза преступнику.

Если преступник не скрывает намерения украсть Ваш автомобиль, не препятствуйте ему «Мысленно» согласитесь с утратой автомобиля и всех ценностей, находящихся в нем.

### 16.3. Защита от угона автомобиля

- Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания после выхода из автомобиля.
- Для парковки выбирайте хорошо освещенное место.
- Всегда запирайте автомобиль и проверяйте ее неподвижность при парковке.
- При парковке рекомендуется ставить руль «на запор».
- Не оставляйте документы на автомобиль внутри него.

## 17. Учет и расследование ДТП

17.1. Организации, осуществляющие эксплуатацию ТС различного назначения, обязаны вести учет всех ДТП с участием своих ТС в соответствии с требованиями законодательства. Учету подлежат все ДТП вне зависимости от места совершения ДТП, его последствий, размера материального ущерба и наличия вины своего водителя в совершении ДТП.

17.2. Для отнесения события к ДТП необходимо наличие как минимум трех условий: хотя бы одно ТС - участник ДТП, должно двигаться, само событие должно быть связано с этим ТС и последствия события должны соответствовать перечисленным в определении (Приложение № 1 к настоящему Техническому стандарту). Внезапная смерть в ТС пассажира в результате сердечного приступа не относится к ДТП, т. к. это событие не связано с движением автомобиля. Также нельзя отнести к ДТП травмирование водителя во время устранения им каких-либо неисправностей в неподвижно стоящем автомобиле.

17.3. ДТП, а также происшествия с участием ТС и спецтехники, случившиеся за пределами дорог (болота, бездорожье и т. д.), должны расследоваться в соответствии с внутренними документами Компании, в том числе внутренним документом Компании, регламентирующим расследование происшествий.

17.4. Водитель ТС, попавшего в ДТП, должен в кратчайшие сроки, используя все доступные средства связи, проинформировать непосредственного руководителя, механика, диспетчера о ДТП, сообщив информацию о приблизительном времени и ориентировочном месте происшествия, его предварительные причины, последствия дорожно-транспортного происшествия (разлив, россыпь опасного груза и т.д.) количестве транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии и их принадлежность, наличие пострадавших и их предварительные повреждения здоровья, наличие погибших.

17.5. Внутреннее расследование ДТП проводится специалистами в области безопасности дорожного движения Компании в порядке, установленном внутренними документами.

17.6. В случае крупного или значительного ДТП, а также с целью осуществления взаимодействия с правоохранительными органами как на стадии принятия решения по результатам рассмотрения сообщения о преступлении, так и в ходе расследования уголовного дела могут быть привлечены работники ООО «Охранного предприятия «Оберег»

17.7. В случае участия в дорожно-транспортном происшествии, водитель ТС должен руководствоваться Инструкцией по урегулированию убытков в рамках страхования имущества, буровых работ, **перерыва в производстве** и гражданской ответственности (Приложение №3 к Положению об организации страховой защиты группы компаний АО «ИНК-Капитал»), а также выполнять следующие действия:

- Немедленно остановиться, включить аварийную световую сигнализацию выставить знак аварийной остановки;
- Остаться на месте ДТП, а также предпринять все меры по уменьшению возможных убытков от страхового случая. В некоторых случаях (Для ТС принадлежащих Компании работающих или прикомандированных в г. Иркутске) возможно оформление ДТП без выезда сотрудников ГИБДД путем обращения в службу аварийных комиссаров – бесплатными являются услуги по вызову комиссаров, заполнению ими Извещения о ДТП и подготовке сопутствующих документов для ГИБДД. Страховой компанией возмещаются расходы, связанные с эвакуацией поврежденного ТС с места ДТП, при условии предоставления документов об оплате.
- Незамедлительно сообщить о ДТП своему непосредственному руководителю, механику группы ОПиКА либо диспетчеру по цеху УТТ и следовать дальнейшим указаниям.

Возмещение ущерба по условиям добровольного страхования транспортных средств (КАСКО) производится в следующем порядке:

- До приезда сотрудников ГИБДД необходимо заполнить бланк Извещения о ДТП (заполняется бланк предполагаемого виновника ДТП).
- После прибытия сотрудников ГИБДД, оформления протокола об административном правонарушении (АПН) и постановления по делу об АПН, либо определения об отказе в возбуждении дела об АПН, получить оригинал документа, составленного на лицо, ответственное за нарушение ПДД, а также справку № 154 с угловым штампом и указанием перечня деталей ТС, поврежденных в результате ДТП – проконтролировать полноту



сведений, содержащихся в данных документах (особое внимание - перечню поврежденных деталей ТС).

- В течение 3-х рабочих дней предоставить в отдел оценки рисков ООО «ИНК» необходимый пакет документов по ДТП, согласно пункту 17.8.

17.8. Перечень документов, предоставляемых в отдел оценки рисков при ДТП:

- Свидетельство о регистрации ТС (копия).
- Водительское удостоверение водителя, управлявшего ТС на момент ДТП или оставившего ТС на стоянке (копия).
- Диагностическая карта (копия).
- Путевой лист на дату ДТП (копия).
- Документы из ГИБДД, в том числе справка о ДТП, протокол и пр. (оригинал)
- Фотографии ТС с четырех сторон, фотографии пробега и ВИН-номера, а также полученных в результате ДТП повреждений
- Акт о произошедшем событии
- Заявление в ООР с указанием способа возмещения
- Пояснительная записка водителя, управлявшего ТС в момент ДТП

17.9. Документы, указанные в п. 17.8, подаются в отдел оценки рисков путем направления служебной записки через систему Docsvision.

17.10. При заключении договора страхования на новый период, ответственный сотрудник предъявляет фотографии отремонтированного ТС, а также подписывает Акт осмотра ТС.

Действия должностного лица при ДТП

После получения информации о ДТП на место происшествия незамедлительно должен выехать специалист по безопасности движения, а в случаях территориальной удаленности места происшествия лицо из числа инженерно-технических сотрудников (линейный механик, инженер и т.п.), находящихся непосредственно на объекте, где произошло ДТП.

17.11. После выезда на места ДТП и сбора информации ответственное лицо должно направить документальное донесение о факте ДТП (Приложение №12), которое направляется главному инженеру УТТ в течении 24 часов с момента получения информации о ДТП.

17.12. Действия должностных лиц и сотрудников по БДД на месте ДТП:

17.12.1 По прибытии на место совершения ДТП следует определить необходимость оказания экстренной помощи пострадавшим в ДТП, в том числе находящимся в деформированных ТС и труднодоступных местах. Далее устанавливается наличие сопутствующих факторов: высокое интенсивное движение и скорости движения транспортного потока на участке дороги; опасный груз ТС, участвовавшего в ДТП; угроза загорания поврежденных ТС и др.

17.12.2 Принимаются меры к оказанию помощи пострадавшим до прибытия спасательных служб, обеспечивается возможность беспрепятственного проезда на место происшествия медицинских работников и спасателей, освобождаются подъездные пути для ТС этих служб, а также сохраняется по возможности расположение ТС после ДТП и ограждается место происшествия с обеих сторон движения выставлением знаков аварийной остановки.

17.12.3 Находясь на месте происшествия, до прибытия сотрудников ГИБДД или следственной группы следует:

- определить число пострадавших;
- оценить степень тяжести их состояния, принять меры по прекращению действия повреждающих факторов (освобождение пострадавшего из-под автомобиля, тушение очагов возгорания, задымления и т.д.);
- в случае необходимости оказать первую доврачебную помощь, вызвать скорую медицинскую помощь или, при невозможности ее вызова, организовать доставку пострадавших в медицинские учреждения на имеющемся служебном или попутном ТС,

выяснив предварительно их фамилии, имена, отчества, место жительства (место работы) и записать данные о водителях и ТС;

- установить водителей ТС, участвовавших в происшествии, и других причастных к нему лиц;
- записать данные о свидетелях происшествия;
- принять меры к сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к происшествию;
- по возможности следует сделать фото-, видеосъемку места происшествия, аудиозапись опроса участников и свидетелей происшествия.

17.12.4 На месте происшествия с участием ТС, перевозящего опасные грузы, или месте его вынужденной остановки необходимо:

- проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки ТС;
- сообщить в дежурную часть строевого подразделения ГИБДД время и место происшествия, его причины и последствия (техническая неисправность ТС, повреждение тары или упаковки груза, вызвавшее его утечку), число пострадавших лиц, характер полученных ими травм, наименование опасных грузов и их количество.

17.12.5 В случае невозможности установления опасных свойств перевозимых грузов под руководством сотрудника ГИБДД перекрыть движение на дороге и не допускать к месту происшествия посторонних лиц на расстояние не менее 300 м от ДТП. При необходимости использовать средства индивидуальной защиты.

17.12.6 При сборе материалов на месте ДТП должностные лица должны взаимодействовать с сотрудником ГИБДД при выяснении:

- фамилии, имени, отчества, адреса и номера телефона лица, сообщившего о происшествии;
- места, времени, вида и обстоятельства происшествия;
- сведений о пострадавших;
- сведений об оказании пострадавшим медицинской доврачебной помощи;
- в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие;
- типа, марки, цвета и государственных регистрационных знаков ТС, на которых были отправлены пострадавшие;
- сведений о ТС, причастных к происшествию;
- дорожных условий на месте совершения ДТП.

#### 17.13. Расследование ДТП

17.13.1 По каждому случаю ДТП распоряжением назначается комиссия для проведения служебного расследования причин и условий, приведших к возникновению ДТП и предшествующих происшествию обстоятельств. В комиссию по проведению служебного расследования ДТП, в котором погибли или пострадали работники Компании, в обязательном порядке включаются специалисты департамента ОТ и ПБ и специалисты отдела предотвращения экономических ущербов. Акт служебного расследования такого ДТП утверждается только генеральным директором Компании.

Служебное расследование ДТП производится в срок не более 7 суток. В случае необходимости распоряжением руководителя сроки проведения расследования могут продлены до 15 суток со дня совершения ДТП.

Комиссия при проведении служебного расследования ДТП собирает, уточняет и документально фиксирует факты, предметы и обстоятельства, подтверждающие, (дополняющие или изменяющие) сведения органов дознания и следствия

По окончании служебного расследования комиссия составляет акт служебного расследования дорожно-транспортного происшествия (образец акта служебного расследования приводится в Приложении №13 к настоящему Стандарту), который подписывают все члены комиссии. Копия акта направляется в организации, участвующие в

проведении служебного расследования, при необходимости акт служебного расследования дорожно-транспортного происшествия направляется органам следствия.

17.13.2. Акт должен состоять из разделов, в которых должны быть указаны:

- состав комиссии назначенной соответствующим распоряжением;
- данные о месте происшествия;
- дата и время происшествия;
- сведения о транспортных средствах, в которых отражаются сведения о техническом состоянии транспортного средства, участвовавшего в происшествии, в частности: марка, модель, принадлежность;
- сведения о водителях участниках происшествия, в которых указывается возраст водителя, место жительства, общий стаж работы водителем и стаж работы в Обществе, данные о водительском удостоверении (серия, номер, когда и кем выдано), состояние здоровья на момент совершения дорожно-транспортного происшествия, проходил ли перед выездом медицинское освидетельствование, на каком часу работы произошло происшествие, участвовал ли ранее в дорожно-транспортных происшествиях;
- сведения о потерпевших при дорожно-транспортном происшествии, в которых указывается фамилия, имя, отчество, возраст, место работы и должность, место жительства, в каком лечебном учреждении находится (в случае госпитализации), диагноз;
- сведения о дорожных условиях с указанием данных о ширине проезжей части, покрытии, их дефектах, условиях видимости на момент совершения дорожно-транспортного происшествия, а также наличии недостатков в обустройстве, оборудовании дороги;
- условия, предшествующие происшествию, в которых указываются действия водителя до момента происшествия. В какое время выпущен на линию, дата прохождения периодического медосмотра, соблюдался ли маршрут движения и скоростной режим и др.;
- установленные в ходе расследования комиссией факты, нарушения требований нормативной документации по безопасности движения;
- выводы комиссии, в которых дается оценка работы, проводимой в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий, и указываются выявленные в процессе проверки недостатки;
- причины дорожно-транспортного происшествия, указывающие о нарушенных пунктах Правил дорожного движения и инструкций по охране труда и безопасности движения;
- предлагаемые мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;
- состояние профилактической работы по безопасности движения с заключением комиссии об оценке работы, проводимой в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий, и указание на недостатки, выявленные в процессе проверки.

17.13.3. К акту прилагаются:

- копия протокола осмотра места дорожно-транспортного происшествия и осмотра транспорта (при наличии);
- копия схемы дорожно-транспортного происшествия;
- объяснения водителей и должностных лиц Компании;
- другие документы используемые при проведении расследования.

По окончании служебного расследования председатель комиссии направляет акт служебного расследования, подписанный всеми членами комиссии на утверждение уполномоченному лицу.

17.14. Материалы служебного расследования дорожно-транспортных происшествий должны храниться не менее пяти лет в подразделении Компании проводившей служебное расследование.

Учет ДТП

17.15. Должностные лица, осуществляющие учет ДТП, регистрируют все ДТП с участием своих ТС в журналах учета ДТП, которые ведутся по установленной форме.

17.16. Регистрация ДТП вне зависимости от места его совершения, его последствий, размера материального ущерба и наличия вины водителя в журнале учета ДТП должна быть произведена не позднее, чем через трое суток с момента совершения ДТП.

17.17. Транспортные подразделения обязаны проводить ежемесячные сверки имеющихся сведений обо всех ДТП и нарушениях ПДД с региональными подразделениями ГИБДД субъекта Российской Федерации в срок до 10 числа каждого месяца, следующего за учетным.

17.18. Во всех транспортных подразделениях Компании должна вестись следующая учетная документация по факту совершенных ДТП:

- извещения о ДТП;
- приказы о назначении комиссий по проведению служебных расследований ДТП;
- акты служебных расследований ДТП;
- журнал учета ДТП.

17.19. На основании учетной документации по фактам ДТП проводится анализ аварийности с целью выявления причин и условий возникновения ДТП и последующей разработки мероприятий по предупреждению аварийности в Компании.

17.20. Состояние аварийности на транспорте в Компании характеризуется следующими показателями: общим количеством ДТП; числом пострадавших в результате происшествий (погибло, ранено); числом ДТП, совершенных по вине водителей Компании, в том числе управлявших ТС в нетрезвом состоянии.

17.21. Оценку уровня аварийности необходимо проводить на основе абсолютных и удельных показателей. Удельные показатели должны отражать количество ДТП, приходящихся на единицу ТС, условное количество водителей и условный пробег ТС.

17.22. Анализ ДТП выполняется по всем происшествиям за полугодие, год в сопоставлении с аналогичным периодом прошлого года.

17.23. Ежемесячно по итогам работы за месяц специалистом в области транспортной безопасности предоставляется информация непосредственному руководителю или лицу ответственному за безопасность дорожного движения в подразделении о проделанной работе в соответствии с приложением №14.

## **18. Проведение проверок транспортных подразделений по вопросам безопасности дорожного движения**

18.1. Инженерами по БДД или лицами ответственными за безопасность движения должны проводиться проверки всех направлений деятельности по обеспечению БДД на основании разработанных и утвержденных графиков. Такие проверки должны включать контроль:

- наличия и соответствия нормативным документам ООО «ИНК» положений о структурных подразделениях, осуществляющих эксплуатацию автотранспортной и специальной техники, должностных и производственных инструкций их работников;
- наличия нормативной, технической и исполнительной документации по БДД (федеральные законы, приказы, положения, распоряжения, протоколы и др.);
- исполнения мероприятий по устранению недостатков, обнаруженных в результате предыдущих проверок;
- сроков прохождения аттестации по БДД лицами, ответственными за обеспечение БДД и работниками, обеспечивающими организацию работы автомобильного транспорта;

- сроков и регулярности проведения инструктажей водителей;
- план-графиков проведения ТО и ремонтов ТС;
- наличия и правильности оформления транспортной документации в зависимости от вида перевозок (пассажирские, грузовые, перевозка опасных, крупногабаритных, тяжеловесных и других грузов);
- планирования результатов работ по предупреждению ДТП;
- организации обучения и проверки знаний водителей по БДД;
- исполнения мер воздействия, принимаемых к нарушителям трудовой и транспортной дисциплины;
- организации и эффективности проведения стажировок водителей;
- системы организации предварительных, периодических, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- соблюдения режима труда и отдыха водителей;
- своевременности возвращения ТС с линии;
- наличия наглядной информации о дорожных и климатических условиях на маршрутах движения ТС;

18.2. При проведении отдельных проверок вопросов обеспечения БДД, в зависимости от целей проверки, могут проверяться как все направления деятельности по обеспечению БДД, так и проверки одного или нескольких из направлений работ по БДД (проведение работ ТО, выпуск ТС на линию, организации и проведения предварительных, периодических, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и др.), а также проверки устранения ранее выявленных нарушений.

18.3. Контроль деятельности подразделения Компании по обеспечению профессиональной надежности водительского состава включает проверку:

- учета данных о квалификации водителей и общем стаже водительской деятельности;
- наличия и сроков действия удостоверений водителей на право управления ТС соответствующих категорий;
- организации и проведения предварительных, периодических, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров;
- правильности учета ДТП и нарушений ПДД;
- фактов лишения права управления ТС и отстранения от работы водителей по причине алкогольного опьянения или его последствий;
- проведения стажировок водителей;
- графиков работы водителей;
- проведения и учета инструктажей водителей.

18.4. Оценка деятельности ТП по обеспечению эксплуатации технически исправных ТС включает проверку выполнения следующих требований:

- соответствие состоящих на балансе ТС виду и объемам перевозок, и характеристикам перевозимых грузов;
- использование для перевозок ТС, прошедших в установленном порядке технический осмотр;
- соблюдение графиков проведения плановых ТО, нормативов пробегов ТС и заявочных ремонтов ТС;
- ведение учета неисправных ТС и сроков устранения неисправностей;
- проведение ежедневного контроля технического состояния ТС перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки;
- наличие отметок в путевых листах о технической исправности ТС;
- обеспечение охраны ТС от несанкционированного использования.

18.5. По результатам проверки в двух экземплярах формируется акт о выявленных нарушениях, один экземпляр которого вручается непосредственному руководителю

подразделения где проводилась проверка или лицу, его замещающему под роспись. Руководитель проверенного подразделения разрабатывает мероприятия по выявленным нарушениям и сроки устранения, предварительно согласовывая их с лицом, проводившим проверку. Далее план мероприятий утверждается у руководителя по направлению. После устранения выявленных нарушений исполнителем предоставляется уведомление о устранении нарушений.

## **19. Ответственность**

а. Руководство Департамента ОТ и ПБ оказывает поддержку руководящим работникам Компании и третьим лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Компании.

б. За нарушение требований настоящего Технического стандарта к работникам могут быть применены меры дисциплинарного взыскания в соответствии с Трудовым кодексом РФ (Приложение № 10 к настоящему Техническому стандарту).

с. Меры дисциплинарного взыскания, указанные в Приложении № 10 к настоящему Техническому стандарту, не исключают права Компании применять к работнику более строгое дисциплинарное взыскание за соответствующее нарушение, в том числе увольнение, при наличии у него дисциплинарного взыскания за нарушение, предусмотренное другим пунктом этого перечня, или за дисциплинарный проступок, не связанный с нарушением требований настоящего Технического стандарта.

## **20. Порядок утверждения и внесения изменений**

а. Настоящий Технический стандарт утверждается генеральным директором Компании или иным уполномоченным лицом в соответствии с учредительными и внутренними документами Компании.

б. Изменения (дополнения) в настоящий Технический стандарт вносятся путем создания новой редакции по решению генерального директора Компании или иного уполномоченного лица в соответствии с учредительными и внутренними документами Компании.

с. Настоящий Технический стандарт составлен на русском языке.

### **Термины, определения и сокращения**

**автомобильные дороги ведомственные (ведомственные дороги)** – дороги, находящиеся на балансе любых юридических лиц и предназначенные для обслуживания их производственных, технологических перевозок, подъездов к производственным объектам и дорогам общей сети. Подразделяются на подъездные, технологические, внутрихозяйственные, служебные, патрульные и др.;

**автомобильные дороги зимние (автозимники)** – сезонные дороги с полотном и дорожной одеждой из снега, льда, мерзлого грунта, с грунтовым и ледяным основанием, а также дороги, проложенные по замерзшему льду рек и озер;

**автомобильные дороги общего пользования (дороги общего пользования)** – автомобильные дороги, являющиеся государственной собственностью и обеспечивающие движение автомобилей, отвечающих установленным надлежащим образом требованиям (по нагрузкам и габаритам). Находятся на балансе органов управления дорожным хозяйством. Автомобильные дороги общего пользования по своему народнохозяйственному и административному значению подразделяются на дороги федеральные и территориальные;

**безопасность дорожного движения (транспортная безопасность)** – комплекс организационно-технических, медицинских мероприятий, направленных на предупреждение ДТП и отражающих состояние и степень защищенности участников дорожного движения;

**БСМТС** – бортовые системы мониторинга ТС;

**БДД** – безопасность дорожного движения;

**водитель** – лицо, управляющее ТС в интересах Компании;

**ГИБДД** – Государственная инспекция безопасности дорожного движения;

**груз** – объект (товары, изделия, предметы, полезные ископаемые, сырье, материалы, отходы производства и потребления и др.), принятый в установленном порядке для перевозки;

**дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения ТС и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства дорог);

**дорожное движение** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью ТС или без таковых в пределах дорог;

**дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** – событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**защитное вождение** – водительский стиль, позволяющий избежать ДТП и аварий, несмотря на любые действия других участников движения и любые дорожные и погодные условия. Этот стиль включает в себя:

- инспекцию автомобиля и планирование своей поездки;
- особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;
- навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных и недружественных действий других участников дорожного движения;
- поддержание защитного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скорости;

– правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска;

– быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;

– верное исполнение технических приемов вождения;

**Компания** – ООО «Иркутская нефтяная компания»;

**ледовые переправы** – переправы, проложенные по ледяному покрову рек, озер, водохранилищ, каналов. Могут быть частью автозимников, временно заменять недействующий мост или в зимний период паромную переправу постоянной автомобильной дороги;

**маршруты регулярных линий** – маршруты, по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и (или) оборудования) на заранее определенных остановках;

**механическое ТС** – ТС, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины;

**недостаточная видимость** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки;

**ООС** – охрана окружающей среды;

**опасные участки дорог (опасные участки):**

– участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском возникновения ДТП либо повышенной тяжестью их последствий;

– участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и (или) на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия;

**опасный груз** – вещества, материалы, изделия и отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые вследствие их специфических свойств при транспортировании или перегрузке могут:

– создать угрозу жизни и здоровью людей;

– вызвать загрязнение окружающей природной среды;

– вызвать повреждение и уничтожение транспортных сооружений, средств и материальных ценностей;

**организация, осуществляющая транспортные перевозки** – организация, оказывающая услуги/выполняющие работы по осуществлению пассажирских и (или) грузовых перевозок;

**ОТ** – охрана труда;

**отдых** – любой непрерывный период продолжительностью не менее часа, в течение которого член экипажа не участвует в процессе транспортной перевозки и (или) осуществлении маневров ТС;

**пассажир** – лицо кроме водителя, находящееся в ТС (на нем), а также лицо, которое входит в ТС (садится на него), а также выходит из ТС (сходит с него);

**ПБ** – промышленная безопасность;

**ПДД РФ** – правила дорожного движения РФ;

**подрядчик (подрядная организация)** – любая организация или частное лицо, оказывающие услуги/выполняющие работы по осуществлению транспортных перевозок в интересах Компании;

**подъездные дороги** – отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и другим местам, обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение ТС и свободное их маневрирование в любое время суток;



**прицеп** – ТС, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим ТС. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски;

**работник** – физическое лицо, состоящее в трудовых отношениях с Компанией;

**специализированная техника (спецтехника)** – механическое ТС, оборудованное устройствами, механизмами или оборудованием (комплексом технических средств), включая тяжелую технику, используемое для выполнения/оказания определенного вида работ/услуг;

**технический осмотр (ТО)** – проверка соответствия технического состояния и оборудования ТС требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;

**транспортное средство (ТС)** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, установленных на нем грузов или оборудования;

**легковое (ТС)** – транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и имеющее, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения;

**автобус** - транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

**транспортные перевозки** – любое передвижение ТС по дорогам с пассажирами или грузом;

**УТТ**- Управление технологического транспорта ООО «ИНК»

**член экипажа** – водитель или лицо, сопровождающее водителя для оказания ему помощи при выполнении некоторых маневров и, как правило, принимающее активное участие в транспортных операциях.

**Приложение № 2**  
к Техническому стандарту  
«Транспортная безопасность»

**Типовой лист контрольного осмотра**

Данный Типовой лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации автотранспортных средств и прицепов, принадлежащих Компании

Ф. И. О. водителя			
Собственник транспортного средства			
Марка, модель транспортного средства			
Назначение транспортного средства			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска транспортного средства		Показания спидометра	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	

**Наличие технической документации, печатной специальной продукции**

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации транспортного средства	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документы на перевозимый груз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лицензионная карточка (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Разрешение на перевозку груза (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство об обучении правилам перевозки опасных грузов (ДОПОГ) (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документ о прохождении дополнительного обучения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Техническое состояние автомобиля**

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
<b>Тормозная система</b>			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность пневматического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность гидравлического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Манометр, система сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Рулевое управление</b>			
Суммарный люфт (указать величину в градусах)			
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Усилитель рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Световозвращатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тахограф, карта водителя (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стекол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал при движении транспортного средства задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешний и внутренний вид, оборудование			
Стеклоочистители, щетки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тягово-сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Чистота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Подголовники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Колеса и шины			
Износ протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Давление в шинах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Установка шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Запасное колесо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Домкрат, баллонный ключ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Насос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Двигатель и его системы			
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Средства безопасности			
Подушки безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Антиблокировочная система (АБС)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Буксировочный трос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь ручной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спасательный жилет (при необходимости)			
Искрогаситель (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство для снятия статического электричества (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>Данное транспортное средство соответствует минимальным требованиям Компании и требованиям ПДД РФ</b>	<b>Да</b>	<b>Нет</b>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Комментарии:</b>					
Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель транспортного средства:		Подпись:

**Приложение № 3**  
к Техническому стандарту  
«Транспортная безопасность»

**Параметры бортовых систем мониторинга ТС**

<b>№</b>	<b>Наименование параметра</b>	<b>Комментарии</b>
Обязательные параметры контроля		
1.	Дата и время работы ТС (мин.)	Фиксирует конкретные временные показатели работы и простоя ТС
2.	Пробег ТС (км)	Фиксирует пробег ТС в конкретный промежуток времени
3.	Скорость движения ТС (км/час)	Фиксирует скоростной режим ТС, остановки
4.	Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений, возможные аварийные ситуации	Предоставляет возможность анализировать неправильные действия водителя во время движения и проводить обучение на основании этих данных
5.	Фиксация удара ТС о препятствие или его сильного наклона, ДТП	Лишает возможности водителя скрывать любые ДТП, анализировать возможные аварийные ситуации
6.	Контроль ТС во время движения и маршрута следования в режиме on-line (реального времени)	Дает возможность отслеживать передвижение ТС (следование установленному маршруту, отклонения от маршрута), определять местонахождение ТС в случае потери с ним связи

## **Организация работы медицинского пункта по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей ТС**

### **1. Общие положения**

1.1. Целью предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как в целях обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.2. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся медицинским работником Компании или медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании договоров, заключаемых между организациями и учреждениями здравоохранения, или на основе договора гражданско-правового характера с медицинскими работниками, имеющими право проводить данный вид осмотра.

1.3. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским работником, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение – лицензию.

1.4. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

1.5. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником на базе Компании в соответствующем оборудованном помещении или в условиях медицинского учреждения.

### **2. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров**

2.1. При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре проводятся:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя в выдыхаемом воздухе при помощи сертифицированного и поверенного алкотестера;
- при наличии показаний – любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления, не превышающая допустимой физиологической нормы на фоне подобранного и регулярно принимаемого лечения.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы по профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе;
- при выявлении признаков воздействия наркотических или токсических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность.

2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр» и подпись медицинского работника, проводившего осмотр, с указанием фамилии, имени, отчества и времени осмотра.

2.6. По результатам предрейсового и послерейсового медицинского осмотра ведется полицейской учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного. В карту заносятся все результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

2.7. Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра заносятся в журнал. Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью Компании или учреждения здравоохранения. В журнале записываются фамилия, имя, отчество, возраст, место работы водителя, дата и время проведения осмотра, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.

### **3. Контроль трезвости водителя ТС**

3.1. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств проводится с использованием алкометра/алкотестера при выявлении во время предрейсового медицинского осмотра признаков употребления водителем алкоголя либо наличия признаков употребления наркотических, токсических или других психоактивных веществ.

3.2. При проведении контроля трезвости для определения состояния здоровья осматриваемый водитель в обязательном порядке должен быть подвергнут клиническому обследованию и должна быть проведена лабораторная диагностика биологических сред водителя (выдыхаемый воздух, слюна или моча). Забор крови категорически запрещен.

3.3. Медицинский работник, проводящий контроль трезвости, в обязательном порядке составляет протокол контроля трезвости установленной формы.

3.4. Каждый случай контроля трезвости должен быть зарегистрирован в специальном пронумерованном, прошнурованном журнале, скрепленном печатью организации или учреждения здравоохранения. В журнале записываются: фамилия, имя, отчество, возраст, место работы и должность, причина направления на обследование, кем направлен, дата и время проведения контроля трезвости, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.

3.5. При неясной или неполной клинической картине опьянения, сомнительных результатах лабораторного исследования, противоречивости данных клинического и лабораторного обследования, а также несогласии испытуемого с заключением контроля трезвости медицинский работник обязан подготовить руководителю организации представление для направления в территориальное лечебно-профилактическое учреждение (наркологический диспансер) с целью проведения врачебного медицинского освидетельствования и установления факта употребления алкоголя или других психоактивных веществ с приложением протокола контроля трезвости.

3.6. Лица, подлежащие врачебному освидетельствованию в медицинских учреждениях, должны быть доставлены к месту его проведения как можно быстрее, но не позднее двух часов с момента выявления состояния опьянения.

3.7. При наличии резко выраженных признаков опьянения, а также отказа обследуемого лица от освидетельствования, аппаратного либо тестового исследования администрацией организации составляется акт о появлении работника на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

**Приложение № 5**  
к Техническому стандарту  
«Транспортная безопасность»

Состав и комплектность укладки для оказания первой помощи УППсп-01- «Медплант»  
(ТУ9437-002-91531720-2012)

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>	<b>Применение</b>
<b>Изделия медицинского назначения для временной остановки наружного кровотечения и перевязки ран</b>			
1	Жгут кровоостанавливающий	1 шт.	
2	Бинт марлевый мед. стерил. Размер 5м X 10 см	3 шт.	
3	Бинт марлевый мед. стерил. Размер 7м X 14 см	3 шт.	
4	Пакет перевязочный индивидуальный стерильный с герметичной оболочкой с двумя подушечками	2 шт.	
5	Лейкопластырь бактерицидный размером 2,5 см X 7,2 см	20 шт.	
6	Лейкопластырь бактерицидный размером 2,5 см X 5 м	1 шт.	
7	Салфетки марлевые мед. стерил. размер 16см X 14 см	5 шт.	
8	Салфетки антисептические стерил. спиртовые 12,5см X 11 см	10 шт.	
<b>Изделия медицинского назначения для проведения сердечно-легочной реанимации</b>			
1	Дыхательный мешок для проведения искусственного дыхания однократного применения	1 шт.	
<b>Прочие изделия медицинского назначения</b>			
1	Ножницы для разрезания повязок по Листеру	2 шт.	
2	Перчатки мед. нестерил. смотровые	6 пар.	
3	Маска мед. нестерил. 3-слойная с резинками или завязками	3 шт.	
4	Экран защитный для глаз	1 шт.	
5	Покрывало спасательное изотермическое 150см X 200см	1 шт.	
6	Пакет гипотермический	3 шт.	
7	Стерильная салфетка 40см X 60см	1 шт.	
8	Стерильная салфетка 70см X 140см	1 шт.	
9	Воротник-шина шейная для взрослых	1 шт.	
10	Воротник-шина шейная для детей	1 шт.	
11	Комплект шин иммобилизационных одноразовых КШТИв-02 (1 шина для руки, 2 шины для ноги)	1 комплект	
12	Измеритель артериального давления (тонометр) с фонендоскопом	1 шт.	
13	Термометр медицинский	1 шт.	
14	Носилки медицинские мягкие бескаркасные		



	«Плащ»	1 шт.	
<b>Прочие средства</b>			
1	Блокнот 30 листов, формат не менее А7	1 шт.	
2	Авторучка	1 шт.	
3	Рекомендации с пиктограммами по использованию изделий медицинского назначения укладки для оказания первой помощи	1 шт.	
4	Мешок полиэтиленовый с зажимом размером не менее 20см X 25см	2 шт.	
5	Футляр-контейнер пластиковый	2 шт.	
<b>Медицинские препараты</b>			
1	Капсулы Ингавирин	1 упак.	Профилактика, лечение ОРВИ, гриппа
2	Таблетки Стрепсилс-интенсив	1 упак.	Профилактика, лечение ОРВИ, гриппа
3	Витамины «С» 1000 мг. шипучий	1 упак.	Профилактика, лечение ОРВИ, гриппа
4	Таблетки Лизобакт	1 упак.	Профилактика, лечение ОРВИ, гриппа
5	Таблетки Ринза	1 упак.	Профилактика, лечение ОРВИ, гриппа
6	Таблетки Капотен 25 мг.	1 упак.	Гипотензивное средство
7	Таблетки МИГ-400	1 упак.	Обезболивающее средство
8	Таблетки Валидол 60 мг.	1 упак.	Сердечное средство
9	Таблетки Нитроглицерин 0,5 мг.	1 упак.	Сердечное средство
10	Капсулы Энтерофурил 200 мг.	1 упак.	Кишечный антисептик
11	Виброцил спрей назальный	1 упак.	Сосудосуживающее средство
12	Антигриппин Анвимакс саше-пак.	1 упак.	Жаропонижающее, обезболивающее
13	Таблетки шипучие Аспирин-С	1 упак.	Жаропонижающее, обезболивающее
14	Гевискон саше-пак.	1 упак.	Антацид
15	Смекта саше-пак.	1 упак.	Адсорбент
16	Таблетки Атаракс 25 мг.	1 упак.	Седативное
17	Таблетки Имодиум 2 мг.	1 упак.	Противодиарейное средство
18	Таблетки Бускопан	1 упак.	Спазмолитик

**Приложение № 6**  
к Техническому стандарту  
«Транспортная безопасность»

**Состав аптечки первой помощи**  
(в ред. Приказа Минздравсоцразвития РФ от 08.09.2009 N 697н)

№ п/п	Наименование вложения	Нормативный документ	Форма выпуска (размеры)	Количество (штук, упаковок)
<b>1.</b>	<b>Средства для временной остановки наружного кровотечения и перевязки ран</b>			
1.1.	Жгут кровоостанавливающий	ГОСТ Р ИСО 10993-99		1 шт.
1.2.	Бинт марлевый медицинский нестерильный	ГОСТ 1172-93	5 м × 5 см	2 шт.
1.3.	Бинт марлевый медицинский нестерильный	ГОСТ 1172-93	5 м × 10 см	2 шт.
1.4.	Бинт марлевый медицинский нестерильный	ГОСТ 1172-93	7 м × 14 см	1 шт.
1.5.	Бинт марлевый медицинский стерильный	ГОСТ 1172-93	5 м × 7 см	2 шт.
1.6.	Бинт марлевый медицинский стерильный	ГОСТ 1172-93	5 м × 10 см	2 шт.
1.7.	Бинт марлевый медицинский стерильный	ГОСТ 1172-93	7 м × 14 см	1 шт.
1.8.	Пакет перевязочный стерильный	ГОСТ 1179-93		1 шт.
1.9.	Салфетки марлевые медицинские стерильные	ГОСТ 16427-93	Не менее 16 × 14 см, № 10	1 уп.
1.10.	Лейкопластырь бактерицидный	ГОСТ Р ИСО 10993-99	Не менее 4 см × 10 см	2 шт.
1.11.	Лейкопластырь бактерицидный	ГОСТ Р ИСО 10993-99	Не менее 1,9 см × 7,2 см	10 шт.
1.12.	Лейкопластырь рулонный	ГОСТ Р ИСО 10993-99	Не менее 1 см × 250 см	1 шт.
<b>2.</b>	<b>Средства для сердечно-легочной реанимации</b>			
2.1.	Устройство для проведения искусственного дыхания «Рот – Устройство – Рот»	ГОСТ Р ИСО 10993-99		1 шт.
<b>3.</b>	<b>Прочие средства</b>			
3.1.	Ножницы	ГОСТ Р 51268-99		1 шт.
3.2.	Перчатки медицинские	ГОСТ Р ИСО 10993-99 ГОСТ Р 52238-2004 ГОСТ Р 52239-2004 ГОСТ 3-88	Размер не менее М	1 пара
3.3.	Рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной)			1 шт.
3.4.	Футляр			1 шт.

## **Рекомендации по применению аптечки первой помощи**

Средства, входящие в состав аптечки первой помощи (автомобильной, пассажирского автобуса), при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, рекомендуется применять следующим образом:

(а) все манипуляции выполнять в медицинских перчатках;

(б) при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами в точках прижатия, наложить жгут кровоостанавливающий выше места повреждения с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку;

(в) при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания «Рот – Устройство – Рот»;

(г) при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки и бинты или применяя пакет перевязочный стерильный. При отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку и закрепить ее лейкопластырем. При микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный. При ожогах использовать повязку противоожоговую.

## **Организация проведения предрейсового технического осмотра ТС.**

### **1. Общие положения**

1.1. Цель проведения предрейсового технического осмотра ТС – обеспечение безопасности участников дорожного движения от возможных аварий по причине неисправности ТС.

1.2. Предрейсовый технический осмотр ТС проводится механиком Компании, совместно с водителем ТС.

1.3. Предрейсовый технический осмотр ТС проводится в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

### **2. Предрейсовый технический осмотр ТС.**

2.1. Порядок и процедура проведения предрейсового технического осмотра ТС:

Перед выездом на линию механик проверяет правильность заполнения реквизитов путевого листа, отметку медработника о прохождении предрейсового медицинского осмотра, документы необходимые для работы ТС на линии (выпуск ТС, не обеспеченного необходимой документацией не допускается).

Механик совместно с водителем, проверяет техническую исправность и комплектность ТС:

- Внешний осмотр
- Исправность замков дверей, капота, багажника
- Исправность рабочей тормозной системы
- Исправность стояночной тормозной системы
- Рулевое управление (наличие стука, люфта)
- Исправность световых приборов
- Исправность звукового сигнала
- Исправность стеклоочистителей, стеклоомывателей
- Работоспособность БСМТС, спидометрового оборудования, тахографа (при наличии), наличие карты водителя для тахографа.
- Набор автомобилиста (огнетушитель (срок годности), аптечка (срок годности), знак аварийной остановки, буксировочный трос, исправность домкрата)
- Отсутствие утечки технических жидкостей в гидравлических системах
- Проверка состояния шин (включая запасное колесо)

Выпуск на линию ТС с неисправностями, не обеспеченных необходимым исправным противопожарным оборудованием, медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки и другими необходимыми инструментами ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

При выпуске технически исправного транспортного средства на линию механик (или лицо, исполняющее его обязанности) личной подписью делает отметку в соответствующей графе путевого листа с указанием даты и времени выезда, а также вносит соответствующую запись в журнал учета выхода/возвращения ТС на линию/с линии, которая дает право выезда ТС на линию.

**Приложение № 8**  
к Техническому стандарту  
«Транспортная безопасность»

**Типовой договор по безопасности вождения**

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(Предприятие), \_\_\_\_\_  
именуемое в дальнейшем «Компания», в лице (представитель Компании), \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ с одной стороны, и  
(водитель), \_\_\_\_\_,  
именуемый(ая) в дальнейшем «Работник», с другой стороны, подписали настоящий Договор по безопасности вождения, являющийся обязательным приложением к трудовому договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, о нижеследующем:

Безопасность дорожного движения является неотъемлемой частью общей стратегии Компании в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, изложенной в Корпоративном стандарте «Система управления охраной труда, промышленной безопасностью и охраной окружающей среды».

Работник ознакомлен с Техническим стандартом «Транспортная безопасность» (далее – Технический стандарт) и обязуется соблюдать все содержащиеся в нем требования.

Компания (включая руководителей Работника) не будет принуждать или поощрять Работника к нарушению им требований Технического стандарта.

Нарушение требований Технического стандарта является дисциплинарным проступком и может служить основанием для применения к Работнику мер дисциплинарной ответственности в порядке, установленном трудовым законодательством, вплоть до расторжения трудового договора, согласно приведенной ниже таблице:

№ п/п	Нарушение	Первый раз	Второй раз	Третий раз в течение года
1.	Водитель не использует ремень безопасности во время движения, если транспортное средство им оборудовано	Замечание	Выговор	Увольнение
2.	Водитель начинает движение при наличии непристегнутых пассажиров в салоне транспортного средства	Замечание	Выговор	Увольнение
3.	Водитель не использует ближний свет фар	Замечание	Выговор	Выговор <sup>1</sup>
4.	Водитель управляет транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения	Увольнение		
5.	Водитель использует средства связи во время движения транспортного средства	Замечание	Выговор	Увольнение
6.	Водитель движется по маршруту, отличному от утвержденного, или в целях, не соответствующих деятельности Компании, без объяснимых причин	Замечание	Выговор	Увольнение
7.	Водитель производит вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленную порчу системы и ее составляющих, предпринимает попытки ее отсоединения	Выговор	Выговор	Увольнение
8.	Водитель допускает нарушение параметров, установленных в БСМТС, в том числе превышение скорости	Замечание	Выговор	Выговор <sup>2</sup>
9.	Водитель допускает иные нарушения ПДД РФ, приводящие к аварийным ситуациям	Выговор	Выговор	Увольнение

<sup>1</sup> В случае совершения данного нарушения более 3 раз работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения Работника.

<sup>2</sup> В случае совершения данного нарушения более 3 раз работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения Работника.

Меры дисциплинарного взыскания, указанные в таблице, не исключают права Компании применять к Работнику более строгое дисциплинарное взыскание за соответствующее нарушение, в том числе и увольнение, при наличии у него дисциплинарного взыскания за нарушение, предусмотренное другим пунктом этой таблицы, или за дисциплинарный проступок, не связанный с нарушением требований Технического стандарта «Транспортная безопасность».

<b>КОМПАНИЯ</b>	
м.п.	_____/ / <i>(подпись представителя Компании)</i>
<b>РАБОТНИК</b>	
<p>Я принимаю на себя ответственность соблюдать требования Технического стандарта «Транспортная безопасность» и согласен, что нарушение данного Договора может явиться основанием для расторжения трудового договора.</p> <p>Подтверждаю свое согласие на проведение тестов на употребление алкоголя и наркотиков при проверке контрольной группой.</p>	
Паспортные данные:	
_____	
_____	
_____	
Адрес:	
_____	
_____	
_____	
_____/ / <i>(подпись Работника)</i>	
Указанный документ составляется в двух экземплярах, один из которых вручается Работнику, другой хранится в подразделении Компании, ответственном за кадровое обеспечение.	

**Условия, при которых движение ТС  
времененно прекращается**

1. При тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре и при пожарах, если видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя распознавание объектов на дороге, встречных и попутных ТС, пешеходов и т. д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/час.

2. При гололедице, на обледенелом дорожном покрытии скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасного дорожного движения. Исключение могут составлять маршруты, где протяженность зоны гололедицы не превышает 100 м на городских маршрутах, 1 км на пригородных маршрутах, 3 км на междугородних при условии отсутствия уклонов дороги более 4%.

3. При скорости ветра более 25 м/с.

4. При наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению ТС.

5. При температуре воздуха минус 40 °С и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий. Организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, могут отступать от требований данного пункта в случае, если перевозка людей осуществляется несколькими вахтовыми автомобилями в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автомобилей пересадить его пассажиров в другие. Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного ТС осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами.

6. Если дорожное полотно покрыто водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит границ дороги.

7. Если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя.

8. При пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях.

9. При возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения

**Приложение № 10**  
к Техническому стандарту  
«Транспортная безопасность»

**Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания за нарушение Технического стандарта «Транспортная безопасность»**

№ п/п	Нарушение	Первый раз	Второй раз	Третий раз в течение года
1.	Водитель не использует ремень безопасности во время движения, если ТС им оборудовано	Замечание	Выговор	Увольнение
2.	Водитель начинает движение при наличии непристегнутых пассажиров в салоне ТС	Замечание	Выговор	Увольнение
3.	Водитель не использует ближний свет фар	Замечание	Выговор	Выговор <sup>3</sup>
4.	Водитель управляет ТС в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения	Увольнение		
5.	Водитель использует средства связи во время движения ТС	Замечание	Выговор	Увольнение
6.	Водитель движется по маршруту, отличному от утвержденного, или в целях, не соответствующих деятельности Компании, без объяснимых причин	Замечание	Выговор	Увольнение
7.	Водитель производит вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленную порчу системы и ее составляющих, предпринимает попытки ее отсоединения	Выговор	Выговор	Увольнение
8.	Водитель допускает нарушение параметров, установленных в БСМТС, в том числе превышение скорости	Замечание	Выговор	Выговор <sup>4</sup>
9.	Водитель допускает иные нарушения ПДД РФ, приводящие к аварийным ситуациям	Выговор	Выговор	Увольнение

<sup>3</sup> В случае совершения данного нарушения более 3 раз работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

<sup>4</sup> В случае совершения данного нарушения более 3 раз работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.



## **Организация проведения послерейсового технического осмотра ТС.**

### 1. Общие положения

1.1. Цель проведения послерейсового технического осмотра ТС – выявление неисправностей ТС при заезде с линии для своевременного устранения неисправностей, во избежание срыва выхода автомобилей на линию на следующую смену.

1.2. Послерейсовый технический осмотр ТС проводится механиком Компании, совместно с водителем ТС.

1.3. Послерейсовый технический осмотр ТС проводится в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

### 2. Послерейсовый технический осмотр ТС.

#### 2.1. Порядок и процедура проведения послерейсового технического осмотра:

При заезде с линии водитель предоставляет ТС на осмотр механику

Механик совместно с водителем, проверяет техническую исправность и комплектность ТС:

- Внешний осмотр
- Исправность замков дверей, капота, багажника
- Исправность рабочей тормозной системы
- Исправность стояночной тормозной системы
- Рулевое управление (наличие стука, люфта)
- Исправность световых приборов
- Исправность звукового сигнала
- Исправность стеклоочистителей, стеклоомывателей
- Работоспособность БСМТС, спидометрового оборудования, тахографа (при наличии), наличие карты водителя для тахографа.
- Проверка остатков топлива в баках
- Набор автомобилиста (огнетушитель (срок годности), аптечка (срок годности), знак аварийной остановки, буксировочный трос, исправность домкрата)
- Отсутствие утечки технических жидкостей в гидравлических системах

- Проверка состояния шин (включая запасное колесо)

В случае выявления неисправностей ТС направляется для проведения ремонтных работ для устранения неисправностей. Водитель ТС обязан сообщить информацию в диспетчерскую службу о сроках проведения ремонта.

При заезде технически исправного транспортного средства с линии механик (или лицо, исполняющее его обязанности) личной подписью делает отметку в соответствующей графе путевого листа с указанием даты и времени заезда, а также вносит соответствующую запись в журнал учета выхода/возвращения ТС на линию/с линии.

После прохождения процедуры послерейсового технического осмотра ТС устанавливается на стоянку. Дальнейшая эксплуатация ТС с отметкой о заезде в соответствующей графе путевого листа с указанием даты, времени заезда и подписью механика - ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

После постановки ТС на стоянку водитель проходит послерейсовый медицинский осмотр и сдает путевой лист диспетчеру.

**Извещение  
о дорожно-транспортном происшествии ООО «ИНК»**

---

(наименование подразделения)

1 Дата, время и место ДТП \_\_\_\_\_

2 Марка, модель и регистрационный знак ТС \_\_\_\_\_

3 Кто управлял ТС \_\_\_\_\_  
(ФИО, возраст, разрешающие отметки в удостоверении водителя,

общий водительский стаж, стаж работы водителем в Компании)

4 На каком часу работы водителя произошло ДТП, состояние водителя \_\_\_\_\_

5 Вид и описание ДТП \_\_\_\_\_

6 Погода, условия видимости \_\_\_\_\_

7 Дорожные условия и характеристика дорожного участка \_\_\_\_\_

8 Предварительные причины ДТП \_\_\_\_\_

9 Последствия ДТП \_\_\_\_\_  
(число погибших и получивших телесные повреждения: водители, пассажиры,

пешеходы, лица, не являющиеся участниками дорожного движения. При необходимости указываются фамилия,

имя, отчество, потерпевших их возраст, должность, место работы и т. п.)

9.1 Техническое состояние ТС и материальный ущерб (в рублях) от его повреждения \_\_\_\_\_

9.2 Прочий ущерб \_\_\_\_\_  
(утрата груза и т. п.)

10 Номер и срок действия страховых полисов ОСАГО ТС \_\_\_\_\_

11 Наименование страховой компании, номер и срок действия страхового полиса ОСАГО ТС  
другого участника ДТП

\_\_\_\_\_

12 Кто из работников предприятия, объединения выезжал на место ДТП \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

13 Оперативные меры, принятые на месте ДТП \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_  
(дата, подпись, фамилия, инициалы)

**Приложение № 13**  
к Техническому стандарту  
«Транспортная безопасность»

УТВЕРЖДАЮ:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
«    »

АКТ №

**СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ**

Фамилия, имя, отчество	Возраст	Место работы и должность	Место жительства	В каком лечебном учреждении, диагноз
------------------------	---------	--------------------------	------------------	--------------------------------------

«\_\_» \_\_\_\_\_

Комиссией \_\_\_\_\_ назначенной приказом от «\_\_» \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ в составе:

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

проведено расследование дорожно-транспортного происшествия, в результате чего установлено:

Гос. регистрационный знак.	Марка, модель транспортного средства	Принадлежность транспорта (предприятие, организация)	Адрес регистрации транспорта. В каком отделении ГИБДД состоит на учете

**1. МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ:** \_\_\_\_\_

Гос. регистрационный знак.	ФИО, год рождения, место жительства	Стаж работы водителем – общий, на данном предприятии	Серия, номер удостоверения, когда и кем выдано	На каком часу работы, состояние
----------------------------	-------------------------------------	--	--	---------------------------------

**2. ДАТА И ВРЕМЯ ПРОИСШЕСТВИЯ:** \_\_\_\_\_

**3. СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ:**

**4. СВЕДЕНИЯ О ВОДИТЕЛЯХ:**

**5. СВЕДЕНИЯ О ПОТЕРПЕВШИХ ПРИ ДТП:**

-	-	-	-	-
---	---	---	---	---

**6. ДАННЫЕ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ МЕСТО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ:**

Температура воздуха С	Видимость (м)	Состояние погоды (Снег, дождь и т.д.)	Состояние дороги	Покрытие дороги	Наличие выбоин, разр. дорожного полотна	Продольный профиль пути (уклоны в %)	Ширина проезжей части, улицы,

**ФИО участников ДТП**

7. ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДРЕЙСОВОГО МЕДОСМОТРА \_\_\_\_\_

8. ДАТА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО МЕДОСМОТРА \_\_\_\_\_

9. В СПИСКАХ ЛИЦ, СКЛОННЫХ К ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЮ АЛКОГОЛЬНЫМИ НАПИТКАМИ \_\_\_\_\_

10. СЛУЧАЕВ ДТП ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЯ \_\_\_\_\_

11. ЛИШАЛСЯ ЛИ РАНЕЕ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС \_\_\_\_\_

12. ПО ПУТЕВОМУ ЛИСТУ \_\_\_\_\_

МАРШРУТ \_\_\_\_\_

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ЛИЧНЫХ ЦЕЛЯХ \_\_\_\_\_

САМОВОЛЬНЫЙ ВЫЕЗД \_\_\_\_\_

13. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ \_\_\_\_\_

14. ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕДНЕГО ТО или РЕМОНТА \_\_\_\_\_

15. СИСТЕМА ВИДЕОРЕГИСТРАЦИИ \_\_\_\_\_

16. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА \_\_\_\_\_

17. ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ ИНСТРУКТАЖЕЙ ПО БДД \_\_\_\_\_

18. НАЛИЧИЕ МАТЕРИАЛЬНОГО УЩЕРБА \_\_\_\_\_

**19. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ**

**20. В ХОДЕ РАССЛЕДОВАНИЯ КОМИССИЯ УСТАНОВИЛА**

**21. ВЫВОДЫ КОМИССИИ**

**22. ПРИЧИНЫ ДТП**

### 23. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДТП

№ п./п.	Мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
1			

Председатель комиссии : \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_

Члены комиссии : \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_

**Приложение № 14**  
к Техническому стандарту  
«Транспортная безопасность»

**Информация о состоянии дорожно-транспортной аварийности в подразделении**

Количество автотранспортных средств на начало отчетного месяца – \_\_\_\_ шт.

Численность водительского состава на начало отчетного месяца – \_\_\_\_\_ чел.

№ п/п	Показатель	Кол-во за один месяц	С начала года	АППГ
1	2	3	4	5
1	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием автотранспорта подразделения, всего			
2	Количество дорожно-транспортных происшествий по вине водителей подразделения			
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях с участием автотранспорта подразделения, всего чел.			
4	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях работников Компании, чел.			
5	Количество получивших телесные повреждения в дорожно-транспортных происшествиях с участием автотранспорта подразделения, всего чел.			
6	Количество получивших телесные повреждения в дорожно-транспортных происшествиях работников Компании, чел.			
7	Количество проверок, проведенных работниками по БДД			
8	Количество нарушений, выявленных по итогам проверок, проведенных работниками по БДД			
9	Проверено транспортных средств на линии			
10	Количество транспортных средств, эксплуатация которых прекращена			
11	Количество водителей, отстраненных от управления транспортными средствами			
12	Количество водителей, принятых на работу			
13	Количество проверок ГИБДД, УГАДН			
14	Количество замечаний, выявленных по итогам проверок, проведенных ГИБДД, УГАДН			
Примечание – АППГ – аналогичный период прошлого года.				

Должность \_\_\_\_\_

(дата, подпись, фамилия, инициалы)



