

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИРКУТСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ»

Приложение

УТВЕРЖДЕНО
Приказом ООО «ИНК»
от 30 марта 2021 г.
№ 0434/00 - п

Введен в действие с
30 марта 2021 г.



РЕГЛАМЕНТ

ПРОВЕДЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ»

РГ.09.10

Редакция 2

Иркутск
2021

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

ООО «ИНК»

Паспорт документа

Процесс	Организация деятельности в области транспортной безопасности
Владелец процесса	Начальник отдела по транспортной безопасности
Подразделение-разработчик	Отдел по транспортной безопасности
Разработчик (ФИО, должность)	Шевердин В.О., начальник отдела по транспортной безопасности Феоктистов Д.А., главный специалист по БДД
Ответственный за актуализацию (должность)	Начальник отдела по транспортной безопасности
Область распространения	Корпоративный учебный центр ООО «ИНК». Управление производственной безопасности ООО «ИНК». Дочерние общества и юридические лица, заключившие с ООО «ИНК» Соглашение о взаимодействии; Общества, которые являются или потенциально могут стать контрагентами ООО «ИНК» Провайдеры по защитному вождению.
Введен (впервые/взамен)	Вводится в замен СТ. 07.10. «Оценка и выбор провайдеров по защитному вождению», утвержденного Приказом № 0738/00 - п от 23.07.2018 г
Настоящий внутренний нормативно-методический документ является интеллектуальной собственностью Общества с ограниченной ответственностью «Иркутская нефтяная компания». Любые права в отношении настоящего внутреннего нормативно-методического документа, включая исключительные права в связи с его разработкой, переработкой, распространением, использованием любым иным образом, в соответствии с законодательством РФ принадлежат ООО «ИНК».	

Информация о предыдущих редакциях документа

№ редакции	Краткое описание изменений
1	-
2	Вид документа изменен на регламент. Регламент разделен на три части (требования к организации обучения, требования к обучению, требования к провайдерам) Внесены изменения в требования по продолжительности обучения, упразднено деление обучения по видам относительно транспортных средств, пересмотрена программа теоретических занятий, детализированы требования к практической части обучения.

Содержание

1.	Общие положения	4
1.1.	Назначение документа	4
1.2.	Термины и определения	4
1.3.	Сокращения и обозначения	5
1.4.	Нормативные ссылки.....	5
2.	Область распространения	6
3.	Процесс обучения	7
3.1.	Требования к организации процесса обучения	7
3.1.1.	Продолжительность обучения	7
3.1.2.	Повторное обучение	7
3.1.3.	Внеочередное повторное прохождение учебного курса	7
3.1.4.	Требования к организации теоретической части занятия	8
3.1.5.	Требования к организации практической части занятия	8
3.1.6.	Форма обучения.....	8
3.1.7.	Требования к автодрому (площадке для проведения практических занятий).....	9
3.1.8.	Требования к помещению для проведения практических занятий и материально-техническому обеспечению	9
3.2.	Требования к обучению.....	10
3.2.1.	Необходимые условия допуска водителей к прохождению учебного курса.....	10
3.2.2.	Знания и навыки, которые должны быть приобретены во время прохождения учебного курса	11
3.3.	Результаты прохождения учебного курса	11
3.3.1.	Требования к сертификату.....	11
3.3.2.	Оформление отчетности.....	12
3.3.3.	Качество обучения.....	13
4.	Требования к провайдерам и тренерам	14
4.1.	Минимальные требования к провайдеру	14
4.2.	Минимальные требования к тренерам.....	14
4.3.	Процедура согласования и оценки тренеров и провайдеров.....	15
5.	Приложения	16

ООО «ИНК»

1. Общие положения

1.1. Назначение документа

- 1.1.1. Настоящий регламент разработан в развитие требований Стандарта [СТ.13.10](#) «Транспортная безопасность» и устанавливает требования в отношении учебного курса «Защитное вождение» (далее – ЗВ). Целью настоящего регламента является отбор провайдеров, качество услуг которых позволяет считать проведенные ими обучения соответствующими требованиям ООО «ИНК» и Обществам, а также определение условий, которые требуется выполнить при обучении сотрудников в интересах ООО «ИНК» и Обществ.
- 1.1.2. Выбор провайдера для обучения сотрудников ООО «ИНК» и Обществ производится с учетом данного регламента, но в порядке установленным комиссией по проведению тендеров.

1.2. Термины и определения

Термин	Определение
Водитель	водитель (Машинист) - Лицо, управляющее транспортным средством
Вождение с комментариями	практическое занятие, направленное на проверку навыков вождения. Позволяет определить насколько хорошо водитель видит дорогу, оценивает ли все возникающие риски, предвидит ли ситуации с потенциальными рисками и правильно ли на них реагирует.
Гусеничное промышленное транспортное средство	транспортное средство на гусеничном ходу (бульдозер, экскаватор, трелёвочный трактор и т.д.), зарегистрированный в Гостехнадзоре и используемый для выполнения специальных работ, таких как – строительство, обслуживание дорог, валка леса, передвижение по бездорожью и т.п.
Защитное Вождение	стиль вождения, при котором водитель независимо от действий других участников дорожного движения, а также при любых обстоятельствах не допускает ДТП
Колесное промышленное транспортное средство	трактор и иная самоходная машина на колесном ходу (автогрейдер, погрузчик и т.д.), зарегистрированная в Гостехнадзоре и используемое для выполнения специальных работ, таких как – строительство, обслуживание дорог, валка леса, передвижение по бездорожью и т.п.
Провайдер	учебный центр или компания, занимающаяся предоставлением услуг по обучению водителей Защитному Вождению.
Подрядная организация (подрядчик)	индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, или общества, которые являются контрагентами и выполняют работы по договору подряда (поставки) в интересах ООО «ИНК», Обществ или потенциально могут стать контрагентами. В том числе и субподрядные

ООО «ИНК»

Транспортное средство	механическое Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов, специальное транспортное средство приводимое в движение двигателем и зарегистрированное на учете в ГИБДД.
-----------------------	--

1.3. Сокращения и обозначения

Сокращение	Расшифровка
ВСК	Вождение с комментариями
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ЗВ	Защитное Вождение
Общество	Дочерние Общества и юридические лица, заключившие с ООО «ИНК» Соглашение о взаимодействии
ООО «ИНК»	Общество с ограниченной ответственностью «Иркутская нефтяная компания»
ТС	Транспортное средство
Ш	Шаблон
СЕРА	Южно-Американский центр предотвращения несчастных случаев
Test&Training	Европейское общество по предотвращению ДТП, сертификации и обучению тренеров
RoSPA	Королевское общество по предотвращению несчастных случаев

1.4. Нормативные ссылки

Идентификатор документа	Наименование документа
СТ.13.10	Стандарт по транспортной безопасности
РГ.09.02	Организация пропускного и внутри объектового режимов

Примечание – При пользовании настоящим документом целесообразно проверить действие ссылочных документов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим документом следует руководствоваться замененным (измененным) ссылочным документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то документ, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

2. Область распространения

- 2.1. Настоящим регламентом устанавливаются требования в отношении учебного курса ЗВ и провайдеров.
- 2.2. Требования об обязательном обучении распространяются на водителей, управляющих транспортными средствами (далее – ТС):
- находящиеся в собственности, законтрактованных или арендованных ООО «ИНК» или Обществами;
 - находящиеся в собственности, законтрактованных или арендованных подрядной организацией, используемых ТС в интересах деятельности ООО «ИНК», при выполнении поездок на территории ООО «ИНК» и Обществ.
- 2.3. Требования не распространяются на:
- водителей, являющихся сотрудниками организаций, покупающих продукцию ООО «ИНК» и Обществ и их подрядные организации;
 - водителей колёсных ТС, максимальная конструктивная скорость которых составляет 20 км/ч или менее;
 - водителей, заезжающих на территорию ООО «ИНК» или Обществ по разовым или временным пропускам в соответствии с регламентом «Организация пропускного и внутри объектового режимов», РГ.09.02 в действующей редакции.
 - водителей, заезжающих на территорию ООО «ИНК» по постоянным пропускам выданных менее чем на 90 дней в соответствии с регламентом «Организация пропускного и внутри объектового режимов», РГ.09.02 в действующей редакции.
 - водителей, посещающих территорию ООО «ИНК» и Обществ без пропусков на основании регламента «Организация пропускного и внутри объектового режимов», РГ.09.02 в действующей редакции, а именно:
 - правоохранительные или надзорные государственные органы;
 - прибывшие водители на ликвидацию аварий;
 - физических лиц, следующих на ТС к месту жительства, охотничьим угодьям, коренные жители и их родственники;
 - охотники;
 - иных сотрудников, допускающихся на основании служебных записок;
 - трактористов – машинистов управляющих колесными и гусеничными промышленными ТС;
 - всех тренеров по ЗВ, имеющих действующий сертификат тренера, требования которому описаны в пункте 4.2.1 данного регламента.
 - Водителей, следующих на обучение по ЗВ;

ООО «ИНК»

- водителей, которые управляют ТС исключительно внутри объектов, и не выезжают на технологические проезды ООО «ИНК» и Обществ или дороги общего пользования;
- 2.4. С 01.01.2023 года запрещается управление ТС водителям без действующего сертификата по ЗВ. До наступления данного времени обязательность обучения вводится поэтапно для разных групп водителей. Этапы ввода определены в СТ.13.10 или приказами по ООО «ИНК» и Обществ.

3. Процесс обучения

3.1. Требования к организации процесса обучения

3.1.1. Продолжительность обучения

3.1.1.1 Минимальная длительность учебного курса ЗВ составляет один день. Курс должен состоять из нескольких частей:

- теоретическая подготовка - общее время не менее 4 часов;
- тест на оценку теоретических знаний;
- Занятие на автодроме (рекомендация);
- ВСК - не менее 1.5 часа с каждым водителем. Допускается сокращать время до 1 часа если:
 - в автомобиле группа из двух или трех учащихся;
 - группа располагается в салоне ТС таким образом, что каждому слышен диалог тренера и водителя;
 - группа находится в салоне ТС в полном составе на протяжении проведения ВСК с каждым из учащихся.

3.1.1.2 Фактическая продолжительность учебного курса ЗВ по любой программе обучения, включая вождение с комментариями (Далее – ВСК), в сутки может быть не более 12 часов с учетом перерыва на обед.

3.1.2. Повторное обучение

3.1.1.3 Повторное обучение на курсе ЗВ проводится не реже 1 раза в 2 года. Водители, посещающие учебный курс ЗВ повторно, должны обучаться по программе «Повторный курс». Продолжительность обучения должно соответствовать условию пункта № 3.1.1.1 настоящего регламента.

3.1.1.4 В исключительных случаях (особенности перевахтовки водителей, производственная необходимость и т.п.), допускается проводить обучение водителей, которым необходимо пройти учебный курс ЗВ по программе «Повторное обучение» в группе обучающихся по программе для новичков.

3.1.3. Внеочередное повторное прохождение учебного курса

Внеочередное повторное прохождение учебного курса ЗВ назначается по решению комиссии по итогам расследования происшествия водителям, допустившему ДТП.

ООО «ИНК»

3.1.4. Требования к организации теоретической части занятия

- 3.1.4.1. Требования к содержанию теоретической части программы учебного курса ЗВ изложены в Приложении 1.
- 3.1.4.2. Провайдеры должны адаптировать программы обучений, с учетом специфики условий дорожного движения в городе Усть -Кут и на территории объектов ООО «ИНК» и Обществ.
- 3.1.4.3. При составлении учебной программы и презентации необходимо учитывать статистику по аварийности и нарушениям допускаемых водителями ООО «ИНК», Обществ и его подрядчиков.
- 3.1.4.4. Обязательно использование видеоматериалов ДТП, произошедших при поездках в интересах ООО «ИНК» или Обществ.
- 3.1.4.5. Не менее 15% всех используемых фотоматериалов должны быть с объектов ООО «ИНК», Обществ или из города Усть –Кут.
- 3.1.4.6. Учебные материалы (презентация), используемые для занятий, утверждаются у главного специалиста или начальника отдела по транспортной безопасности ООО «ИНК» по адресу электронной почты RoadsafetyINK@irkutskoil.ru.
- 3.1.4.7. Фото и видео материалы предоставляет по запросу отдел по транспортной безопасности ООО «ИНК» или собираются самостоятельно. Допускается использовать фото с других объектов если по содержанию они схожи с объектами ООО «ИНК» и Обществ, а также допускается использовать для примеров фото материалы городской местности не похожих на условия ООО «ИНК» и Обществ если нет подходящей замены, способной в полной мере отобразить обстоятельства раскрываемого вопроса\темы.

3.1.5. Требования к организации практической части занятия

- 3.1.5.1. Под контролем тренера по учебному курсу «ЗВ», должны быть выполнены на практических занятиях:
 - проверка ТС перед выездом;
 - ВСК не менее 1.5 часа с каждым водителем.
 - вождение на автодроме (рекомендация).
- 3.1.5.2. Провайдеру запрещается организовывать выполнение вождение с нарушением норм режима труда и отдыха.

3.1.6. Форма обучения

- 3.1.6.1. Допустимая форма обучения – очное групповое занятие.
- 3.1.6.2. Группа для обучения должна содержать не более 12 человек. По согласованию с отделом по транспортной безопасности ООО «ИНК», в исключительных случаях, при условии отсутствии ущерба для длительности времени, отведённого на каждого обучающегося для практических занятий, допускается увеличение состава группы.
- 3.1.6.3. Допускается проведение занятий со сборными группами, состоящими из водителей разных организаций.

ООО «ИНК»

3.1.6.4. В случае опоздания к началу теоретической части более, чем на 30 минут преподаватель обязан не допустить водителя до проводимых занятий.

3.1.6.5. При количестве групп более одной, следующих подряд друг за другом, проведение занятий должно осуществляться таким количеством тренеров, которое позволит выполнить в полной мере все условия данного регламента.

3.1.7. Требования к автодрому (площадке для проведения практических занятий)

3.1.7.1. В условиях месторождений наличие и расчистка автодрома производится с помощью собственной, или арендованной техники, работа проводится под контролем представителей ООО «ИНК» или Общества. Автодром должен быть в состоянии, пригодном для движения колесных ТС без их застревания (расчищен).

3.1.7.2. Автодром представляет ровную, асфальтированную площадку или площадку с твёрдым (укатанным) покрытием, позволяющим производить многократные разгоны и экстренные торможения со скоростей до 50 км/ч. Размеры автодромной площадки должны быть не менее 150 на 70 метров.

3.1.7.3. Должна быть обеспечена безопасность, отсутствие сторонних автомобилей на площадке. При проведении занятий в тёмное время суток автодром обязательно должен иметь искусственное освещение.

3.1.8. Требования к помещению для проведения практических занятий и материально-техническому обеспечению

3.1.8.1. Для проведения занятий должно быть обеспечено наличие специального помещения (класса), а также следующего оборудования и материалов для занятий:

- Класс должен обеспечивать свободную рассадку 12-ти слушателей;
- Иметь необходимое затемнение, обеспечивающее качественное изображение и быть изолированным от посторонних шумов;
- Температура воздуха в классе должна быть не менее 16-ти и не более 28 градусов;
- Должно быть обеспечено электропитание для оборудования.

3.1.8.2. Не подходят для проведения занятий следующие места:

- Прихожие жилых или рабочих вагонов, не позволяющие разместить нужное количество участников занятий, не обеспечивающие их комфортного размещения во время занятий (маленькая площадь помещения и много участников занятия);
- Отсеки (комнаты, модули), предназначенные для отдыха и сна;
- Места, где отдыхают работники, и места, расположенные в тех же помещениях (вагонах), где осуществляется отдых, а также места,

ООО «ИНК»

где проведение занятий будет препятствовать отдыху или не даст возможности отдохнуть другим работникам.

3.1.8.3. Требования к учебно-методическим и раздаточным материалам:

- Учебно-методические материалы должны иметь возможность делать в них записи для качественного усвоения материала.
- Участникам занятий выдаются учебно-методические материалы или рабочие тетради, памятки.

3.1.8.4. Требования к материально-техническому обеспечению занятий:

- Провайдер ЗВ обеспечивает: ноутбук; звуковые колонки; раздаточный материал.
- Заказчик тренинга обеспечивает: флип-чарт или доску для записей; проектор с экраном или телевизор для демонстрации учебной презентации.

3.2. Требования к обучению**3.2.1. Необходимые условия допуска водителей к прохождению учебного курса****3.2.1.1. До начала прохождения учебного курса ЗВ:**

- водители должны иметь действительное водительское удостоверение на право управления ТС определённой категории;
- водители должны иметь допуск к самостоятельному управлению ТС в интересах своей организации

3.2.1.2. Во время прохождения учебного курса по ЗВ:

- Заказчик обучения организует обеспечение водителей ТС из расчёта количества тренеров, привлекаемых для практических занятий, при этом ТС должно соответствовать требованиям стандарта СТ.13.10 «Транспортная безопасность»
- водителям рекомендуется прибывать на обучение на своём ТС, которое они используют в повседневной работе;
- водители должны пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- водителям, имеющим просроченный сертификат, допускается приезжать, управляя ТС самостоятельно до места обучения программе «Повторный курс»;
- водители, прибывающие для обучения курсу ЗВ по программе «Повторный курс», должны иметь с собой сертификат, выданный по итогам предыдущего обучения курсу ЗВ. Если у водителя по прибытию на курс не окажется с собой сертификата, то сверка о его наличии делается старшим инспектором по транспортной безопасности ООО «ИНК» по имеющимся базам данных.

3.2.1.3. Запрещается допускать к прохождению учебного курса ЗВ сотрудников, отработавших в ночную смену предшествующей обучению.

ООО «ИНК»

3.2.2. Знания и навыки, которые должны быть приобретены во время прохождения учебного курса

3.2.2.1. После завершения учебного курса ЗВ обучаемый должен знать:

- основные способы наблюдения за дорожно–транспортной ситуацией и обмена информацией;
- правила выбора безопасной скорости движения;
- способы поддержания безопасной дистанции и интервалов;
- описание систем обеспечения безопасности, встроенных в ТС;
- ошибки водителей, приводящие к ДТП;
- правила поведения водителей в случае усталости, изменения погодных и дорожных условий;
- Правила преодоления спусков и подъемов;
- Ошибки водителей при съезде на рыхлую обочину.

3.2.2.2. Уметь:

- правильно настроить себя на поездку и определить приоритеты во время вождения;
- подготовить ТС и спланировать поездку;
- получать, обрабатывать и обмениваться информацией с другими участниками дорожного движения;
- определять и поддерживать безопасное пространство вокруг своего ТС;
- выбрать безопасную скорость движения;
- оценивать своё состояние (усталость, недомогание, стресс), состояние дороги, погодных условий, действия иных участников дорожного движения и вносить корректировки в свой стиль вождения;
- продемонстрировать этапы плана вождения посредством комментариев во время вождения;
- продемонстрировать технику безопасного вождения в разных условиях плотности движения и по разным типам дорог;
- продемонстрировать технику безопасного преодоления спусков или подъемов;
- Определять действия направленные на предотвращения опрокидывания в случае съезда на мягкую обочину.

3.3. Результаты прохождения учебного курса

3.3.1. Требования к сертификату

3.3.1.1. Выданный сертификат по итогам обучения должен иметь:

- фамилия, имя, отчество водителя (полностью);

ООО «ИНК»

- защищающую голограмму;
 - наименование провайдера;
 - отметку соответствия программы обучения требованиям ООО «ИНК» и Обществ;
 - индивидуальный номер, занесенный в реестр на общем ресурсе Провайдера;
 - фамилию, имя, отчество тренера (допускается указывать фамилию и инициалы);
 - дату выдачи и дату окончания срока действия сертификата.
- 3.3.1.2. Требуемые реквизиты на сертификате должны быть напечатаны типографским способом. Фамилии, имена и отчества тренера и водителя допускается указывать в рукописном виде. Сертификат должен быть занесён в реестр на ресурсе обучающей организации.
- 3.3.1.3. По окончании обучения каждому водителю, успешно прошедшего обучение выдается сертификат в день окончания обучения. В исключительных случаях допускается выдача оригинала сертификата в течение не более 14 дней со дня обучения. До выдачи оригинала сертификата водитель должен быть обеспечен его копией и копией протокола обучения.
- 3.3.1.4. Провайдеры должны информировать отдел по транспортной безопасности ООО «ИНК» путём отправки электронного письма на адрес RoadsafetyINK@irkutskoil.ru с вложенным образцом сертификата в новом дизайне, как минимум, за 30 дней до выпуска данного сертификата в обращение.
- 3.3.1.5. Рекомендуются изготавливать сертификаты размером не превышающего формат «А7».
- 3.3.2. Оформление отчетности**
- 3.3.2.1. По итогу обучения заказчику учебного курса провайдер предоставляет протокол обучения и сводный отчет в формате таблицы MS Excel, с указанием:
- ФИО участника;
 - даты и места проведения занятия;
 - ФИО тренера;
 - указанием ошибок;
 - наложенных ограничений;
 - номера выданного Провайдером сертификата;
- 3.3.2.2. Протокол должен предоставляться провайдером в течение суток со дня окончания обучения. Отчет от провайдера должен быть представлен заказчику не позднее чем в течение трех дней.
- 3.3.2.3. При проведении занятий необходимо обеспечить возможность видеозаписи представления участников занятий и тестирование теоретической части, а также контроль полноты группы.

ООО «ИНК»

3.3.2.4. При проведении ВСК и автодромных занятий необходимо:

- осуществлять видеозапись всего занятия на двухсторонний видеорегистратор.
- заполнять оценочные листы на каждого водителя.

3.3.2.5. Видеозапись, оценочные листы и листы проверки знаний (тесты) водителя должна храниться в течение 1 года и предоставляться по запросу заказчика или сотрудника отдела по транспортной безопасности ООО «ИНК» в течение 3 дней.

3.3.2.6. Тренера несут ответственность за собственную безопасность и за безопасность действий водителей во время учебного процесса.

3.3.3. Качество обучения

3.3.3.1. Выдача сертификата водителю производится только после того, как он в достаточном объеме усвоил учебный материал. Провайдер несет ответственность за надлежащее качество обучения. Сотрудники отдела по транспортной безопасности ООО «ИНК» оставляют за собой право присутствовать на занятиях, проводить независимое тестирование водителей после обучения, для определения качества усвоенного материала и приобретенных навыков.

3.3.3.2. При прохождении учебного курса ЗВ обучаемые должны пройти проверки на предмет усвоение материала курса:

- тест на оценку теоретических знаний для каждого водителя. Неспособность пройти тест приведёт к запрету вождения ТС и необходимости повторного прохождения теоретической части учебного курса. Запрещается проводить повторную проверку теоретических знаний водителя в день (в дни) обучения, на котором водитель не смог успешно пройти тест.
- ВСК с тренером. Неспособность продемонстрировать необходимые навыки приведёт к запрету к управлению ТС в интересах ООО «ИНК» или Обществ. Запрещается проводить повторно ВСК для водителя в день (в дни) обучения, на котором водитель не смог продемонстрировать необходимые навыки.

3.3.3.3. Если водителю отказывается в выдаче сертификата по причине низкого уровня знания материала из теоретической части или неспособность продемонстрировать необходимые навыки вождения, то по окончании обучения необходимо устно передать информацию руководителю водителя. В этом случае водителю сертификат не выдаётся, и уполномоченный сотрудник провайдера, письменно (посредством корпоративной почты) уведомляет организацию – работодателя и отдел по транспортной безопасности ООО «ИНК» о факте не пройденного обучения.

3.3.3.4. Прошедших проверку теоретических знаний с низким результатом или проявивших неспособность к демонстрации необходимых навыков управления ТС, должны быть отстранены от поездок в интересах ООО «ИНК» или Обществ. Принятие решения об отстранение от управления принимается комиссией, в составе которой должен быть представитель сотрудника от отдела ТрБ ООО «ИНК», представитель провайдера,

ООО «ИНК»

представитель из числа руководства подразделения (или подрядной организации) сотрудника. В случае принятия решения отстранение инициирует сотрудник, ответственный за безопасность дорожного движения в ООО «ИНК» и Обществах, сотрудником которой является отстраняемый водитель.

4. Требования к провайдерам и тренерам

4.1. Минимальные требования к провайдеру

- 4.1.1. Опыт деятельности провайдера в области обучения водителей должен быть не менее трёх лет, который подтверждается копией свидетельства о государственной регистрации. Не рассматривается опыт работы провайдера в области экстремального вождения и контраварийной подготовки, а также методики обучения, используемые на их основе.
- 4.1.2. Провайдер должен иметь действующий сертификат об аккредитации компании и преподаваемых программ международными организациями RoSPA, CEPa, DSA, IVV/DIA, Institute of Advanced Motorists, Smith System, Test & Training international или другими авторитетными международными организациями, проводящими сертификацию тренеров, учебных заведений и организаций, работающих в области повышения безопасности и надежности водителя и программам снижения аварийности, но после согласования с отделом транспортной безопасности ООО «ИНК».
- 4.1.3. Провайдер должен иметь интернет ресурс, с помощью которого в режиме онлайн можно проверить подлинность выданных сертификатов, срок их действия, а также можно получить дополнительные данные о проводимом обучении, его результатах, ограничениях и замечаниях, определённых тренерами провайдера в отношении участников занятий.

4.2. Минимальные требования к тренерам

- 4.2.1. Тренер по обучению курсу ЗВ должен обладать следующей квалификацией и опытом:
 - иметь действующий сертификат тренера по проведению обучения курса ЗВ, выданный признанными международными организациями, которые указаны в пункте № 4.1.2;
 - иметь стаж вождения ТС не менее 5 лет и действующее водительское удостоверение с открытыми категориями, соответствующим типам ТС, которыми управляет целевая аудитория;
 - владеть методами коммуникации с обучаемыми
- 4.2.2. Каждый тренер допускается к выполнению работы только после согласования его в качестве тренера ЗВ отделом по транспортной безопасности ООО «ИНК» с занесением данных в реестр тренеров Приложение 5. При выявленных нарушениях дисциплины, условий настоящего регламента, тренер может быть лишен права обучать в интересах ООО «ИНК» и Обществ с соответствующей отметкой в реестре тренеров. В зависимости от нарушения тренер может быть лишен на определённый срок либо постоянно. Решение о внесении

ООО «ИНК»

отметки о лишении тренера права обучать в интересах ООО «ИНК» и Обществ принимается отделом по транспортной безопасности ООО «ИНК» на основании материалов о нарушении. При этом данная информация рассылается заинтересованным лицам, подрядным организациям, а также в службу по предотвращению экономических преступлений ООО «ИНК» (если это уместно).

4.3. Процедура согласования и оценки тренеров и провайдеров

4.3.1. Процесс оценки провайдера начинается на основании предоставления им следующей документации:

- свидетельство о государственной регистрации юридического лица,
- сертификат об аккредитации компании и тренеров международными организациями;
- водительские удостоверения тренеров;
- учебные программы.

4.3.2. По итогам положительного заключения по предоставленной информации уполномоченный сотрудник отдела по транспортной безопасности ООО «ИНК» согласуют с провайдером проведение аудита, в ходе которого будут оценены:

- оснащение учебного класса;
- применяемые в процессе обучения материалы;
- уровень навыков работы тренера в ведении теоретической части учебного курса ЗВ - владение учебным материалом, работа с аудиторией, реализация творчества и т.д.;
- уровень навыков работы тренера в ведении практической части учебного курса ЗВ, коммуникационные навыки, навыки по контролю обучения в группе и т.д.;
- изготовление, учёт, защиты сертификатов ЗВ и наличия по ним базы данных.

4.3.3. Аудит проводится на стадии согласования провайдера или в любой другой период на усмотрение отдела по транспортной безопасности. В случае если провайдер согласован и аудит проведен, то повторный аудит проводится не чаще чем один раз в три года. Внеплановый аудит может быть проведен в случае выявления нарушений условий данного регламента сотрудниками провайдера.

4.3.4. Подробные критерии оценки изложены в проверочном листе аудита учебного курса ЗВ, см. Приложение 2.

4.3.5. Перечень провайдеров, одобренных к обучению курсу ЗВ в интересах ООО «ИНК» и Обществ изложен в Приложении 3.

4.3.6. Перечень тренеров, одобренных к обучению курсу ЗВ в интересах ООО «ИНК» и Обществ изложен в Приложении 5.

4.3.7. Перечень тренеров и провайдеров обновляется сотрудниками отдела транспортной безопасности ООО «ИНК» не чаще 1 раза в месяц и

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

ООО «ИНК»

предоставляется по запросу. Запрос необходимо делать на электронный адрес RoadsafetyINK@irkutskoil.ru

- 4.3.8. Ответственность за невыполнение требований настоящего документа провайдерами изложен в Приложении 4.

5. Приложения

№	Наименование	Идентификационный номер формы	Примечание
1	Требования к содержанию теоретической части обучения	Ф_01.РГ.09.10 (ред. 2)	Отдельным файлом В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»
2	Проверочный лист провайдера	Ф_02.РГ.09.10 (ред. 2)	Отдельным файлом В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»
3	Реестр провайдеров	Ф_03.РГ.09.10 (ред. 2)	Отдельным файлом В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»
4	Ответственность провайдера	Ф_04.РГ.09.10 (ред. 2)	Отдельным файлом В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»
5	Реестр тренеров	Ф_05.РГ.09.10 (ред. 2)	Отдельным файлом В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»

Ф_01.РГ.09.10 (ред. 2)

Требования к содержанию теоретической части обучения «Защитное вождение»

В целях повышения эффективности занятий тренер вправе незначительно изменять время (не более 10%), затрачиваемое на изучение каждого модуля из числа входящих в учебный курс, в зависимости от усвоения слушателями учебного материала, при сохранении качества преподавания при условии соблюдения общего количества часов и структуры обучения, указанных в подразделе 2 настоящего регламента.

Теоретические занятия должны содержать следующие темы:

1. Осознанное вождение:

- коммуникация, доброжелательность и взаимодействие между водителями и другими участниками дорожного движения «смотри и будь видимым»;
- наблюдательность;
- связать ценности водителя с вождением;
- оценка риска;
- выбор действий основанный на приоритетах.
- прогнозирование ситуаций (планирование поездки, обеспечение комфорта пассажиров и сохранность груза).

2. Состояние водителя:

- усталость (контроль усталости водителем),
- наркотические вещества и алкоголь;
- медицинские препараты;
- физическое состояние (зрение, артериальное давление, нарушение сна).

3. Распространённые ошибки и нарушения, совершаемые водителем:

- неспособность водителя увидеть опасность заблаговременно;
- превышение скорости движения;
- неправильная оценка скорости движения других участников дорожного движения;
- нарушение правил дорожного движения (например, проезд на красный свет);
- обгон в небезопасных условиях и на участках где это запрещено;
- ошибка в оценке дорожных условий;
- введение в заблуждение или неподача сигналов;
- использование средств связи при управлении ТС;
- недооценка риска столкновения с попутным ТС, находящимся на полосе встречного движения при выполнении поворота налево;

Ф_01.РГ.09.10 (ред. 2)

- осуществление движения задним ходом без должного контроля со стороны водителя и сигнальщика;
- неиспользование ручного тормоза на парковке и при вынужденной остановке.

4. Местные условия вождения:

- национальные статистические данные по аварийности;
- статистические показатели по безопасности дорожного движения ООО «ИНК»;
- виды происшествий, совершаемых ТС;
- дорожные условия на территории ООО «ИНК» (гололёд, подъемы\спуски, мягкие обочины, пыль);
- особенности организации дорожного движения на территории ООО «ИНК» (остановка на своей полосе движения; парковка передом к выезду)
- преодоление спусков и подъемов как в летнее, так и в зимнее время года, использование цепей противоскольжения;
- предотвращение съездов;
- действия в случае заезда на мягкую \ снежную обочину\бровку. Меры по предотвращению опрокидывания.
- Действия водителя в случаях, когда ему не удалось преодолеть подъем и автомобиль стягивает на обочину или назад
- Схема оповещения при ДТП в ООО «ИНК»
- климатические условия и условия окружающей среды, включая вождение в тёмное время суток;
- техническое состояние регионального автопарка ТС;
- местный общепринятый стиль вождения ТС;
- перевозка пассажиров и пешеходы;
- размещение и крепление грузов (багажа).

5. Наблюдение:

- «сканирование» дороги;
- использование зеркал заднего обзора, в том числе при остановке на светофорах и в других случаях вынужденной остановки;
- периферическое зрение;
- определение источников опасности и их приоритизация,
- проверка «мёртвых зон»;

6. План прохождения вождения:

- планирование поездки;
- выявление опасных факторов;

Ф_01.РГ.09.10 (ред. 2)

- осознание важности безопасного вождения;
- принятие решения о том, как выполнить план вождения;
- использования принципа трех точек опоры при посадке в кабину ТС
- положение ТС, скорость, переключение передач и разгон.

7. Системы обеспечения безопасности и эвакуации ТС:

- системы пассивной безопасности (ремни безопасности; подушки безопасности и т.п.)
- системы активной безопасности (антиблокировочные тормозные системы, преднатяжители ремней безопасности и т.п.);
- бортовая система мониторинга автотранспортных средств (далее – БСМА);
- буксировочные тросы и средства для вытаскивания застрявших ТС.

8. Техническое состояние ТС:

- проверки технического состояния ТС и систем безопасности, проводимые на ежедневной основе;
- базовое техническое обслуживание ТС,
- исправность всех критических узлов и систем, включая все приборы освещения;
- состояние колёс (использование сезонных покрышек)

9. Контроль ТС, находящегося в пути

- ускорение;
- торможение / сброс скорости;
- пользование коробкой передач;
- управление направлением движения;
- дистанция;
- обычное положение на дороге;
- угол обзора;
- правила использования опции «круиз-контроль»;
- выполнение поворота;
- движение за ТС (движение в колонне);
- обгон;
- особенности движения ТС с различными центрами масс;
- разъезд ТС.

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

Ф_02.РГ.09.10 (ред. 2)

Проверочный лист курса «Защитное вождение»

Наименование компании	
Аккредитация компании	
Адрес / Месторасположение	
Региональные представительства	
Представитель (и) компании	
Дата проверки	

Критерии	Соответствует	Соответствует не полностью	Не соответствует
Учебные материалы			
Оснащение учебного класса			
Тренер, проводящий занятие			
Тренеры в штате			
Сертификаты ЗВ			

ФИО проверяющего, должность_____
ПОДПИСЬ_____
ФИО проверяющего, должность_____
ПОДПИСЬ_____
ФИО представителя, должность_____
ПОДПИСЬ

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

Ф_02.РГ.09.10 (ред. 2)

Раздел 1 «Учебные материалы»

Критерии оценки	Комментарии
Презентация	
Видеоролики	
Модели для наглядной демонстрации	
Информационные материалы по курсу (буклеты)	
Блокноты, ручки	

Раздел 2 «Оснащение учебного класса»

Критерии оценки	Комментарии
Видеопроектор	
Флипчарт	
Ноутбук	
Звук	
Видеосъемка (фотосъемка)	
Информационные плакаты	
Рабочие места для обучающихся	
Парковка	
Автодром	

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

Ф_02.РГ.09.10 (ред. 2)

Раздел 3 «Тренер»**Оценка навыков тренера при проведении теоретической части**

Дата									
Фамилия, Имя, Отчество тренера									
Программа обучения									
Количество водителей по типам ТС									
№	Разделы	Критерии	Отлично	5	4	3	2	1	Слабо
1	План тренинга	Выполнил план	Всесторонне						Не выполнил
2	Правила безопасности и поведения	Дал инфо о пожарных выходах и сигналах тревоги	В полном объеме						Нет
3	Проверка присутствующих	Первичное или повторное обучение, категория D, трактористы	Проверил в полном объеме						Не проверил
4	Присутствие/ Манеры	Нервничал во время выступления. Позы, движения	Нет						Очень сильно
5	Внимание	Завоевал и поддерживал внимание	Очень сильно						Мало
6	"Маяк"- Техника	Поддерживал контакт глазами со всеми участниками по 2-3 с.	Отлично						Недостаточно
7	Искренность/ Энтузиазм	Демонстрировал приверженность к предмету	Очень сильно						Отсутствовал
8	Голос	Сила и модуляция голоса	Отлично						Слабо
9	Активное слушание (Вербально/Не вербально)	Внимание к вопросам участников. Умение слушать вербально и не вербально	Эффективно						Отсутствие
10	Презентационные средства (использование, уместность, навыки обращения)	Флипчарт	Использовал						Не использовал
11		Проектор	Проблем не возникло						Не работал
12		Ноутбук	Проблем не возникло						Не работал
13		Слайды	Высокий уровень						Слабый уровень
14		Видеоролики	Использовал						Не использовал
15		Модели	Использовал						Не использовал

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

Ф_02.РГ.09.10 (ред. 2)

16	Мозговой штурм/ фасилитация	Опрос Запись Инициирование Обобщение	Очень высоко							Не достаточно
17	Ответы на вопросы	Отражение Преломление Рикошет Обратно	Очень высоко							Не достаточно
18	Творчество	Демонстрировал творческий подход в материалах	Очень высоко							Не достаточно
19	Соблюдение времени	Не вышел за временные рамки	Был точен	0%	5%	10 %	>10 %	>20 %		Плохо
20	Структура / содержание	Изложение материала выстроено логично	Очень высоко							Нет структуры и логики
21	Подведение итогов	Завершал темы подведением итогов	Эффективно							Не эффективно
22	Управление конфликтами	Не допустил конфликтов	Полный контроль							Выход из-под контроля
23	Инструктаж	Соотношение в %	Отличный баланс	10 %	15 %	20 %	30 %	50 %		Плохо
24	Вопросы-Ответы	Соотношение в %	Отличный баланс	40 %	30 %	20 %	15 %	10 %		Плохо
25	Задачи	Соотношение в %	Отличный баланс	40 %	30 %	20 %	15 %	10 %		Плохо
26	Цели	Достиг целей курса	Да							Нет
Итоговый результат										
Показатели		/130	Процент	/100%		(проходной балл 70 %)				
Комментарии (включая сильные и слабые стороны)										

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

Ф_02.РГ.09.10 (ред. 2)

Раздел 3 «Тренер»**Оценка навыков тренера при проведении практической части**

Дата			
Фамилия, Имя, Отчество тренера			
Тип программы обучения (ВСК/Автодром)			
Методика оценки			
4 = Компетентен с последовательной демонстрацией навыков высокого уровня			
3 = Компетентен с регулярной демонстрацией навыков высокого уровня			
2 = Компетентен с удовлетворительной демонстрацией навыков			
1 = Не Компетентен. Выявлены существенные недостатки в навыках.			
0 = Не Компетентен. Опасное вождение. Обучение остановлено			
№	Критерии оценки	Оценка	
1	Подготовка к занятию – материалы и оборудование		
2	Подход и манеры		
3	Меры безопасности во время занятия, оценка риска при остановке, выбор маршрута		
4	Проверка автомобиля снаружи и внутри		
5	Своевременность вопросов и задач		
6	Коммуникационные навыки		
7	Варьирование методов обучения в зависимости от навыков ученика и обстановки		
8	Вмешательство, если что-то идет не так		
9	Фиксация ошибок ученика		
10	Анализ ошибок ученика		
11	Корректировка ошибок ученика		
12	Обратная связь участнику в конце занятия		
13	Поощрение участника в процессе обучения		
14	Использование подручных средств (блокнот, планшет, машинки)		
15	Знания предмета и ПДД		
16	Уровень обучения		
17	Навыки по контролю обучения в группе		
18	Темперамент		
19	Концентрация		
20	Качество достигнутого понимания		
Итоговый результат			
Показатели	/80	Процент	/100% (проходной балл 70 %)
Комментарии (включая сильные и слабые стороны)			

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

Ф_02.РГ.09.10 (ред. 2)

Раздел 4 «Тренеры»

№	Фамилия, Имя, Отчество тренера	В штате да/нет	Категории в/у	Аккредитация, дата выдачи
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

Ф_02.РГ.09.10 (ред. 2)

Раздел 5 «Сертификаты ЗВ»

№	Критерии	Комментарии
1	Метод изготовления	
2	Защита от подделок	
3	Внутренняя система контроля качества проведения курса	
4	Контроль присутствия обучающегося на курсе	
5	Фото / видеофиксация курса	
6	Наличие онлайн базы результатов обучения	
7	Количество обученных за календарный год	
8	Количество выданных сертификатов за календарный год / подтверждение	

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

Ф_02.РГ.09.10 (ред. 2)

Заключение

№	Раздел	Мероприятия
1	Учебные материалы	
2	Оснащение учебного класса	
3	Тренер, проводящий обучение	
4	Тренеры	
5	Сертификаты ЗВ	

Ф_04.РГ.09.10 (ред. 2)

Ответственность провайдера

Каждый провайдер несёт ответственность за выполнение всех требований настоящего документа в соответствии с таблицей.

	Описание нарушения	Санкция
1	Проведение обучения при отсутствии любого модуля из теоретической или практической части, из предусмотренных настоящим документом	Письменное предупреждение. После вынесения 2 предупреждений провайдер исключается из реестра провайдеров, одобренных к обучению курсу ЗВ в интересах ООО «ИНК» на 180 дней.
2	Сокращение времени продолжительности занятий (как теоретических, так и практических)	Письменное предупреждение. После вынесения 2 предупреждений провайдер исключается из реестра, одобренных к обучению курсу ЗВ в интересах ООО «ИНК» на 180 дней.
3	Повторная проверка сотрудником ООО «ИНК» теоретических знаний водителя после окончания обучения в ближайшие дни, на которой водитель не смог успешно пройти тест	Письменное предупреждение. После вынесения одного предупреждения бессрочное лишение тренера, допустившего нарушение, права обучать водителей курсу ЗВ в интересах деятельности ООО «ИНК».
4	Обучение водителей, которым необходимо пройти учебный курс ЗВ по программе «Начальный курс» в группе для обучения учебному курсу ЗВ по программе «Повторный курс»	Письменное предупреждение. После вынесения одного предупреждения Лишение тренера, допустившего нарушение, права обучать водителей курсу ЗВ в интересах деятельности ООО «ИНК» на 180 дней.
5	Проведение обучения в заочной форме и в любой другой дистанционной форме	Бессрочное исключение провайдера из реестра провайдеров одобренных к обучению курсу ЗВ в интересах ООО «ИНК»
6	Отсутствие в сертификате минимально требуемых реквизитов	Письменное предупреждение. После вынесения 2 предупреждений провайдер исключается из реестра провайдеров одобренных к обучению курсу ЗВ в интересах ООО «ИНК» на 1 год.
7	Отсутствие информирования главного специалиста по БДД или руководителя отдела по транспортной безопасности ООО «ИНК» о сертификате в новом дизайне не позднее 30 дней до выпуска данного сертификата в обращение	Письменное предупреждение. После вынесения 2 предупреждений провайдер исключается из реестра провайдеров одобренных к обучению курсу ЗВ в интересах ООО «ИНК» на 1 год.

ВНМД

Регламент

Распечатано: ООО ИНК, 13.07.2023 09:42:48, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816805287). Выдан экземпляр: 2.

Редакция от: 30.03.2021. Действует с 30.03.2021.

Ф_04.РГ.09.10 (ред. 2)

8	Невыдача водителю оригинала сертификата в течение 14 дней со дня обучения	Письменное предупреждение. После вынесения 2 предупреждений провайдер исключается из реестра провайдеров одобренных к обучению курсу ЗВ в интересах ООО «ИНК» на 1 год.
9	Подлог документов (протоколы обучения, сертификаты тренеров и т.п.), с целью введения в заблуждение уполномоченных сотрудников ООО «ИНК»	По итогам расследования - бессрочное исключение провайдера из реестра провайдеров одобренных к обучению курсу ЗВ в интересах ООО «ИНК» или лишение тренера, допустившего нарушение, права обучать водителей курсу ЗВ в интересах деятельности ООО «ИНК»
11	Выдача сертификата водителю, не прошедшего обучение или не прошедшего проверку теоретических знаний или не показавшего достаточных практических навыков управления ТС	Бессрочное лишение тренера, допустившего нарушение, права обучать водителей курсу ЗВ в интересах деятельности ООО «ИНК»

Санкции, имеющие срок действия, снимаются при соблюдении условий:

- истечение установленного периода действия санкции;
- наличие документального подтверждения о реализации дополнительных мер по недопущению подобных нарушений.

Решение о бессрочном лишении тренера, допустившего нарушение, права обучать водителей курсу ЗВ и бессрочном исключении провайдера из реестра провайдеров одобренных к обучению курсу ЗВ в интересах ООО «ИНК» не подлежит пересмотру.

ООО «ИНК» прекращает принимать сертификаты, выданные провайдером после 30 дней от даты введения в их отношении санкции, запрещающей проводить обучение курсу ЗВ в интересах деятельности ООО «ИНК». Информационное сообщение об этом направляется главным специалистом по БДД ООО «ИНК» всем подрядным организациям ООО «ИНК».

