

ВНМД

Инструкция о мерах пожарной безопасности

Распечатано: ООО ИНК, 19.07.2024 10:41:11, IRKOIL\yrgalov_va.

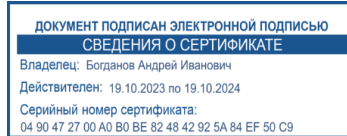
УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816870586). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 04.06.2024.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИРКУТСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления



А.И. Богданов

04.06.2024

Введена в действие с
04 июня 2024 г.

ИНСТРУКЦИЯ О МЕРАХ ПОЖАРНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА

ИПБ.13.77

Редакция 1

г. Иркутск
2024

ВНМД

Инструкция о мерах пожарной безопасности

Распечатано: ООО ИНК, 19.07.2024 10:41:11, IRKOIL\yrgalov_va.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816870586). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 04.06.2024.

ООО «ИНК»

Паспорт документа

Процесс	Обеспечение производственной безопасности
Владелец процесса	Начальник управления производственной безопасности
Подразделение-разработчик	Отдел пожарного надзора
Разработчик (ФИО, должность)	Рябинин В.В., Заместитель начальника отдела
Ответственный за актуализацию (должность, подразделение, организация)	Заместитель начальника отдела, Отдел пожарного надзора, ООО "ИНК"
Область распространения	ООО «ИНК»: Блок главного инженера, Блок транспорта и дорожного строительства Дочерние общества и юридические лица, заключившие с ООО «ИНК» Соглашение о взаимодействии Общества, которые являются или потенциально могут стать контрагентами
Введен (впервые/взамен)	Впервые
Настоящий внутренний нормативно-методический документ является интеллектуальной собственностью ООО «ИНК». Любые права в отношении настоящего внутреннего нормативно-методического документа, включая исключительные права в связи с его разработкой, переработкой, распространением, использованием любым иным образом, в соответствии с законодательством РФ принадлежат ООО «ИНК».	

ООО «ИНК»

Содержание

1	Общие положения	4
1.1	Назначение документа	4
1.2	Термины и определения.....	4
1.3	Сокращения и обозначения	6
1.4	Нормативные ссылки.....	6
2	Требования пожарной безопасности	8
2.1	Общие требования.....	8
2.2	Требования пожарной безопасности перед выездом на линию и при работе на линии	9
2.3	Требования пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте транспортного средства	11
2.4	Требования пожарной безопасности для транспортных средств, перевозящие пожаровзрывоопасные и пожароопасные вещества и материалы ..	16
3	Средства пожаротушения на автотранспорте.....	18
3.1	Нормы оснащения ТС первичными средствами пожаротушения	18
3.2	Технические требования	20
3.3	Требования к хранению, обслуживанию, эксплуатации.....	20
3.4	Ответственность	21
4	Искрогасители.....	22
4.1	Технические требования	22
4.2	Требования к хранению, обслуживанию, эксплуатации.....	23
4.3	Ответственность	24
5	Порядок действий при пожаре, возгорании транспортного средства	25

ООО «ИНК»

1 Общие положения

1.1 Назначение документа

- 1.1.1 Настоящая инструкция устанавливает требования пожарной безопасности, определяющие порядок поведения людей, организацию производства, содержание территорий, зданий, сооружений и объектов транспорта, и является обязательной для исполнения должностными лицами, служащими, рабочими и специалистами.
- 1.1.2 Инструкция разработана в соответствии с Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства [РФ от 16.09.2020 г. № 1479](#) «О противопожарном режиме», [ГОСТ Р 53323-2009](#) «Огнепреградители и искрогасители. Общие технические требования. Методы испытаний», Технического регламента Таможенного союза [ТР ТС 018/2011](#) «О безопасности колесных транспортных средств».
- 1.1.3 При обеспечении пожарной безопасности наряду с настоящей Инструкцией следует руководствоваться стандартами, в том числе отраслевыми и региональными, другими утвержденными в установленном порядке нормативными документами, приказами и указаниями ООО «ИНК» и Обществ, регламентирующими требования пожарной безопасности.

1.2 Термины и определения

Термин	Определение
Автоматическая установка пожаротушения	установка пожаротушения, автоматически срабатывающая при превышении контролируемым фактором пожара установленных пороговых значений в защищаемой зоне
Автозаправочная станция	комплекс оборудования (стационарного, передвижного и контейнерного исполнения), предназначенного для приема, хранения, выдачи (отпуска) и учета количества горюче-смазочных материалов для транспортных средств и специальной техники
Взрыв	быстрое химическое превращение среды, сопровождающееся выделением энергии и образованием сжатых газов
Искрогаситель сухого типа	устройство, устанавливаемое на выхлопных коллекторах различных транспортных средств, силовых агрегатов и обеспечивающее улавливание, и тушение искр в продуктах горения, образующихся при работе топок и двигателей внутреннего сгорания.
Огнепреградитель сухого типа	устройство, устанавливаемое на пожароопасном технологическом аппарате или трубопроводе, свободно пропускающее поток газопаровоздушной смеси или жидкости через пламегасящий элемент и способствующее локализации пламени.
Огнетушащее вещество	вещество, обладающее физико-химическими свойствами, позволяющими создать условия для прекращения горения
Огнетушитель	переносное или передвижное устройство, предназначенное для тушения очага пожара оператором за счет вы-

ВНМД

Инструкция о мерах пожарной безопасности

Распечатано: ООО ИНК, 19.07.2024 10:41:11, IRKOIL\yrgalov_va.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816870586). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 04.06.2024.

ООО «ИНК»

Термин	Определение
	пуска огнетушащего вещества, с ручным способом доставки к очагу пожара, приведения в действие и управления струей огнетушащего вещества
Опасные факторы пожара	факторы пожара, воздействие которых может привести к травме, отравлению или гибели человека и/или к материальному ущербу
Первичные средства пожаротушения	средства пожаротушения, используемые для борьбы с пожаром в начальной стадии его развития
Пожар	неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, интересам общества и государства
Пожарная безопасность	состояние защищенности личности, имущества, общества и государства от пожаров
Пожарная опасность объекта	состояние объекта, характеризующее возможность предотвращения возникновения и развития пожара, а также воздействия на людей и имущество опасных факторов пожара.
Пожарная охрана	совокупность созданных в установленном порядке органов управления, подразделений и организаций, предназначенных для организации профилактики пожаров, их тушения и проведения возложенных на них аварийно-спасательных работ
Предельно допустимая концентрация	концентрация вещества, равная произведению коэффициента безопасности и величины нижнего концентрационного предела распространения пламени.
Система противопожарной защиты	комплекс организационных мероприятий и технических средств, направленных на защиту людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий воздействия опасных факторов пожара на объектах защиты
Транспортное средство	устройство на колесном, либо гусеничном ходу, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем
Требования пожарной безопасности	специальные условия социального и/или технического характера, установленные в целях обеспечения пожарной безопасности законодательством Российской Федерации, нормативными документами или уполномоченным государственным органом
Тушение пожара	процесс воздействия сил и средств, а также использование методов и приемов для ликвидации пожара.
Установка пожаротушения	совокупность стационарных технических средств для тушения пожара за счет выпуска огнетушащего вещества
Эвакуационный путь	путь движения и/или перемещения людей, ведущий непосредственно наружу или в безопасную зону, удовлетворяющий требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре
Эвакуация	процесс организованного самостоятельного движения людей непосредственно наружу или в безопасную зону из помещений, в которых имеется возможность воздействия на людей опасных факторов пожара

ВНМД

Инструкция о мерах пожарной безопасности

Распечатано: ООО ИНК, 19.07.2024 10:41:11, IRKOIL\yrgalov_va.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816870586). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 04.06.2024.

ООО «ИНК»

1.3 Сокращения и обозначения

Сокращение	Расшифровка
ООО «ИНК»	Общество с ограниченной ответственностью «Иркутская нефтяная компания»
Общество	Дочерние общества и ЮЛ, заключившие с ООО «ИНК» Соглашение о взаимодействии Общества, которые являются или потенциально могут стать контрагентами ООО «ИНК»
ЮЛ	Юридическое лицо или юридические лица
ЦИТС	Центральная инженерно-технологическая служба
СИЗ	Средства индивидуальной защиты
КПП	Контрольно-пропускной пункт
КИП	Контрольно-измерительный прибор
ЦДНГ-1,2,3	Цех по добыче нефти и газа-1,2,3
ЦЭРТ	Цех эксплуатации и ремонта трубопроводов
УТТ	Управление технологического транспорта
ОТВ	Огнетушащее вещество
ТО	Техническое обслуживание
ТС	Транспортное средство
ЛВЖ	Легковоспламеняющаяся жидкость
ГЖ	Горючая жидкость
ПДК	Предельно-допустимая концентрация

1.4 Нормативные ссылки

Идентификатор документа	Наименование документа
Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ	Технический регламент о требованиях пожарной безопасности
Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 г. № 1479	Правила противопожарного режима
Приказ Минтруда России от 16.12.2020 №915н	«Правила по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов»
Приказ Минтруда России от 09.12.2020 №871н	«Правила по охране труда на автомобильном транспорте»
ТР ТС 018/2011	«О безопасности колесных транспортных средств»

ООО «ИНК»

Идентификатор документа	Наименование документа
ГОСТ Р 53323-2009	«Огнепреградители и искрогасители. Общие технические требования. Методы испытаний»
ГОСТ 33666-2015	«Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования».
ГОСТ Р 53323-2009	«Огнепреградители и искрогасители. Общие технические требования. Методы испытаний.»
СП 9.13130.2009	«Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации»
РГ.05.74	«Организация пропускного и внутриобъектового режимов»
РГ.01.77	«Услуги пожарной безопасности»
СТ.08.10	«Организация и безопасное проведение работ повышенной опасности».

Примечание – При пользовании настоящим документом целесообразно проверить действие ссылочных документов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим документом следует руководствоваться замененным (измененным) ссылочным документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то документ, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

2 Требования пожарной безопасности

2.1 Общие требования

- 2.1.1 Эксплуатация транспортных средств должна осуществляться в соответствии с требованиями нормативных и технических документов, устанавливающих требования по обеспечению безопасности.
- 2.1.2 Работники допускаются к эксплуатации ТС только после прохождения обучения мерам пожарной безопасности по программам противопожарного инструктажа или дополнительным профессиональным программам. Порядок и сроки обучения лиц мерам пожарной безопасности определяются руководителем организации с учетом требований нормативных правовых актов Российской Федерации.
- 2.1.3 Все работники должны знать места расположения средств пожаротушения и уметь ими пользоваться. Каждый работник, должен знать действия при пожаре.
- 2.1.4 В зданиях, сооружениях и на открытых площадках, предназначенных для стоянки техники, должна быть организована расстановка транспортных средств, согласно схеме (плана расстановки), с обозначением противопожарных расстояний, средств пожаротушения, нормативным количеством ТС.
- 2.1.5 Площадки для хранения транспортных средств должны располагаться отдельно от производственных зданий и сооружений.
- 2.1.6 Выездные, пожарные ворота и проезды, помещения для хранения транспортных средств нельзя загромождать предметами и оборудованием, которые могут препятствовать эвакуации транспортных средств в случае пожара.
- 2.1.7 Площадки для хранения транспортных средств должны иметь разметку, определяющую места установки транспортных средств и границы проездов. Расстояние между двумя параллельно стоящими транспортными средствами должно обеспечивать свободное открывание дверей кабин автотранспортных средств.
- 2.1.8 Эвакуация ТС с открытых и закрытых мест стоянки осуществляется буксирными тросами и штангами в соответствии с утвержденным порядком эвакуации при пожаре.
- 2.1.9 Здания, сооружения и площадки открытого хранения транспортных средств (кроме индивидуальных) должны быть оснащены буксирными тросами и штангами из расчета 1 трос (штанга) на 10 единиц техники.
- 2.1.10 Все транспортные средства должны быть оснащены исправными первичными средствами пожаротушения.
- 2.1.11 Запрещается транспортировка и хранение в транспортных средствах веществ и материалов, которые при взаимодействии друг с другом способны воспламениться, взрываться или образовывать горючие и токсичные газы (смеси).
- 2.1.12 Во всех транспортных средствах, электропроводка должна быть надежно изолирована, защищена и прочно закреплена, для исключения возможности обрыва, перетирания или износа. Электрооборудование должно выдерживать воздействие температуры и влажности, которым оно подвергается.

ООО «ИНК»

Вся электропроводка должна быть расположена таким образом, чтобы не допускалось соприкосновение с топливопроводом или любой другой деталью системы выпуска и не подвергалось чрезмерному нагреву, если не предусмотрено специальной изоляции и защиты заводом изготовителем транспортного средства.

2.1.13 При выполнении различного вида работ на транспортном средстве, необходимо знать и помнить, что возгорание наиболее часто могут происходить при:

- промывке деталей, агрегатов, двигателя легковоспламеняющимися или горючими жидкостями (ЛВЖ, ГЖ - бензином, дизельным топливом и др.);
- подаче топлива для работы двигателя непосредственно из емкости шлангом или другими способами при неисправной топливной системе;
- при проведении огневых работ на не промытой и не пропаренной емкости из-под легковоспламеняющихся жидкостей;
- неправильной транспортировке и хранении легковоспламеняющихся веществ;
- применении нестандартных или несоответствующих номинальному току электропредохранителей;
- неисправной электропроводке;
- использовании скруток электропроводки;
- работе в загрязненной горюче-смазочными материалами специальной одежде;
- работе с открытым огнем вблизи легковоспламеняющихся веществ;
- курении в ТС;
- использовании электроприборов, не предназначенных для эксплуатации на ТС.

2.2 Требования пожарной безопасности перед выездом на линию и при работе на линии

2.2.1 Перед запуском двигателя водитель (машинист) должен убедиться в его исправности, а также в исправности пусковых устройств двигателя.

2.2.2 Во избежание пожара на транспортном средстве, пуск двигателя производить при установленном воздушном фильтре.

2.2.3 При запуске двигателя с использованием пуско-зарядного устройства убедиться в надежности крепления клемм для исключения возможности искрообразования.

2.2.4 Перед выездом на линию, водитель (машинист) обязан проверить:

- наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования;

ООО «ИНК»

- наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования;
 - герметичность системы питания, топливного бака, оборудования и топливопроводов, входящих в состав предпусковых подогревателей и автономных отопителей (подтекание топлива не допустимо). При обнаружении утечек принять меры к их устранению;
 - аккумуляторы на предмет наличия дефектов корпуса и целостности клемм;
 - систему охлаждения на предмет герметичности;
 - герметичность газобаллонного оборудования и его соединений, а также исправность установленной на автомобиле системы сигнализации утечки газа (для газобаллонных автомобилей);
 - укомплектованность исправными первичными средствами пожаротушения. Необходимо знать устройство огнетушителя и уметь им пользоваться.
- 2.2.5 Ремонт системы питания двигателя на линии следует производить с осторожностью, не допуская попаданий топлива на двигатель и систему выпуска отработавших газов.
- 2.2.6 В транспортном средстве запрещено:
- хранить и перевозить топливо и другие легковоспламеняющиеся вещества в кабине, салоне автомобиля и кузове, в кунге, в прицепе или полуприцепе, на открытой грузовой платформе и т.п., не приспособленных для этих целей;
 - курить в транспортных средствах (в т. ч. в салоне, кабине, кузове, кунге, прицепе, полуприцепе, на открытой грузовой платформе и т. п.);
 - пользоваться в кабинах открытым огнем, газовыми горелками, газовыми и электрическими плитами, электрочайниками, электрообогревателями;
 - хранить в кабинах взрывчатые, взрывоопасные и пожароопасные вещества и материалы, газовые баллоны;
 - эксплуатировать оборудование с неисправными электропредохранителями и электропроводкой;
 - допускать подтекание ГСМ из оборудования и агрегатов транспортных средств;
 - допускать скопление на двигателе грязи и масла;
 - пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;
 - пользоваться неисправной электропроводкой, самодельными предохранителями;
 - самовольно подключать электрооборудование, не входящее в комплектацию ТС;

ООО «ИНК»

- оставлять включенным автономный отопитель салона, в случае покидания автомобиля;
 - использовать электрические подогреватели двигателей не заводского изготовления;
 - эксплуатировать предпусковые подогреватели при температуре окружающего воздуха выше 0 °С.
 - утеплять двигатели (подкапотное пространство) горючими материалами;
 - использовать искрогасители не заводского изготовления;
 - ночевать в транспортных средствах;
 - оставлять транспортное средство на месте стоянки с включенным выключателем «массы» (в случае наличия последнего);
 - использование электропроводки, с поврежденной изоляцией, а также не защищенной от возможных повреждений изоляции об элементы транспортного средства в процессе эксплуатации.
 - подавать при неисправной топливной системе топливо для работы двигателя непосредственно из емкости шлангом или другими способами
 - производить какое-либо обслуживание, ремонт, связанный с разборкой или частичной разборкой топливной системы с включенным выключателем «массы» (в случае наличия последнего).
- 2.2.7 Водители, машинисты ТС должны следить за технически исправным состоянием ТС, контролировать наличие, исправность первичных средств пожаротушения.

2.3 Требования пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте транспортного средства

- 2.3.1 Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств должны производиться в ремонтно-механических мастерских, постах, оснащенных необходимыми оборудованием, устройствами, приборами, инструментом и приспособлениями. Во время работы на линии водителю разрешается устранять неисправности, не требующие разборки механизмов.
- 2.3.2 В зданиях для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств, кузнечно-рессорный и сварочный участки должны размещаться в отдельных помещениях, стены и полы которых выполнены из несгораемых материалов. Размещение сварочных постов в зданиях, помещениях категории А, Б и В не допускается. Все виды огневых работ проводятся в соответствии с требованиями [СТ.08.10](#) «Организация и безопасное проведение работ повышенной опасности».
- 2.3.3 При проведении технического обслуживания необходимо ежедневно выполнять:
- осмотр моторного отсека, не допускать подтекания топлива или масла из агрегатов автомобиля. Пролитое топливо или масло необходимо сразу же убирать с помощью песка, опилок или органических сорбентов, которые после использования следует помещать в металлические

ООО «ИНК»

-
- емкости с искробезопасными крышками, устанавливаемые вне помещения;
 - проверку герметичности топливных баков, соединений трубопроводов, карбюратора, топливного насоса, форсунок, фильтров, муфт привода;
 - осмотр герметичности системы охлаждения двигателя;
 - осмотр аккумуляторных батарей на предмет наличия дефектов корпуса аккумулятора и проверка целостности клемм, исправности электропроводки;
 - проверку укомплектованности ТС исправными первичными средствами пожаротушения;
 - проверку отключения электрической «массы» ТС.
- 2.3.4 При проведении технического обслуживания необходимо ежеквартально выполнять:
- осмотр герметичности системы смазки, питания и охлаждения двигателя (в том числе пускового подогревателя), а также крепления на двигателе оборудования и приборов;
 - проверку деталей выпускного тракта (приемная труба, глушитель и др.), крепления трубопроводов глушителя;
 - проверку крепления и надежности контакта наконечников проводов с выводными штырями, отсутствие окисление клемм, а также уровень электролита в аккумуляторной батарее;
 - проверку работоспособности свечей зажигания, целостности электрических предохранителей (мультиметром);
 - проверку циркуляции топлива на ТС работающих на дизельном топливе.
- 2.3.5 При проведении технического обслуживания необходимо периодически выполнять:
- проверку сопротивления изоляции электрических проводов (мультиметром) 1 раз в полугодие;
 - проверку соблюдения требований пожарной безопасности при установке и техническом обслуживании дополнительного оборудования (спутниковой системы навигации, видеорегиистратор, медиасистемы и т.д.);
- 2.3.6 Мойку снятых агрегатов и деталей ТС следует производить в строго установленном месте.
- 2.3.7 Для мойки двигателя и других агрегатов ТС использовать пожаробезопасные моющие средства.
- 2.3.8 При обслуживании и мойке ТС запрещается:
- применять для мытья двигателя бензин и другие ЛВЖ; допускать на двигателе скопление грязи, масла и топлива;
 - оставлять на двигателе обтирочный материал, особенно загрязненный маслом и топливом;
 - допускать подтекание топлива и масла;

ООО «ИНК»

- подогревать двигатель и другие агрегаты открытым огнем;
 - использовать для подогревания устройства, не входящие в конструкцию ТС и не предназначенные для эксплуатации на ТС.
- 2.3.9 В моторном отделении не допускается использование никакого легковоспламеняющегося звукоизоляционного материала либо материала, абсорбирующего топливо, смазочное масло или другое горючее вещество, если он не покрыт герметичным слоем.
- 2.3.10 Отработанные масла и отстой топлива из топливных баков необходимо сливать только в специальную тару.
- 2.3.11 Хранение, слив и заправку горюче-смазочных материалов следует осуществлять только в специально предназначенных для этой цели местах.
- 2.3.12 При проведении технического обслуживания и ремонта, связанных со снятием топливных баков, а также ремонтом топливопроводов, через которые может произойти вытекание топлива из баков, последние, перед ремонтом должны быть полностью освобождены от топлива и очищены пожаробезопасными способами. Работы по опорожнению топливных баков и топливопроводов допускается проводить в зоне технического обслуживания и ремонта с обеспечением необходимых мер безопасности, включающие в себя:
- контроль уровня ПДК горючих паров;
 - обеспечение вентиляции помещения;
 - допуск, к проведению работ лиц, в костюмах из антистатической ткани;
 - укомплектование первичными средствами пожаротушения, из расчета не менее двух порошковых огнетушителей с суммарной массой огнетушащего порошка не менее 90 кг или двух воздушно-эмульсионных огнетушителей с суммарным объемом огнетушащего вещества не менее 50 л.
- 2.3.13 Автомобили-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся, взрывоопасных, токсичных жидкостей, а также резервуары (емкости) для их хранения перед ремонтом должны быть полностью очищены от остатков этих жидкостей.
- 2.3.14 До проведения работ внутри автомобиля-цистерны или резервуара (емкости) должны быть проведены подготовительные и организационные мероприятия, в том числе анализ состояния воздушной среды внутри автомобиля-цистерны или резервуара (емкости) с отметкой результатов анализа в наряде-допуске.
- 2.3.15 Промывать детали и узлы ремонтируемой техники необходимо в специальных моечных машинах или ваннах, оборудованных вытяжной вентиляцией. Для промывки, обезжиривания деталей и узлов и удаления нагара следует применять негорючие моющие средства (эмульсионные растворы, синтетические средства и т. д.).
- 2.3.16 Перед ремонтом (сваркой, пайкой) емкость из-под легковоспламеняющихся веществ необходимо опорожнить, отсоединить и снять все трубопроводы, в которых может находиться легковоспламеняющаяся жидкость. Опорожненную емкость, а также трубопроводы необходимо тщательно промыть горячей водой, продуть паром до полного удаления следов этих жидкостей.

ООО «ИНК»

- 2.3.17 В помещениях для ремонта транспортных средств, связанных с огневыми работами, не допускается производить ремонт автомобилей с баками и баллонами, наполненными топливом и с картерами, заполненными маслами. По окончании работ помещения и смотровые ямы должны очищаться от промасленных обтирочных материалов и разлитых жидкостей с последующим анализом воздушной среды в емкости с помощью газоанализатора (газосигнализатора).
- 2.3.18 При проведении сварочных работ непосредственно на транспортных средствах должны быть приняты меры, обеспечивающие пожарную безопасность, для чего необходимо горловину топливного бака и сам бак закрыть листом железа или негорючего материала от попадания на него искр, очистить зоны сварки от остатков масла, ЛВЖ и ГЖ, а поверхности прилегающих участков – от горючих материалов. Перед проведением сварочных работ в непосредственной близости от топливного бака его необходимо снять. При электросварочных работах необходимо дополнительно заземлить раму или кузов автомобиля.
- 2.3.19 Испытательные (обкаточные) стенды должны обеспечивать надежность крепления обкатываемых агрегатов, гидравлических систем и т. д., плотность и герметичность трубопроводов, подводящих топливо, масло, охлаждающую жидкость и отводящих отработавшие газы.
- 2.3.20 Курить на территории объекта защиты, а также в ТС запрещено, разрешается только за территорией, в специально отведенных для этой цели местах.
- 2.3.21 Загрязненную горюче-смазочными материалами специальную одежду следует своевременно сдавать в стирку, хранить СИЗ в шкафах, выполненных из негорючих материалов.
- 2.3.22 Разлитое масло или топливо необходимо немедленно удалять с помощью песка, опилок или специально предусмотренных для этих целей адсорбентов, которые после использования следует сыпать в металлические ящики с крышками в искробезопасном исполнении, установленные вне помещения и по окончании рабочего дня удалены из производственных помещений в специально отведенные места.
- 2.3.23 Оборудование транспортных средств системой мониторинга на базе ГЛОНАСС должно осуществляться изготовителями техники, в сертифицированных установочных центрах или по договорам на выполнение работ по поддержке бортового оборудования автоматизированной системы мониторинга автотранспорта на базе ГЛОНАСС. Датчики уровня топлива системы мониторинга на базе ГЛОНАСС, устанавливаемые на топливные баки, должны иметь сертификаты соответствия требованиям соответствующих технических регламентов таможенного союза.
- Датчики уровня топлива, устанавливаемые на емкости топливозаправщиков, должны быть выполнены во взрывозащищенном исполнении.
- 2.3.24 Проведение работ, связанных с тарированием датчиков уровня топлива в баках, допускается выполнять в помещениях зданий закрытых стоянок техники (гаражных, ремонтных боксов) не ниже IV степени огнестойкости по [Федеральному закону № 123-ФЗ](#), оборудованных автоматической пожарной сигнализацией, системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре.

ООО «ИНК»

- 2.3.25 Работы по тарированию датчиков уровня топлива топливозаправщиков следует выполнять на открытых площадках административно-хозяйственных зон объектов. При температуре наружного воздуха ниже 0 °С допускается выполнять работы в зданиях, сооружениях не ниже IV степени огнестойкости по [Федеральному закону № 123-ФЗ](#), оборудованных автоматической пожарной сигнализацией, системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре.
- 2.3.26 В целях обеспечения пожарной безопасности при проведении работ по тарированию датчиков уровня топлива должны быть разработаны мероприятия, включающие:
- проведение инструктажа по пожарной безопасности;
 - контроль уровня ПДК горючих паров;
 - обеспечение вентиляции помещения;
 - допуск, к проведению работ лиц, в костюмах из антистатической ткани;
 - укомплектование первичными средствами пожаротушения, из расчета не менее двух порошковых огнетушителей с суммарной массой огнетушащего порошка не менее 90 кг или двух воздушно-эмульсионных огнетушителей с суммарным объемом огнетушащего вещества не менее 50 дм³ (50 л);
 - назначение лица, ответственного за контроль при производстве работ.
- 2.3.27 При стоянке и ремонте транспортных средств, запрещается:
- устанавливать транспортные средства в количестве, превышающем количество, предусмотренное в проектной документации на объект защиты;
 - нарушать порядок расстановки транспортных средств, уменьшать расстояние между ними и элементами зданий и сооружений;
 - проводить кузнечные, термические, сварочные, малярные и деревообделочные работы, а также промывку деталей с использованием легковоспламеняющихся и горючих жидкостей в зданиях и на открытых площадках, предназначенных для стоянки техники;
 - держать транспортные средства с открытой горловиной топливных баков, а также при наличии течи топлива или масла;
 - оставлять транспортные средства с включенным зажиганием;
 - хранить тару из-под ЛВЖ и ГЖ, а также топливо (бензин, дизельное топливо, баллоны с газом) и смазочные масла, за исключением топлива в баках, газа в баллонах, масел в емкостях, смонтированных на транспортных средствах;
 - оставлять в транспортном средстве промасленные обтирочные материалы и специальную одежду по окончании работ;
 - организовывать совместную стоянку транспортных средств с автомобилями и автоцистернами, перевозящими ЛВЖ и ГЖ;
 - заправлять транспортные средства топливом и сливать топливо (при ремонте топливных систем слив топлива осуществлять пожаробезопасным способом до начала ремонтных работ);

ООО «ИНК»

- подогревать двигатели открытым огнем, пользоваться открытыми источниками огня для освещения;
- заряжать аккумуляторы непосредственно на транспортных средствах;
- протирать транспортные средства и мыть их агрегаты ЛВЖ (бензином, растворителями и т. п.);
- хранить чистые обтирочные материалы совместно с использованными;
- загромождать проходы между осмотровыми канавами, стеллажами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т. п.;
- проверять аккумуляторы путем короткого замыкания. Для этой цели следует пользоваться нагрузочной вилкой;
- сливать отработанные масла и отстой топлива из топливных баков в водостоки и канализацию;
- работать в специальной одежде, пропитанной ЛВЖ и ГЖ;
- пользоваться открытым огнем в помещениях, предназначенных для технического обслуживания, ремонта и стоянки, а также на открытых стоянках транспортных средств;
- хранить на рабочем месте промасленный обтирочный материал, легковоспламеняющиеся вещества, кроме предназначенных для этой цели металлических ящиков с крышками;
- применять электронагревательные приборы не заводского исполнения.

2.4 Требования пожарной безопасности для транспортных средств, перевозящие пожаровзрывоопасные и пожароопасные вещества и материалы

- 2.4.1 При организации перевозок пожаровзрывоопасных и пожароопасных веществ и материалов необходимо выполнять требования настоящей Инструкции и другой утвержденной в установленном порядке технической документации по их транспортировке.
- 2.4.2 Запрещается эксплуатация автомобилей, перевозящих легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, без заземления, первичных средств пожаротушения, а также не промаркированных в соответствии со степенью опасности груза и не оборудованных исправными искрогасителями, за исключением случаев применения системы нейтрализации отработавших газов.
- 2.4.3 На транспортном средстве, перевозящем пожаровзрывоопасные вещества, а также на каждом грузовом месте, на котором находятся эти вещества и материалы, должны быть знаки безопасности.
- 2.4.4 Места погрузки и разгрузки пожаровзрывоопасных и пожароопасных веществ и материалов должны быть обеспечены:
- специальными приспособлениями, обеспечивающими безопасные условия проведения работ (козлы, стойки, щиты, трапы, носилки и др.). При этом для стеклянной тары должны предусматриваться тележки или специальные носилки, имеющие соответствующие установочные места. Допускается переносить стеклянную тару в исправных корзинах

ООО «ИНК»

- с ручками, обеспечивающими возможность перемещения их 2 работниками;
 - первичными средствами пожаротушения;
 - исправным стационарным или временным электрическим освещением во взрывозащищенном исполнении.
- 2.4.5 Запрещается пользоваться открытым огнем в местах погрузочно-разгрузочных работ с пожаровзрывоопасными и пожароопасными веществами и материалами.
- 2.4.6 Транспортные средства (вагоны, кузова, прицепы, контейнеры и др.), подаваемые под погрузку пожаровзрывоопасных и пожароопасных веществ и материалов, должны быть исправными и очищенными от посторонних веществ и материалов.
- 2.4.7 При обнаружении повреждений тары (упаковки), рассыпанных или разлитых пожаровзрывоопасных и пожароопасных веществ и материалов следует немедленно удалить поврежденную тару (упаковку), очистить пол и убрать рассыпанные или разлитые вещества и материалы.
- 2.4.8 При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с пожаровзрывоопасными и пожароопасными веществами и материалами работники должны соблюдать требования маркировочных знаков и предупреждающих надписей на упаковках.
- 2.4.9 Запрещается производить погрузочно-разгрузочные работы с пожаровзрывоопасными и пожароопасными веществами и материалами при работающих двигателях автомобилей, а также во время дождя, если вещества и материалы склонны к самовозгоранию при взаимодействии с водой.
- 2.4.10 Пожаровзрывоопасные и пожароопасные вещества и материалы следует надежно закреплять в вагонах, контейнерах и кузовах автомобилей в целях исключения их перемещения при движении.
- 2.4.11 При проведении технологических операций, связанных с наполнением и сливом легковоспламеняющихся и горючих жидкостей:
- люки и крышки следует открывать плавно, без рывков и ударов, с применением искробезопасных инструментов. Запрещается производить погрузочно-разгрузочные работы с емкостями, облитыми легковоспламеняющимися и горючими жидкостями;
 - арматура, шланги, разъемные соединения, устройства защиты от статического электричества должны быть в исправном техническом состоянии.
- 2.4.12 Перед заполнением резервуаров, цистерн, тары и других емкостей жидкостью необходимо проверить исправность имеющегося замерного устройства.
- 2.4.13 По окончании разгрузки пожаровзрывоопасных или пожароопасных веществ и материалов необходимо осмотреть вагон, контейнер или кузов автомобиля, тщательно собрать и удалить мусор, остатки веществ и материалов.
- 2.4.14 Перед каждым наливом и сливом цистерны проводится наружный осмотр присоединяемых рукавов. Рукава со сквозными повреждениями нитей корда подлежат замене.

ВНМД

Инструкция о мерах пожарной безопасности

Распечатано: ООО ИНК, 19.07.2024 10:41:11, IRKOIL\yrgalov_va.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816870586). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 04.06.2024.

ООО «ИНК»

- 2.4.15 Запрещается эксплуатация рукавов с устройствами присоединения, имеющими механические повреждения и износ резьбы.
- 2.4.16 Операции по наливу и сливу должны проводиться при заземленных трубопроводах с помощью резиноканевых рукавов.
- 2.4.17 Стоянка топливозаправочной техники должна находиться на расстоянии не менее 50 м от зданий, сооружений, вагон-домов и мест открытого хранения материалов и оборудования, стоянок другой автотранспортной техники.

3 Средства пожаротушения на автотранспорте

3.1 Нормы оснащения ТС первичными средствами пожаротушения

- 3.1.1 Все транспортные средства должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения (огнетушителями) согласно нормам, приведенных в таблице 1 настоящей Инструкции.

Таблица 1

№ п/п	Тип ТС	Объем порошкового огнетушителя	Кол-во огнетушителей	Расположение в ТС	
				Кабина (шт)	Улица или дополнительное место (шт)
1	Легковые	Не менее 2 кг	1	1	
2	Грузовые (самосвалы, бортовые, илосос, вакуумка, мусоровоз, полуприцепы, сухогрузы, лесовоз, комбинированные дорожные машины, трал, автогидроподъемник, лебёдка-буровые установки, автокраны)	Не менее 6 кг	1	1	
3	Транспортные средства, перевозящие пассажиров (вахтовка, грузопассажирский автомобиль, подвижная автомобильная ремонтная мастерская, лаборатории)	Не менее 6 кг	2	1	1 (салон для пассажиров)
4	Спецтехника (агрегат депарафинизации передвижной, паропро-	Не менее 6 кг	Не менее 2 шт.	1	1 (согласно отведенных мест рас-

ВНМД

Инструкция о мерах пожарной безопасности

Распечатано: ООО ИНК, 19.07.2024 10:41:11, IRKOIL\yrgalov_va.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816870586). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 04.06.2024.

ООО «ИНК»

	изводящая установка, компрессор, пожарный автомобиль)				положения в отсеке или на площадке)
5	Дорожно-строительная техника	Не менее 6 кг	Не менее 1 шт		1 (в легкодоступно м месте должно быть предусмотрено устройство для крепления огнетушителя, конструкция которого должна обеспечивать снятие его без применения инструмента)
Транспортные средства для перевозки опасных грузов					
6	Автоцистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	Не менее 12 кг (6 кг каждый)	Не менее 2 шт.	1	1 (согласно отведенных мест расположения в отсеке или на площадке)
7	Прицеп-цистерны и полуприцеп-цистерны	Не менее 12 кг (6 кг каждый)	Не менее 2 шт.		2 (согласно отведенных мест расположения в отсеке или на площадке)
8	Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках	Не менее 2 кг	Не менее 1 шт.		1 (согласно отведенных мест расположения)
9	Транспортные средства допустимой максимальной массой более 7,5 т	Не менее 12 кг	Не менее 2 шт.	1	1
10	Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т	Не менее 8 кг	Не менее 2 шт.	1 (не менее 2кг)	1 (не менее 6кг)
11	Транспортные средства технически допустимой максимальной	Не менее 4 кг	Не менее 1 шт.	1	

ООО «ИНК»

	массой до 3,5 т включительно				
--	------------------------------	--	--	--	--

3.2 Технические требования

- 3.2.1 Каждый огнетушитель должен иметь порядковый номер. Запускающее или запорно-пусковое устройство огнетушителя должно быть опломбировано одноразовой пломбой.
- 3.2.2 Состояние гибкого шланга (при его наличии) и распылителя ОТВ не должны иметь механических повреждений, растрескиваний, следов коррозии, литейного облоя или других предметов, препятствующих свободному выходу ОТВ из огнетушителя.
- 3.2.3 Манометр или индикатор давления (если он предусмотрен конструкцией огнетушителя) должны быть в работоспособном состоянии.
- 3.2.4 Огнетушители, введенные в эксплуатацию, должны подвергаться техническому обслуживанию, которое обеспечивает поддержание огнетушителей в постоянной готовности к использованию и надежную работу всех узлов огнетушителя в течение всего срока эксплуатации. Техническое обслуживание включает в себя периодические проверки, осмотры, ремонт, испытания и перезарядку огнетушителей.
- 3.2.5 На огнетушитель каждый раз при техническом обслуживании, сопровождающемся его вскрытием, наносят этикетку с четко читаемой и сохраняющейся длительное время надписью. Этикетку с защитным полимерным покрытием и слоем клеящего вещества наносят на корпус огнетушителя.

3.3 Требования к хранению, обслуживанию, эксплуатации

- 3.3.1 Огнетушители должны размещаться в легко доступном месте, при этом один огнетушитель должен размещаться поблизости от рабочего места водителя.
- 3.3.2 Огнетушители на транспортных средствах, оборудованные приспособлениями для их крепления, должны быть закреплены в местах, предусмотренные конструкцией транспортного средства.
- 3.3.3 Требования к пассажирским транспортным средствам категорий М2 (транспортное средство, имеющее помимо места водителя, более восьми мест для сидения и полную массу, не превышающую 5 тонн), и М3 (транспортное средство, имеющее помимо места водителя, более восьми мест для сидения и с полной массой более 5 тонн).
- должно быть предусмотрено место для установки одного или нескольких огнетушителей, один из которых должен находиться поблизости от сиденья водителя;
 - в случае помещения огнетушителей в запирающийся ящик либо за легко разбиваемое стекло должны быть четко обозначены места их хранения, надежно закреплены и обеспечена возможность их беспрепятственного извлечения в аварийной ситуации.
- 3.3.4 Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 Мпа.

ООО «ИНК»

- огнетушители должны устанавливаться вне кабины водителя, замки кронштейнов должны обеспечивать надежное крепление огнетушителей и быстрое снятие их в случае необходимости;
 - каждая автоцистерна должна иметь заземляющий трос со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру.
- 3.3.5 Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов.
- каждая автоцистерна должна иметь заземляющий трос со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;
 - на цистерне должно размещаться противопожарное полотно, лопата (совок), песок.
- 3.3.6 Требования к машинам строительным, дорожным и землеройным.
- на самоходных машинах в легкодоступном месте должно быть предусмотрено устройство для крепления огнетушителя, конструкция которого должна обеспечивать снятие его без применения инструмента.
- 3.3.7 Техническое обслуживание, ремонт и перезарядка огнетушителей производится в соответствии с [РГ.01.77](#) «Услуги пожарной безопасности».
- 3.3.8 Порошковые огнетушители, установленные на транспортных средствах вне кабины или салона и подвергающиеся воздействию неблагоприятных климатических и (или) физических факторов, должны перезарядаться не реже 1 раза в год, остальные огнетушители, установленные на транспортных средствах, - не реже 1 раза в 2 года.
- 3.3.9 Периодичность проведения ТО проводится не реже 1 раза в 12 месяцев.
- 3.3.10 Учет наличия, периодичности осмотра и сроков перезарядки огнетушителей проводится ответственными лицами ежемесячно (при заезде на вахту) с записью результатов проверки в журнале эксплуатации систем противопожарной защиты.
- 3.3.11 Транспортные средства для перевозки опасных грузов дополнительно комплектуются покрывалом для изоляции очага возгорания, лопатой и запасом песка массой не менее 25 кг для тушения пожара.
- 3.3.12 При наличии в транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя или автономной системы пожаротушения, работы по ремонту, техническому обслуживанию и эксплуатации средств пожаротушения осуществляются в соответствии с паспортом и инструкцией завода изготовителя. Информация о ремонте, техническом обслуживании средств пожаротушения вносится в журнал эксплуатации систем противопожарной защиты.
- 3.4 Ответственность**
- 3.4.1 Водитель осуществляет осмотр огнетушителей ежедневно.
- 3.4.2 Линейный, контрольный механик осуществляет осмотр огнетушителей 1 раз в 10 дней при проведении контрольного осмотра т/с.
- 3.4.3 При выявленных неисправностях огнетушители снимаются с транспортного средства и заменяются на исправные.

ООО «ИНК»

- 3.4.4 Допуск транспортных средств на линию без первичных средств пожаротушения, либо с неисправными первичными средствами пожаротушения запрещен.

4 Искрогасители

4.1 Технические требования

- 4.1.1 Искрогасители классифицируют по способу гашения искр и подразделяют:
- на динамические (выхлопные газы очищаются от искр под действием сил тяжести и инерции);
 - фильтрационные (выхлопные газы очищаются путем фильтрации через пористые перегородки).
- 4.1.2 Массогабаритные характеристики искрогасителя должны соответствовать значениям, указанным в технической документации.
- 4.1.3 В технической документации искрогаситель должны быть указаны виды горючей смеси, для защиты которых предназначено изделие, и условия применения (давление, температура).
- 4.1.4 Конструктивные элементы искрогасителя должны выдерживать силовые нагрузки, возникающие при распространении пламени, с давлением, на которое рассчитано изделие.
- 4.1.5 Искрогаситель должен быть работоспособен в течение всего периода эксплуатации в диапазоне температур, приведенном в технической документации.
- 4.1.6 Корпус искрогасителя, а также разъемные и неразъемные соединения должны обеспечивать герметичность (не должны пропускать пламя, искры и продукты горения) не ниже герметичности защищаемого устройства.
- 4.1.7 Размер щелевых зазоров между стенкой корпуса искрогасителя и пламегасящим элементом не должен превышать безопасный диаметр канала.
- 4.1.8 Искрогасители должны быть стойкими к наружному и внутреннему коррозионному воздействию сред, для работы в которых они предназначены.
- 4.1.9 Конструктивные элементы искрогасителя не должны деформироваться при локализации пламенного горения в течение времени, равного времени сохранения работоспособности при воздействии пламени.
- 4.1.10 Конструкция искрогасителя должна обеспечивать его надежное фиксированное крепление на технологическом оборудовании или выхлопном коллекторе с учетом вибрационных нагрузок, действующих в течение всего времени эксплуатации.
- 4.1.11 К искрогасителю должна прилагаться следующая техническая документация:
- технический паспорт на изделие;
 - руководство по эксплуатации.
- 4.1.12 Максимальная температура поверхности корпуса искрогасителя, размещаемого в горючей среде (горючие газы, пары, аэрозоли, пыли), должна быть не менее чем на 20% ниже температуры самовоспламенения указанных горючих веществ.

ООО «ИНК»

4.1.13 Искрогаситель должен сохранять работоспособность:

- при вибрационных воздействиях, возникающих в процессе эксплуатации. Пределы их изменения должны быть установлены изготовителем и указаны в технической документации на изделие;
- в интервалах температур эксплуатации и хранения, которые должны быть установлены изготовителем и указаны в технической документации на изделие.

4.1.14 Маркировка искрогасителей должна содержать следующие данные:

- диаметр условного прохода входного отверстия;
- дата изготовления.

4.2 Требования к хранению, обслуживанию, эксплуатации

4.2.1 Системы отвода выхлопных газов техники и оборудования с двигателями внутреннего сгорания, применяемые на объектах технологического комплекса добычи, сбора, хранения, транспорта и подготовки нефти, нефтепродуктов и газа, должны быть оснащены искрогасителями.

4.2.2 На каждом взрывопожароопасном объекте (кроме кустовых площадок, трубопроводов) должны храниться искрогасители.

4.2.3 Хранение искрогасителей осуществляется на КПП в специально оборудованном шкафу, защищенном от атмосферных осадков.

4.2.4 Допуск транспортных средств на территорию взрывопожароопасных объектов осуществляется при наличии искрогасителей (в том числе паспортов на них), средств пожаротушения.

4.2.5 Въезд транспортных средств без искрогасителя на территорию кустовой площадки, взрывоопасные зоны систем трубопроводов запрещен.

4.2.6 Въезд спецмашин и других транспортных средств в опасную зону для проведения аварийно-спасательных работ допускается только с искрогасителями и исправным электрозажиганием. Кроме того, при работе двигателей выхлопные коллекторы следует непрерывно поливать водой.

4.2.7 В случае аварийной ситуации искрогасители на транспортные средства, не оборудованные таковыми, выдает:

- на кустовых площадках – ЦДНГ-1,2,3;
- на системах трубопроводов - ЦЭРТ.

4.2.8 Искрогасители ЦДНГ-1,2,3, ЦЭРТ хранятся на складах, в случае аварийной ситуации оперативно доставляются на объект.

4.2.9 При производстве буровых работ на кустовых площадках ответственность за контролем, использованием (а также в аварийной ситуации) искрогасителей лежит на организации, производящей данный вид работ.

4.2.10 Транспортные средства для перевозки легковоспламеняющиеся, горючих жидкостей, баллонов с газом должны оборудоваться выхлопной трубой с искрогасителем. Он может быть, как съёмный, так и интегрированный.

4.2.11 На всех транспортных средствах Общества, подрядных организаций, производящих временные работы на взрывопожароопасных объектах, должны

ООО «ИНК»

храниться искрогасители и паспорта к ним. При въезде на объекты транспортные средства оборудуются ими.

- 4.2.12 На территории автозаправочной станции запрещается заправлять тракторы, у которых отсутствуют искрогасители.
- 4.2.13 При въезде на взрывопожароопасный объект размещается карта безопасности объекта, либо аншлаг в которых указывается, что движение автотранспорта без искрогасителя запрещено.
- 4.2.14 Техническое обслуживание искрогасителя производится в соответствии руководства по эксплуатации, но не реже одного раза в месяц.
- 4.2.15 Перед вводом в эксплуатацию и ежедневно проводить визуальный осмотр искрогасителя на наличие механических повреждений и целостности всего изделия.
- 4.2.16 При профилактических осмотрах для снятия загрязнений искрогасители необходимо промыть бензином (растворителем) и просушить.
- 4.2.17 На корпусе искрогасителя должны отсутствовать царапины и дефекты антикоррозионного покрытия. В случае таковых искрогаситель снимается с использования и в кратчайшие сроки производится ремонт, покраска и т.д. При невозможности произвести данные работы заменяется.
- 4.2.18 Искрогаситель подлежит замене при повреждении пламегасящего элемента, а также при появлении трещин или вмятин на корпусе.
- 4.2.19 Срок эксплуатации искрогасителя в соответствии паспорта предприятия изготовителя.



4.3 Ответственность

- 4.3.1 Ответственный за пожарную безопасность взрывопожароопасного объекта обязан:
- обеспечить контроль за исправным состоянием искрогасителей;
 - обеспечить надлежащие хранение, маркировку;
 - контролировать периодичность проведения технического обслуживания;
 - организовать своевременный закуп искрогасителей, для замены пришедших в негодность.
- 4.3.2 Механик УТТ, механик подрядной организации обязан:
- обеспечить контроль за исправным состоянием искрогасителей;
 - обеспечить надлежащие хранение, маркировку;
 - контролировать периодичность проведения технического обслуживания;
 - организовать своевременный закуп искрогасителей, для замены пришедших в негодность;
 - при выявлении неисправностей водителем производит замену искрогасителя.
- 4.3.3 Водитель транспортного средства:

ООО «ИНК»

- ежедневно производит визуальный осмотр искрогасителя, при наличии механических повреждений, целостности конструкции и при отсутствии паспорта сообщает об этом механику.
- 4.3.4 Ответственность за допуск транспортных средств на объекты Общества осуществляется в соответствии [РГ.05.74](#) «Организация пропускного и внутриобъектового режимов».

5 Порядок действий при пожаре, возгорании транспортного средства

- 5.1 При обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т. п.) транспортного средства, водитель (машинист) должен:
- остановить транспортное средство, выключить двигатель;
 - обесточить ТС (выключить «массу»);
 - поставить ТС на ручной тормоз;
 - активировать систему пожаротушения, при ее наличии в ТС;
 - покинуть транспортное средство;
 - принять немедленные меры к эвакуации людей из транспортного средства в безопасное место 
 - сообщить о возникновении пожара начальнику смены ЦИТС ООО «ИНК», согласно схеме оповещения ООО «ИНК» (тел. 255-100, моб. 89140105526);
 - оценить обстановку, опасность и масштаб возгорания. Приступить к ликвидации возгорания первичными средствами пожаротушения, только при отсутствии угрозы жизни и здоровью 
 - при тушении возгорания под капотом: освободить замок капота, но не открывать руками. Можно приоткрыть капот подручным инструментом (лом, монтировка), при этом находится сбоку капота ТС, т.к. при этом возможен выброс пламени. Распылитель огнетушителя направить на очаг горения, открыть клапан запорного устройства и приступить к тушению пожара. Расстояние от очага горения должно быть не больше длины струи ОТВ. Подходить к очагу горения необходимо с наветренной стороны. Необходимо учитывать, что сильный ветер мешает тушению, снос с очага пожара ОТВ, и усиливает горение. Направлять огнетушитель на очаг наиболее интенсивного горения, по возможности накрыть пламя кошмой, забросать песком, рыхлой землей, снегом, залить водой. При невозможности быстро ликвидировать пожар, необходимо немедленно отойти от ТС на безопасное расстояние, т.к. имеется опасность взрыва топливного бака.
 - выставить знак аварийной остановки.

ООО «ИНК»

ПАМЯТКА**«ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ВОЗГОРАНИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»****ПРИ ПОЖАРЕ:**

- Остановить ТС, выключить двигатель
- Выключить «массу»
- Поставить ТС на ручной тормоз
- Эвакуация
- СООБЩИТЬ по тел.:
255-100
8(914)010-55-26
- Приступить к тушению

**ЕСЛИ В ТС ЛЮДИ:**

- Эвакуировать пассажиров
- Если есть пострадавшие:
помочь им покинуть салон автомобиля и отвести на безопасное расстояние
- оказать первую медицинскую помощь и сообщить в «скорую помощь» по тел.: 03

При тушении под капотом ТС:

- Осторожно открыть капот (сбоку палкой или монтировкой)
- Направить огнетушитель на очаг наиболее интенсивного горения /накрыть пламя кошмой, забросать песком, рыхлой землей, снегом, водой.

**При пожаре на автоцистерне с ЛВЖ, ГЖ:**

- не передвигать автоцистерну;
- тушить только на начальной стадии развития пожара (площадь пролива не более 3 м²);
- тушить огонь снизу-вверх;
- тушить огонь с наветренной стороны и в направлении от себя;
- тушить огонь малыми порциями огнетушащего вещества, сохраняя его резерв;
- распределять облако огнетушащего средства равномерно по горящему объекту;
- воспользоваться песком, кошмой.

При невозможности ликвидировать пожар:

- отойти от ТС на безопасное расстояние (опасность взрыва)
- выставить знак аварийной остановки
- рядом стоящие ТС по возможности эвакуировать

**При тушении пролитого топлива под ТС:**

- Используйте огнетушитель
- Подать ОТВ в направлении от края к центру очага