

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИРКУТСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ»

Приложение

УТВЕРЖДЕНО
Приказом ООО «ИНК»
от 22 декабря 2021 г.
№ 2556/00-п

Введен в действие с
02 февраля 2022 г.



СТАНДАРТ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СТ.13.10

Редакция 4

Иркутск
2021

ООО «ИНК»

Паспорт документа

Процесс	Организация деятельности в области безопасности дорожного движения
Владелец процесса	Начальник управления производственной безопасности
Подразделение-разработчик	Отдел по безопасности дорожного движения
Разработчик (ФИО, должность)	Шевердин В.О., начальник отдела по безопасности дорожного движения
Ответственный за актуализацию (должность)	Начальник отдела по безопасности дорожного движения
Область распространения	ООО «ИНК» (кроме транспортных средств, прикрепленных к офисам в городах Иркутск, Якутск и Москва); Дочерние общества и юридические лица, заключившие с ООО «ИНК» Соглашение о взаимодействии; Общества, которые являются или потенциально могут стать контрагентами ООО «ИНК»
Введен (впервые/взамен)	Введен взамен СТ 13.10 (Редакция 3), утвержденного приказом ООО «ИНК» №0059-00-п от 28.01.2020
Настоящий внутренний нормативно-методический документ является интеллектуальной собственностью Общества с ограниченной ответственностью «Иркутская нефтяная компания». Любые права в отношении настоящего внутреннего нормативного-методического документа, включая исключительные права в связи с его разработкой, переработкой, распространением, использованием любым иным образом, в соответствии с законодательством РФ принадлежат ООО «ИНК».	

Информация о предыдущих редакциях документа

№ редакции	Краткое описание изменений по сравнению с предыдущей редакцией
4	Актуализация дополнительных требований в области БДД Исключение требований, дублирующих требования законодательства Исключение ряда требований в связи с их переносом в отдельные регламенты
3	Полный пересмотр системы управления безопасностью дорожного движения
2	Полный пересмотр системы управления безопасностью дорожного движения
1	-

ООО «ИНК»

Содержание

1. Общие положения.....	5
1.1. Назначение документа	5
1.2. Термины и определения	5
1.3. Сокращения и обозначения	8
1.4. Нормативные ссылки.....	9
2. Политика в области безопасности дорожного движения.....	10
3. Роли в обеспечении безопасности дорожного движения.....	10
3.1. Руководство ООО «ИНК» и Обществ.....	10
3.2. Куратор	11
3.3. Линейный руководитель водителя	11
3.4. Требования к квалификации и количеству лиц ответственных за обеспечение БДД	12
4. Требования к транспортным средствам.....	13
4.1. Общие требования	13
4.2. Требования к техническому состоянию	13
4.3. Требования к оснащённости транспортных средств.....	15
4.4. Дополнительные требования к транспортным средствам.....	18
4.5. Закупка новых транспортных средств в ООО «ИНК» и Обществах.....	19
5. Требования к местам парковки транспортных средств.	19
6. Бортовые системы спутникового мониторинга транспортных средств.....	20
7. Порядок организации медицинских осмотров водителей..	20
8. Организация безопасных условий перевозки пассажиров, грузов и других транспортных операций.....	21
8.1. До начала поездки	21
8.2. Перевозка грузов	21
8.3. Перевозка пассажиров	22
8.4. Правила перевозки опасных грузов	22
8.5. Организация движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств.....	22
9. Водители транспортных средств.....	23
9.1. Требования к водителям	23
9.2. Требования к возрасту водителей.....	23

ООО «ИНК»

9.3.	Требования к стажу	23
9.4.	Требования к допуску сотрудников к самостоятельному управлению транспортными средствами ООО «ИНК»	24
9.5.	Порядок прохождения профессионального отбора и обучения водителей.....	24
9.6.	Обучение водителей	24
9.7.	Обязанности водителей.	25
9.8.	Водитель ТС имеет право отказаться от управления ТС	30
10.	Инструктажи.....	30
11.	Ледовые переправы.....	31
12.	Прекращение перевозок	31
13.	Учёт и расследование ДТП.....	31
13.1.	Расследование ДТП	31
13.2.	Учет ДТП.....	32
14.	Взаимодействие в области безопасности дорожного движения.....	32
14.1.	Безопасный четверг.....	32
14.2.	Работа на линии.....	33
14.3.	Совместная работа на линии.....	34
14.4.	Проведение проверок по вопросам безопасности дорожного движения.....	34
15.	Показатели деятельности в области БДД	35
16.	Приложения	36

ООО «ИНК»

1. Общие положения

1.1. Назначение документа

- 1.1.1 Целью настоящего Стандарта «Безопасность дорожного движения» (далее – Стандарт) является реализация Политики в области безопасности дорожного движения и Политики в области охраны окружающей среды, безопасности труда и охраны здоровья. Выполнение требований настоящего Стандарта позволит уменьшить число ДТП, тяжесть их последствий, снизить потенциальные риски причинения вреда здоровью работников, имуществу и окружающей среде.
- 1.1.2 Настоящий Стандарт является обязательным для исполнения всеми работниками ООО «ИНК», Обществами и подрядными организациями.
- 1.1.3 Стандарт разработан и обновляется в соответствии с системой управления безопасностью дорожного движения ГОСТ Р ИСО 39001-2014
- 1.1.4 Настоящий Стандарт не отменяет и не заменяет существующие нормы законодательства РФ и государственные нормативные требования (далее – действующее законодательство) в области безопасности дорожного движения. Но дополняет и детализует дополнительные требования ООО «ИНК» и Обществ в области безопасности дорожного движения.
- 1.1.5 В случае возникновения расхождений или противоречий между положениями настоящего Стандарта и действующим законодательством в отношении использования и толкования настоящего Стандарта преимущественную силу имеют положения норм действующего законодательства.
- 1.1.6 В тех случаях, когда выявлены несоответствия требованиям в организации деятельности в области БДД, при этом нет возможности незамедлительно устранить данное несоответствие, или в уникальных случаях, когда требования по БДД невозможно выполнить по объективным причинам, то необходимо выполнить условия, описанные в регламенте «Согласование отклонений от требований ООО «ИНК» по безопасности дорожного движения» РГ.10.10

1.2. Термины и определения

Термин	Определение
Автомобильные дороги зимние (автозимники)	сезонные дороги с полотном и дорожной одеждой из снега, льда, мерзлого грунта, с грунтовым и ледяным основанием, а также дороги, проложенные по замерзшему льду рек и озер
Безопасность дорожного движения	комплекс организационно-технических, медицинских мероприятий, направленных на предупреждение ДТП и отражающих состояние и степень защищенности участников дорожного движения
Внутренние технологические проезды	вспомогательное транспортное сооружение для автомобильного промышленного транспорта, находящееся на балансе ООО «ИНК» и Обществ и

ООО «ИНК»

Термин	Определение
	предназначенное для обслуживания и перевозки производственных и хозяйственных грузов, проезда служебных и патрульных машин, проезда пожарных, ремонтных и аварийных машин, проезда обслуживающих автотранспортных средств вдоль трубопроводов, подъездов к производственным объектам.
Водитель	водитель (Машинист) - Лицо, управляющее транспортным средством
Груз	объект (товары, изделия, предметы, полезные ископаемые, сырье, материалы, отходы производства и потребления и др.), принятый в установленном порядке для перевозки.
Гусеничное промышленное транспортное средство	транспортное средство на гусеничном ходу (бульдозер, экскаватор, трелёвочный трактор и т.д.), зарегистрированный в Гостехнадзоре и используемый для выполнения специальных работ, таких как – строительство, обслуживание дорог, валка леса, передвижение по бездорожью и т.п.
Дорожное движение	совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог
Защитное вождение	стиль вождения, при котором водитель независимо от действий других участников дорожного движения, а также при любых обстоятельствах не допускает ДТП
Заказчик	ООО «ИНК» и Общества
Колесное промышленное транспортное средство	трактор и иная самоходная машина на колесном ходу (автогрейдер, погрузчик и т.д.), зарегистрированная в Гостехнадзоре и используемое для выполнения специальных работ, таких как – строительство, обслуживание дорог, валка леса, передвижение по бездорожью и т.п.
Куратор	работник, назначенный руководителем подразделения Заказчика, осуществляющий контроль за выполнением работ или оказанием услуг согласно договору непосредственно на Объекте, от лица Заказчика.
Ледовые переправы	переправы, проложенные по ледяному покрову рек, озер, водохранилищ, каналов. Могут быть частью автозимников, временно заменять недействующий мост или в зимний период паромную переправу постоянной автомобильной дороги
Машинист	машинист, управляющий колесными или гусеничными промышленными транспортными средствами
Отдых	любой непрерывный период продолжительностью не менее часа, также специальные перерывы для отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в течение которого член экипажа транспортного средства не участвует в процессе управления транспортным

ООО «ИНК»

Термин	Определение
	средством и (или) в прочих работах (погрузка, заправка и тд.)
Опасный участок дороги	участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортное происшествие, либо повышенной тяжестью их последствий: участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлены или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.
Опасный груз	опасное вещество, материал, изделия и отходы производства, которые вследствие их специфических свойств при транспортировании или перегрузке могут создать угрозу жизни и здоровью людей, вызвать загрязнение окружающей среды, повреждение и уничтожение транспортных сооружений, средств и иного имущества
Пассажир	лицо кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него), а также выходит из транспортного средства (сходит с него)
Подрядная организация (подрядчик)	индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, или общества, которые являются контрагентами и выполняют работы по договору подряда (поставки) в интересах ООО «ИНК» и Обществ или потенциально могут стать контрагентами. В том числе и субподрядные организации.
Провайдер защитного вождения	компания, занимающаяся предоставлением услуг по обучению водителей Защитному Вождению
Прицеп	транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством
Техническое обслуживание	комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности и исправности ТС при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании
Транспортное средство	механическое Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов, специальное транспортное средство приводимое в движение двигателем и зарегистрированное на учете в ГИБДД.
Обочина	боковая полоса земляного полотна с каждой его стороны между бровкой и кромкой проезжей части, предназначенная для предохранения краёв дорожной одежды от разрушения, вынужденной остановки автомобиля, установки средств безопасности. Её ширина нормируется, зависимости от категории дороги.

ООО «ИНК»

1.3. Сокращения и обозначения

Сокращение	Расшифровка
MVCR	Частотность ДТП (Motor vehicle crash ratio)
VCSR	Тяжесть ДТП (Vehicle crash severity ratio)
АБС/ABS	Антиблокировочная система
БДД	Безопасность дорожного движения
БСМТС	Бортовые системы мониторинга ТС
Водитель	Лицо, управляющее ТС
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
АСН	Аппаратура спутниковой навигации
УПБ	Управление производственной безопасности
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ТДЦ	Транспортный диспетчерский центр
ЗВ	Защитное Вождение
КРАиРП	Отдел классификации, регистрации, анализа и расследования происшествий
КГТС	Крупногабаритное транспортное средство
НПА РФ	Нормативно-правовые акты Российской Федерации
Общества	Дочерние Общества и юридические лица, заключившие с ООО «ИНК» Соглашение о взаимодействии
ООС	Охрана окружающей среды
ОСМ	Отдел спутникового мониторинга ООО «ИНК»
ОТ	Охрана труда
ОТ и ПБ	Охрана труда и промышленная безопасность
ОБДД	Отдел по безопасности дорожного движения ООО «ИНК»
ОГ	Опасный груз
ПДД	Правила дорожного движения
СИЗ	Средство(а) индивидуальной защиты
ТС	Транспортное средство
ТВТС	Тяжеловесное транспортное средство
УПБ	Управление производственной безопасности
ЦИТС	Центральная инженерно-технологическая служба ООО «ИНК»

ООО «ИНК»

Сокращение	Расшифровка
Ш	Шаблон
ЭЦП	Электронная цифровая подпись

1.4. Нормативные ссылки

Идентификатор документа	Наименование документа
СТ.02.35	Проектирование, строительство и эксплуатация технологических проездов
РГ.09.10	Проведение обучения «Защитное вождение»
ГОСТ Р ИСО 39001-2014	Системы менеджмента безопасности дорожного движения (БДД)
РГ.04.10	Расследование и предоставление информации о происшествиях в области охраны труда, промышленной, пожарной, транспортной и экологической безопасности
СТ.04.10	Требования заказчика в области производственной, экологической безопасности и охраны здоровья
СТ.05.02	Требования к системам телематики транспортных средств
И.08.10	Допуск сотрудников к самостоятельному управлению транспортом
РГ.10.10	Согласование отклонений от требований ООО «ИНК» по безопасности дорожного движения

Примечание – При пользовании настоящим документом целесообразно проверить действие ссылочных документов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим документом следует руководствоваться замененным (измененным) ссылочным документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то документ, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

ООО «ИНК»

2. Политика в области безопасности дорожного движения

Общество с ограниченной ответственностью «Иркутская нефтяная компания» (далее - ООО «ИНК») заботится о здоровье и безопасности своих работников, а также других лиц, имеющих отношение к деятельности ООО «ИНК», Обществ и подрядных, организаций, эксплуатирующих транспорт в интересах ООО «ИНК» и Обществ.

Следуя политике в области обеспечения безопасности дорожного движения (Далее – БДД), руководство ООО «ИНК» и Обществ взяло на себя обязательства по снижению рисков аварий, смертельных случаев и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий (Далее – ДТП).

С целью снижения рисков и предупреждения ДТП, а также во избежание травматизма на транспорте, все подразделения ООО «ИНК», Общества и подрядные организации, работающие в его интересах, берут на себя следующие обязательства:

- строго соблюдать требования законодательства в области обеспечения БДД и безопасной эксплуатации транспортных средств (Далее - ТС);
- создать эффективную систему управления БДД, постоянно улучшать её деятельность, в соответствии с лучшими международными стандартами и практиками;
- повышать компетентность и навыки персонала, вовлечённого в организацию, управление и техническое обслуживание ТС;
- расследовать ДТП и выявлять коренные причины для обеспечения превентивных мер во избежание их повторения в будущем;
- проводить анализ показателей БДД и включать реализацию мер по улучшению этих показателей в бизнес-план ООО «ИНК» и Обществ;
- вмешиваться в небезопасные действия водителей или пассажиров, корректировать их поведение.

Настоящая политика учитывается при разработке целей и задач в области БДД, распространяется на все структурные подразделения ООО «ИНК», Общества и подрядные организации и является основой для планирования и реализации планов в области обеспечения БДД.

3. Роли в обеспечении безопасности дорожного движения

3.1. Руководство ООО «ИНК» и Обществ

- 3.1.1 Руководство всех уровней, эксплуатирующее ТС для достижение производственных целей, своим примером обязано демонстрировать и поддерживать соблюдение правил ОТ и БДД.
- 3.1.2 Руководители несут личную ответственность:
 - за информирование сотрудников о необходимости соблюдения требований настоящего Стандарта;
 - за соблюдения требований настоящего Стандарта;

ООО «ИНК»

- принятие необходимых мер по исправлению ситуации в случае несоответствия требованиям Стандарта;
- за содействие в развитие культуры соблюдения правил БДД сотрудниками ООО «ИНК», Обществ и подрядных организаций;

3.2. Куратор

- 3.2.1 Куратор обеспечивает соблюдение требований настоящего Стандарт, в частности условий пункта 3.2, в рамках своих полномочий с учетом ответственности прочих подразделений за состояние дорог, технологических проездов, ледовых переправ и тд.;
- 3.2.2 Обеспечивает улучшение показателей работы в области ОТ, БДД при эксплуатации ТС.
- 3.2.3 Отвечает за обеспечение деятельности подрядных организаций по вопросам БДД.
- 3.2.4 Принимает участие в кампаниях по улучшению показателей подрядных организаций в области БДД.
- 3.2.5 Содействуют реализации программ поощрения водителей за безопасную работу.
- 3.2.6 Обеспечивает проведение профилактических мероприятий для предупреждения нарушений ПДД.
- 3.2.7 Обеспечивает подрядную организацию всеми необходимыми ВНМД по БДД ООО «ИНК» и информирует об опасностях и рисках, связанных с выполнением работы по договору.
- 3.2.8 Выполняет систематический контроль соблюдения Подрядчиком требований по БДД, при выполнении работ на объектах ООО «ИНК» и Обществ, в том числе по средствам проведения совместных аудитов с отделом по безопасности дорожного движения (Далее – ОБДД).
- 3.2.9 Отслеживать выполнение настройки представителем подрядных организаций в функционале «Личный кабинет контрагента» списка электронных адресов для рассылки важных уведомлений от ООО «ИНК» (Анонс встречи «Безопасный четверг», перекрытие движения и иных важных уведомлений).

3.3. Линейный руководитель водителя

- 3.3.1. Линейный руководитель водителя, обеспечивающий деятельность ТС должен:
 - организовать систематический контроль за работой водителей на линии и состоянием их здоровья;
 - настоятельно и последовательно требовать соблюдение правил безопасного выполнения работ и принимать меры дисциплинарного воздействия к своим сотрудникам, которые нарушают требования обеспечения дорожной безопасности, в том числе на основе отчетов ПО КОМБАТ (порядок формирования отчетов отображен в пункте 6.1.5), отдела по БДД, и других сотрудников УПБ.

ООО «ИНК»

- обеспечить исправными ТС, отвечающими требованиям безопасности, принятым в ООО «ИНК» и Обществах;
 - обеспечить соответствие водителей требованиям настоящего стандарта и действующим НПА;
 - организовать условия, при которых выполнение должностных обязанностей будет соответствовать требованиям по режиму труда и отдыха.
- 3.3.2. Линейный руководитель, в оперативном управлении которого находится водитель должен:
- при взаимодействии с водителем обращать внимание на его состояние здоровья;
 - вмешиваться в случае выявления небезопасных действий водителей или пассажиров, корректировать их поведение;
 - обращать внимание на техническое состояние ТС. В случае выявления неисправностей сообщать водителю;
 - при постановке задач учитывать все условия по соблюдению режима труда и отдыха, который обязан соблюдать водитель.
- 3.3.3. Руководитель сотрудника, имеющего допуск к самостоятельному управлению ТС, несет ответственность за выполнение требований настоящего стандарта и инструкции И.08.10. “Допуск сотрудников к самостоятельному управлению транспортом”.
- 3.3.4. Линейные руководители водителей подрядных организаций должны убедиться в том, что в функционале «Личный кабинет контрагента» <https://lkk.irkutskoil.ru> произведена настройка списка электронных адресов для рассылки важных уведомлений от ООО «ИНК» и Обществ. Настройка должна быть выполнена таким образом, чтобы электронный почтовый адрес каждого непосредственного руководителя был внесен в список.
- 3.4. Требования к квалификации и количеству лиц ответственных за обеспечение БДД**
- 3.4.1. В организациях, любой формы собственности, оказывающих услуги ООО «ИНК» или Обществам, имеющих ТС на праве собственности и/или на основании договоров аренды, обязательно должны назначить персонал соответствующей квалификации обеспечения БДД.
- 3.4.2. Работники, ответственные за обеспечение БДД должны назначаться и иметь квалификацию в соответствии требованиям НПА.
- 3.4.3. При среднесписочной численности до 150 водителей рекомендуется одна штатная единица лица ответственного за обеспечение БДД (инженера по БДД).
- 3.4.4. При среднесписочной численности от 151 до 300 водителей – рекомендуется 2 штатные единицы.
- 3.4.5. При среднесписочной численности от 301 до 450 водителей – рекомендуется 3 штатные единицы.

ООО «ИНК»

3.4.1. Если среднесписочная численность водителей превышает 450, рекомендуется создать отдел численностью не менее 4 человек, а на каждую дополнительную группу - от 1 до 250 водителей рекомендуется вводить в штатное расписание дополнительную штатную единицу.

4. Требования к транспортным средствам

4.1. Общие требования

- 4.1.1. Типовой лист проверки (осмотра) приведен в Приложении 1 Ф_01.СТ.13.10 (ред. 4). Данный типовой лист контрольного осмотра предназначен для помощи в проведении оценки соответствия ТС. Полный перечень требований к техническому состоянию ТС, к оснащённости и дополнительные требования приведены в данном стандарте.
- 4.1.2. ТС, а также колесные и гусеничные промышленные ТС ООО «ИНК», Подрядных организаций и Обществ, эксплуатируемых в интересах ООО «ИНК» и Обществ должны находиться в исправном техническом состоянии. Все ТС должны соответствовать требованиям настоящего стандарта.
- 4.1.3. Контроль технического состояния, при допуске всех видов ТС на объекты ООО «ИНК» и Обществ для производства работ регламентируется настоящим стандартом. Не допускается эксплуатация ТС в интересах ООО «ИНК» и обществ если:
- имеются неисправности, при которых запрещена эксплуатация ТС согласно ПДД РФ;
 - не соответствует требованиям настоящего Стандарта.

4.2. Требования к техническому состоянию

- 4.2.1. Все сидения в ТС должны быть оборудованы подголовниками (если подголовники предусмотрены заводом изготовителем).
- 4.2.2. Не допускается эксплуатация ТС с повреждениями лобового стекла (трещин), в зоне обзора водителя (в рабочей зоне стеклоочистительных щеток).
- 4.2.3. Все ТС должны быть оснащены исправными отопителями салона.
- 4.2.4. Запрещается использовать различные самодельные отопители, работающие на бензине и дизельном топливе, а также печей на твердотопливном (дровяном) отоплении.
- 4.2.5. Колесная формула тягачей, занятых на перевозке опасных грузов (Далее – ОГ) и ТС предназначенных для перевозки сыпучих грузов должна соответствовать схемам 4x4, 6x4 или 6x6 тд. (Привод не менее чем на 2х осях).
- 4.2.6. Двери кузова должны иметь исправные запорные устройства, исключающие их самопроизвольное открывание и закрывание;

ООО «ИНК»

- 4.2.7. Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.
- 4.2.8. ТС должны быть укомплектованы шинами типа и размера установленных эксплуатационной документацией изготовителя ТС.
- 4.2.9. Все гайки и болты крепления колес должны быть и находиться на штатных местах. Не допускается эксплуатация ТС если не хватает 1 и более элементов крепления колес.
- 4.2.10. В зимний период времени, ТС категории «В, В1» должны эксплуатироваться только на зимних шипованных шинах.
- 4.2.11. Допускается установка фрикционных зимних шин при выполнении поездок в интересах ООО «ИНК» и Обществ, если ТС планируется использовать до 60 календарных дней.
- 4.2.12. На шинах должно быть обозначение 3PMSF (рисунок 1) (три горных пика и снежинка, англ. Three Peak Mountain Snow Flake).

Снежинка
зимние шины



Рисунок 1. Обозначение 3PMSF

- 4.2.13. Шины должны быть одного типоразмера и с одинаковым рисунком протектора для всех колес на оси.
- 4.2.14. Минимально допустимая высота протектора для шин легковых транспортных средств при эксплуатации с маркировкой 3PMSF в зимний период составляет не менее 4 миллиметра.
- 4.2.15. Минимально допустимая высота протектора для шин грузовых транспортных средств при эксплуатации в зимний период составляет 3 миллиметра, в летний период не менее 2 миллиметра.
- 4.2.16. Смену летних шин на зимние рекомендуется производить, когда в течении идущих друг за другом 5 суток среднесуточная температура составляет +5 градусов Цельсия и ниже.

Смену зимних шин на летние рекомендуется производить при повышении среднесуточной температуры выше +5 градусов Цельсия на протяжении 5 идущих друг за другом суток, при условии полного отсутствия снега или наледи на дорожном покрытии.

Рекомендуемые даты смены шин:

- 10 Мая смена шин с зимней на летнюю;

ООО «ИНК»

- 10 октября смена шин с летней на зимнюю.
- 4.2.17. Запрещено использовать восстановленные шины на рулевой оси, при перевозке опасных грузов или пассажирских перевозках (ТС категории М).
- 4.2.18. Запрещено использовать ТС не оборудованные ремнями безопасности.
- 4.2.19. Ремни безопасности ТС должны содержаться в работоспособном состоянии, запрещено блокировать работу инерционной катушки при её наличии.
- 4.2.20. Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям действующего законодательства и иметь сертификаты соответствия.
- 4.2.21. Ремни безопасности должны быть трехточечными за исключением:
 - средних мест на грузовых ТС;
 - средних мест на задних рядах легкового ТС (кроме тех что находятся по краям);
 - сидений в автобусе на втором и последующих рядах;
- 4.2.22. Все ремни безопасности должны иметь инерционную катушку. Допустимо использовать ремни без инерционной катушки в тех случаях, когда их замена требует вмешательства в конструкцию ТС (сварные работы, установка дополнительных кронштейнов и т.д.). При этом требуется согласовать отклонение от требования БДД в соответствии с [РГ.10.10](#).

4.3. Требования к оснащённости транспортных средств

- 4.3.1. Все ТС должны быть оснащены в соответствии с действующими требованиями НПА РФ в области БДД.
- 4.3.2. ТС не должны быть оборудованы конструкцией, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками. Данное требование не распространяется на ТС категории G и конструкции, предусмотренные штатной комплектацией транспортного средства и (или) прошедшие оценку соответствия в установленном порядке, а также на металлические решетки массой менее 0,5 кг, предназначенные для защиты только фар, государственный регистрационный знак и элементы его крепления.
- 4.3.3. Не допускается использование декоративных украшений (флажки, выпеллы, различные таблички с надписями и все иные изделия несущие декоративный смысл) в том числе освежителей воздуха, установленных или подвешенных в кабине водителя.
- 4.3.4. Размещать различные электронные устройства (навигаторы, телефоны, планшеты, элементы систем предназначены для взимания оплаты и систем спутникового мониторинга и т.п.) необходимо таким образом, чтобы они не перекрывали обзор с места водителя (рабочую зону стеклоочистительных щеток). Отступления допустимы если

ООО «ИНК»

электронные устройства установлены заводом изготовителем или находятся на лобовом стекле по требованию НПА РФ или иных государств, а также ВНМД ООО «ИНК» и Обществ.

- 4.3.5. Не допускается наличие шторок и плёнок на боковых стеклах переднего ряда сидений, и нанесение иных покрытий, (в том числе на лобовом стекле) снижающих светопропускающую способность стёкол, а также шторок на лобовом стекле перекрывающих обзор с места водителя (рабочую зону стеклоочистительных щеток).
- 4.3.6. Не допускается оборудовать рулевое колесо дополнительными приспособлениями.
- 4.3.7. Место для размещения багажа и иных грузов должно быть отделено от пассажирского салона закрепленной перегородкой \ сеткой если это предусмотрено заводом изготовителем ТС.
- 4.3.8. Все автомобили скорой помощи должны быть обеспечены устройством офлайн навигации с загруженными картами месторождения.
- 4.3.9. Транспортные средства категории «С, С1, СЕ, С1Е, DE, D1E D, D1» должны иметь информационные наклейки в местах входа/выхода из кабины в соответствии с рисунком 2. Размер наклейки, должен быть не меньше формата А6.

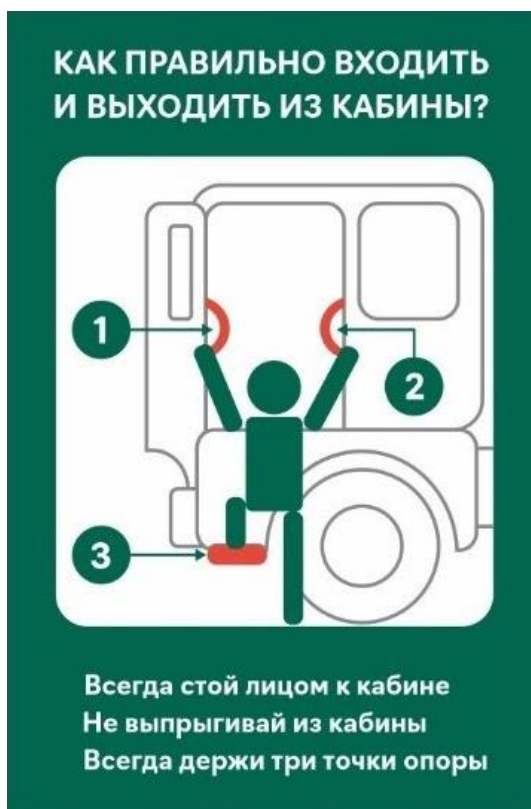


Рисунок 2. Информационная наклейка.

- 4.3.10. Все ТС должны быть оснащены внешним звуковым сигналом движения задним ходом. Громкость звукового сигнала должна обеспечивать слышимость сигнала не менее чем с 8 метров. Активация звукового

ООО «ИНК»

сигнала должна происходить автоматически при включении задней передачи.

4.3.11. Грузовые ТС должны иметь комплект цепей противоскольжения:

- в летний период для использования на грунтовой поверхности (рекомендательное требование);
- в зимний период (наличие комплекта обязательное требование) предназначенные для использования при установившемся снежном покрове и по распоряжению ЦИТС в соответствии с регламентом РГ.07.10 «Прекращение движения транспортных средств и перекрытие технологических проездов»

4.3.12. На ТС для перевозки ОГ должно быть действующее свидетельство ДОПОГ.

4.3.13. ТС для перевозки ОГ должны оборудоваться:

- выхлопной трубой с искрогасителем. Он может быть, как съёмный, так и интегрированный.
- приспособлением для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства), который должен быть расположен как можно ближе к аккумулятору. Привод управления выключателем - прямого или дистанционного должен находиться как в кабине водителя, так и снаружи ТС. Он должен быть легко доступным и обозначаться отличительным знаком. Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе, не вызывая при этом опасных перегрузок электрической цепи;
- Предупреждающим знаком с собственной опорой (2 шт.).
- Переносной осветительный прибор. Используемые переносные осветительные приборы не должны иметь металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию
- Защитные перчатки (одна пара защитных перчаток на каждого водителя экипажа).
- Средство защиты глаз (специальные защитные очки для каждого водителя экипажа)
- Лопата – предусмотрено пунктом (требуется только в случае знаков опасности №3; 4.1; 4.3; 8; 9).
- Автономный аварийный маячок.
- Знак «опасность».
- Таблички оранжевого цвета (2 шт. на ТС)

ООО «ИНК»

4.4. Дополнительные требования к транспортным средствам

- 4.4.1. Не рекомендуется использование ТС предназначенных для левостороннего движения (рулевое колесо справа).
- 4.4.2. Все легковые автомобили массой до 3500 кг должны иметь:
- не менее трёх звезд по итогам фронтальных краш-тестов по любой методике испытаний, использующих пятизвездочную систему оценок;
 - четыре звезды по итогам фронтальных краш-тестов по любой методике испытаний, использующих четырёхзвездочную систему оценок.
- За исключением условий в пункте 4.4.7.
- 4.4.3. Оценку транспортных средств по итогам краш-тестов можно получить в открытых источниках либо запросить в ОБДД по адресу RoadsafetyINK@irkutskoil.ru
- 4.4.4. Все легковые автомобили массой до 3500 кг должны быть оборудованы подушками безопасности, как минимум, для водителя и переднего пассажира. За исключением условий в пункте 4.4.7.
- 4.4.5. Пассажирский салон ТС категории D должны быть укомплектованы дополнительными автономными отопительными устройствами.
- 4.4.6. Все вновь вводимые в эксплуатацию ТС должны быть оборудованы системой ABS. За исключением условий в пункте 4.4.7.
- 4.4.7. Исключения из требований по пунктам 4.4.2, 4.4.4, 4.4.6 действуют на:
- Бескапотные ТС, марки УАЗ (категория «В»). При условии согласования отчёта по отклонению в соответствии с РГ 10.10 «Согласование отклонений от требований ООО «ИНК» по безопасности дорожного движения». Все уже эксплуатируемые бескапотные ТС данной марки необходимо вывести из эксплуатации до 01.01.2023. Запрещается приобретение и ввод в эксплуатацию данных ТС;
 - Легковые ТС (категория В), по типу кузова предназначенных для перевозки грузов (имеющих один ряд сидений);
 - Легковые ТС (категория В), марки ГАЗ, модели «Соболь»;
 - УАЗ Патриот и его модификации
 - Лада Нива семейства Legend и Travel.
- 4.4.8. Все не согласованные бескапотные ТС марки УАЗ с 01.01.2022 в соответствии с условиями в пункте 4.4.7 не допускаются к эксплуатации.
- 4.4.9. ООО «ИНК» и Общества предъявляет требования к максимальному возрасту ТС, эксплуатируемых на объектах и в интересах ООО «ИНК» и Обществ. Данные требования распространяются как на ТС ООО «ИНК», Обществ, и ТС подрядных организаций. Все требования по возрасту переводятся в разряд рекомендательных до 01.04.2023
- 4.4.10. Для ТС категории «В, В1» с 2022 года – максимальный возраст 10 лет.
- 4.4.11. Для транспортных средств категории «С, С1, СЕ»*:

ООО «ИНК»

- 2021 год – максимальный возраст 14 лет
- С 2022 года – максимальный возраст 12 лет
- С 2023 года – максимальный возраст 10 лет

*Для автомобильных кранов подрядных организаций предоставляющие услуги ООО «ИНК» и Обществам по договору транспортных услуг максимальный возраст 7 лет.

4.4.12. Для транспортных средств категории «D, D1»:

- 2021 год – максимальный возраст 12 лет
- 2022 год – максимальный возраст 11 лет
- С 2023 года – максимальный возраст 10 лет

4.4.13. Для колесных промышленных ТС:

- 2021 год – максимальный возраст 21 год
- С 2022 года – максимальный возраст 18 лет
- С 2023 года – максимальный возраст 15 лет

4.4.14. Для гусеничных промышленных ТС:

- 2021 год – максимальный возраст 24 года
- С 2023 года – максимальный возраст 20 лет

4.5. Закупка новых транспортных средств в ООО «ИНК» и Обществах

4.5.1. При закупках любых ТС в ООО «ИНК» и Обществах заявителю необходимо согласовывать техническое задание, опросный лист или иной документ, описывающий характеристики ТС в отделе по БДД ООО «ИНК» по адресу RoadsafetyINK@irkutskoil.ru для проверки ТС на соответствие требованиям настоящего Стандарта.

4.5.2. Все вновь закупаемые вахтовые автобусы должны быть оборудованы системой кондиционирования воздуха салона.

4.5.3. Каркас салона вахтового автобуса должен быть усилен для обеспечения безопасности пассажиров при опрокидывании ТС.

5. Требования к местам парковки транспортных средств

5.1. Для всех ТС эксплуатируемых в интересах ООО «ИНК» или Обществ должны быть организованы места для стоянки и хранения в соответствии с правилами по охране труда на автомобильном транспорте в действующей редакции.

5.2. Рекомендуемая схема организации движения на парковке – кольцевая.

5.3. Рекомендуемое количество въездов/выездов с парковки –два.

5.4. Вновь возводимые стоянки для ТС должны быть расположены не менее 5 метров от зданий, сооружений, а для техники, предназначенной для перевозки опасных грузов не менее 50 метров.

5.5. На парковке или перед въездом рекомендуется организовать место для высадки пассажиров. На подходах к месту высадки пассажиров должны

ООО «ИНК»

быть организованны пешеходные дорожки, обеспечивающие разделения потоков, движущихся ТС и сотрудников.

6. Бортовые системы спутникового мониторинга транспортных средств

- 6.1. На всех ТС, колесных и гусеничных промышленных ТС ООО «ИНК», Обществ и подрядных организаций, осуществляющих деятельность в интересах ООО «ИНК» и Обществ должна быть установлена аппаратура спутниковой навигации (Далее АСН) в соответствии с требованиями СТ.05.02 «Требования к системам телематики транспортных средств»
- 6.2. Все АСН должны соответствовать СТ.05.02 «Требования к системам телематики транспортных средств».
- 6.3. Допускается ТС не оборудовать АСН при коротких сроках использования в интересах ООО «ИНК». Условия детально описаны в СТ.05.02 «Требования к системам телематики транспортных средств».
- 6.4. Превышения скоростного режима длительностью по пройденному расстоянию менее 600 метров, не являются нарушениями.
- 6.5. Лица ответственные за обеспечение БДД в организации должны настроить формирование автоматических, периодических отчётов, анализ данных из отчётов и принятие мер не менее чем в объеме, отраженном в Приложение 2(Ф_02.СТ.13.10 (ред. 4)).
- 6.6. Лица ответственных за обеспечение БДД в организациях обязаны на ежемесячной основе вывешивать общий список водителей с оценкой манеры вождения в местах отдыха или массового скопления водителей. При формировании оценки необходимо учитывать только те параметры, которые контролируются у всех водителей в равной степени системой мониторинга.

7. Порядок организации медицинских осмотров водителей

- 7.1. Целью предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как в целях обеспечения БДД, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.
- 7.2. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся медицинским работником в организации, сотрудником которой является водитель или медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании договоров, заключаемых между организациями и учреждениями здравоохранения, или на основе договора гражданско-правового характера с медицинскими работниками, имеющими право проводить данный вид осмотра.
- 7.3. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским работником, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение – лицензию.
- 7.4. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

ООО «ИНК»

- 7.5. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником в соответственно оборудованном помещении или в условиях медицинского учреждения.
- 7.6. Порядок организации медицинских осмотров водителей определяется требованиями НПА действующего законодательства.
- 7.7. Водители и сотрудники, допущенные к самостоятельному управлению ТС должны проходить периодические медицинские осмотры в порядке и сроки, установленные действующим законодательством.
- 7.8. Водители проходят периодическое медицинское освидетельствование за счет средств работодателя.
- 7.9. Водители ООО «ИНК» работающие вахтовым методом должны ежедневно проходить предрейсовый и послерейсовый медосмотры.

8. Организация безопасных условий перевозки пассажиров, грузов и других транспортных операций

8.1. До начала поездки

- 8.1.1. Непосредственному руководителю сотрудника управляющего ТС до начала поездки необходимо убедиться в организации следующих мер:
 - предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в рейсы
 - убедиться, что маршрут движения четко определен
 - убедиться, что физическое и психическое состояние водителей отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т. д.;
 - удостовериться, что водители полностью проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, рисков, мест запланированных остановок и т. д. (предрейсовый инструктаж);
- 8.1.2. ТС, колесные и гусеничные промышленные ТС должны проходить все виды технического обслуживания в соответствии с требованиями завода-изготовителя и соблюдения норм действующего законодательства.
- 8.1.3. Контроль технического состояния, а также выпуск на линию технически исправных ТС, колесных и гусеничных промышленных ТС регламентируется НПА РФ.

8.2. Перевозка грузов

- 8.2.1. Грузоотправитель и грузоперевозчик до начала перевозки должны разграничить зоны ответственности за погрузку, разгрузку и крепление грузов.
- 8.2.2. При организации поездок необходимо организатору перевозок разрабатывать карты-схемы для маршрутов движения;
- 8.2.3. Характеристики грузов должны соответствовать установленным производителем техническим условиям эксплуатации ТС и его прицепа.

ООО «ИНК»

8.3. Перевозка пассажиров

- 8.3.1. Необходимо обеспечить перевозку багажа пассажиров в багажном отделении либо отдельным транспортным средством, допускается к перевозке в салоне ручная кладь пассажира.
- 8.3.2. В исключительных случаях допускается перевозить личные вещи в салоне при условии полностью укомплектованного багажного отсека и при возможности его крепления для предотвращения свободного передвижения.
- 8.3.3. Запрещено нахождение грузов, инструментов и иных не закреплённых предметов в пассажирском салоне, а также в кабине водителя.
- 8.3.4. Рекомендуются не выполнять перевозку пассажиров на переднем сидении кабины вахтового автобуса при наличии доступных мест в салоне вахтового автобуса (за исключение сопровождающих работников, сменных водителей, ответственные за перевозку ИТР).

8.4. Правила перевозки опасных грузов

- 8.4.1. К управлению ТС, предназначенные для перевозки ОГ, допускаются водители, имеющие водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.
- 8.4.2. Запрещается перевозка пассажиров, не имеющих действующее свидетельство ДОПОГ и не вписанных в путевой лист.

8.5. Организация движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

- 8.5.1. Поездки крупногабаритных и/или тяжеловесных ТС вне технологических проездов ООО «ИНК» и Обществ должна осуществляется в соответствии с действующими требованиями НПА РФ
- 8.5.2. При организации поездок крупногабаритных ТС (далее – КГТС) и / или тяжеловесных транспортных средств (Далее – ТВТС) по внутренним технологически проездам ООО «ИНК» и Обществ необходимо дополнительно руководствоваться регламентом [РГ.11.10](#) «Согласование проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств»
- 8.5.3. Требования по организации поездок КГТС и / или ТВТС по внутренним технологически проездам ООО «ИНК» и Обществ также распространяется на ТС подрядных организаций.
- 8.5.4. В ООО «ИНК», Обществах и подрядных организациях, при организации поездок КГТС и / или ТВТС должно быть назначено приказом или распоряжением лицо из числа ИТР ответственное за такие поездки.
- 8.5.5. При организации поездок КГТС и / или ТВТС ООО «ИНК», Обществ и подрядных компаний лицо, ответственное за перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, перед началом перевозки должно оформить, согласовать и передать водителю маршрутный лист. Форма маршрутного листа, порядок согласования и тд, описан в [РГ.11.10](#).

9. Водители транспортных средств

9.1. Требования к водителям

- 9.1.1. Водители должны иметь оригинал действующего водительского удостоверения соответствующее категории ТС.
- 9.1.2. Все водители обязаны иметь российское национальное водительское удостоверение, выданное соответствующим государственным органом.
- 9.1.3. К управлению ТС должны допускаться только те водители, у которых имеется действующее медицинское заключение предварительного или периодического медицинского осмотра в соответствии с действующим НПА РФ. В заключении должен быть отображен вид работ, связанный с управлением наземным ТС.
- 9.1.4. Все водители ООО «ИНК», Обществ и подрядных организаций, при оформлении допуска к управлению, обязаны ознакомиться под подпись и в дальнейшей работе руководствоваться следующими документами:
- С данным Стандартом «Безопасность дорожного движения»;
 - Приложение № 3 «Шкала штрафов», в стандарте СТ.04.10 «Требования заказчика в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности» (для дочерних, подрядных и субподрядных организаций).

9.2. Требования к возрасту водителей

- 9.2.1. Для водителей ООО «ИНК», Обществ и подрядных организаций установлены следующие основные требования:
- 9.2.2. Установлен следующий минимальный возраст для водителей:
- не моложе 21 года для легковых транспортных средств категории «В»;
 - не моложе 21 года – для водителей грузовых ТС категории «С»;
 - не моложе 23 лет – для водителей, занятых перевозкой пассажиров на ТС категории «D».

9.3. Требования к стажу

- 9.3.1. Водитель легкового (категория В) и грузового ТС (категория С) должны иметь соответствующий опыт и общий стаж вождения не менее 3 лет на соответствующем типе ТС.
- 9.3.2. Водители автобусов (категория D) должны иметь стаж вождения не менее 5 лет на соответствующем типе ТС.
- 9.3.3. Стаж рекомендуется подтверждать записью в трудовой книжке или справкой от отдела кадров.
- 9.3.4. Сотрудники, допущенные к управлению ТС (категория ТС «В», и должность не «Водитель») должны иметь стаж не менее 1 года на ТС категории «В». Стаж подтверждается водительским удостоверением.

ООО «ИНК»

9.4. Требования к допуску сотрудников к самостоятельному управлению транспортными средствами ООО «ИНК»

- 9.4.1. К работникам, допускаемым к самостоятельному управлению легковыми автомобилями применяются те же требования что и к профессиональным водителям.
- 9.4.2. Порядок допуска сотрудников ООО «ИНК» к самостоятельному управлению ТС описан в инструкции И.08.10 «Допуск сотрудников к самостоятельному управлению транспортом».
- 9.4.3. Подрядным организациям и Обществам рекомендуются разработать и внедрить инструкцию по организации допуска сотрудников к самостоятельному управлению ТС.

9.5. Порядок прохождения профессионального отбора и обучения водителей

Все водители и сотрудники, претендующие на самостоятельное управление ТС, а также при переводе на новую марку и тип ТС или новый маршрут (в тех случаях, когда это предусмотрено НПА РФ), к управлению ТС допускаются после прохождения испытания водителей (стажировки) в соответствии с действующими НПА РФ.

9.6. Обучение водителей

- 9.6.1. Все водители ООО «ИНК», Обществ и подрядных организаций должны проходить все обязательные обучения, предусмотренные действующими НПА РФ.
- 9.6.2. Все сотрудники подрядных организаций до первого заезда или в течении 14 дней после въезда на объекты ООО «ИНК» или Обществ, должны пройти адаптационный курс для сотрудников подрядных организаций. Также это относится к сотрудникам не посещавших объекты ООО «ИНК» или Обществ более 3 лет. Для организации обучения требуется отправить заявку на адрес ved_spec_gelp@irkutskoil.ru.
- 9.6.3. Водители грузовых ТС обязаны получить практический навыки по установке цепей противоскольжения, а также быть ознакомлены с инструкцией по эксплуатации цепей.
- 9.6.4. Настоящий Стандарт устанавливает единое требование для водителей ТС ООО «ИНК», Обществ и подрядных организаций, в обязательном порядке обучать водителей по программе обучения защитному вождению (Далее ЗВ).
- 9.6.5. Требования к выбору провайдера ЗВ, области распространения, содержанию курса и требования к оформлению итоговой отчетности описаны в регламенте РГ 09.10 «Проведение обучения «Защитное вождение»».
- 9.6.6. При выборе провайдера, подрядная или субподрядная организация должна согласовать выбор такого провайдера обучения с ОБДД ООО «ИНК» сформировав запрос в свободной форме на электронный адрес RoadsafetyINK@irkutskoil.ru.

ООО «ИНК»

- 9.6.7. Допускается увеличение объёма программ дополнительного обучения по ЗВ для водителей ООО «ИНК» Обществ и подрядных организаций.
- 9.6.8. Повторное обучение водителей по ЗВ проводится не реже 1 раза в 2 года.
- 9.6.9. Провайдер по ЗВ после окончания обучения предоставляет сотрудникам успешно прошедших обучение сертификаты, а также в организацию заказчика обучения сводный отчет с результатами обучения. Заказчик обучения обязан аккумулировать все предоставленные отчёты провайдером, анализировать навыки водителей, которые определены как слабые и требующие улучшения и работать над их развитием.
- 9.6.10. Запрещено управлять ТС в интересах ООО «ИНК» и Обществ без действующего сертификата по ЗВ. Все существующие исключения описаны в РГ 09.10.
- 9.6.11. Провайдеры по ЗВ должны проводить обучения в соответствии с требованиями регламента РГ 09.10.
- 9.6.12. Допустимо проводить обучение по ЗВ только тем провайдерам, которые внесены в список одобренных провайдеров. Провайдеры могут привлекать только тренеров, которые присутствуют в списке одобренных. Для того что бы внести провайдера или тренера в списки одобренных требуется выполнить все условия описанные в РГ 09.10. и направить запрос в свободной форме по электронной почте RoadsafetyINK@irkutskoil.ru.

9.7. Обязанности водителей.

- 9.7.1. До начала поездки водитель обязан убедиться в том, что груз закреплен надлежащим образом.
- 9.7.2. До начала движения водитель обязан убедиться в том, что размещение груза соответствует распределению нагрузки по осям и не превышает величину, установленную заводом изготовителем, при этом груз размещается равномерно по кузову.
- 9.7.3. Во время движения водитель обязан периодически проверять состояние крепление груза.
- 9.7.4. Перед перевозкой пассажиров водитель обязан убедиться в исправности, доступности и в отсутствии загрязнения ремней безопасности.
- 9.7.5. Необходимо осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки ТС, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки;
- 9.7.6. Водителям, разрешается начинать движение только после того, как он и все пассажиры, находящиеся в ТС, пристегнутся ремнями безопасности.
- 9.7.7. Водители вахтовых автобусов должны лично пройти в салон автобуса, убедиться, что все пассажиры в салоне правильно пристегнуты, и только после этого начинать движение.
- 9.7.8. Запрещается начинать движение, когда водитель или пассажир не пристегнул ремень безопасности, заблокировал ремень безопасности

ООО «ИНК»

- или пристегнул ремень безопасности за спиной и перекинув верхнюю лямку через голову.
- 9.7.9. Водители ТС, машинисты колёсных и гусеничных промышленных ТС обязаны пристегиваться ремнями безопасности при въезде на трейлер и съезде с него.
- 9.7.10. Не нужно использовать ремни безопасности только при переезде ледовых переправ.
- 9.7.11. При переезде ледовых переправ необходимо выполнять все правила движения по ледовым переправам отображенные на информационных стендах перед въездом на переправу.
- 9.7.12. Недопустимо перевозить пассажиров больше чем количество установленных производителем мест для сиденья, согласно техническим условиям. Допускается перевозка пассажиров стоя только в исключительных ситуациях, на транспорте категории «D», без выезда за пределы населенных пунктов.
- 9.7.13. Рекомендуются не выполнять перевозку пассажиров на переднем сидении при наличии доступных мест в салоне автобуса или на втором ряду легковых ТС (за исключение сопровождающих работников, сменных водителей, ответственные за перевозку ИТР).
- 9.7.14. Во время поездки необходимо соблюдать установленный, согласно маршрутным картам-схемам, маршрут движения;
- 9.7.15. Запрещено управление ТС без обуви и в обуви без закрытого носка или пятки (в тапочках).
- 9.7.16. В случае если водителю или пассажиру требуется выйти на проезжую часть (осмотр ТС, оказание помощи иным участникам дорожного движения, проверка груза и тп.), или на парковку (место хранения ТС) необходимо быть в светоотражающем жилете и в обуви соответствующей требованиям к СИЗ в ООО «ИНК» и Обществах.
- 9.7.17. Светоотражающий жилет должен располагаться в салоне автомобиля и быть доступным с места водителя. Рекомендуем носить жилет постоянно на верхней одежде, для того что бы в случае экстренной ситуации не нужно было тратить время на его поиски и применение.
- 9.7.18. Во время движения запрещается любым образом использовать мобильные средства связи в том числе систему «Свободные руки»;
- 9.7.19. В случае необходимости использовать средства связи (телефон, рация и тд) необходимо:
- Оценить возможность совершения безопасной остановки ТС без заезда на не укрепленную обочину;
 - Выполнить остановку и включить аварийную сигнализацию;
 - После использования средств связи продолжить движение;
 - Исключением из правил является использование рации водителем движущегося в колонне, при выявлении опасного фактора на пути следования, для предупреждения остальных участников колонны.

ООО «ИНК»

- 9.7.20. При выявлении неисправностей водитель обязан доложить механику (или лицу, исполняющему его обязанности) о всех неисправностях ТС, для своевременного проведения ремонтных работ.
- 9.7.21. Не приемлемо осуществлять небезопасные действия, контролируемые заносы и т.п. или неучтывые действия по отношению к другим участникам дорожного движения
- 9.7.22. При движении необходимо включать ближний свет фар;
- 9.7.23. Запрещается курить во время движения, заправки ТС;
- 9.7.24. Не допускается подвозить попутчиков;
- 9.7.25. Скорость ТС не должна превышать установленных ограничений. Ограничения могут устанавливаться, как дорожными знаками, так и требованиями ООО «ИНК» и Обществ. Выбирать скорость движения следует с учетом интенсивности движения, особенностей и состояния ТС и груза, дорожных и метеорологических условий.
- 9.7.26. На территориях ООО «ИНК» и Обществ установлены следующие ограничения скорости:
- По внутри промышленным технологическим проездам максимально разрешенная скорость не более 50 км/ч;
 - В жилых зонах не более 20 км/ч;
- 9.7.27. При поездках по федеральной автомобильной дороге «Вилуй» А331-максимально разрешенная скорость не более 70 км/ч для ТС ООО «ИНК» и Обществ. Также распространяется данное требование на ТС подрядных организаций при перевозке пассажиров сотрудников ООО «ИНК» и Обществ;
- 9.7.28. На всех остальных участках дорог необходимо руководствоваться ПДД.
- 9.7.29. Возможно отклоняться от установленного ограничения скорости по предварительному уведомлению начальника смены ЦИТС, для:
- реагирование служб (в том числе экстренных) на аварийную ситуацию или на предотвращение аварийной ситуации;
 - для оказания экстренной медицинской помощи;
 - предотвращения происшествия или снижения тяжести последствий.
- Если предварительно уведомить невозможно, то при первой возможности после совершения превышения скорости, но не позднее чем в течении 24 часов с момента превышения. При реагировании на происшествие по инициативе начальника смены ЦИТС, то уведомление не требуется. О фактах санкционированного отклонения от установленного ограничения скорости начальник смены ЦИТС в течение текущего месяца с момента отступления от нормативных требований информирует Отдел спутникового мониторинга.
- 9.7.30. ТС необходимо парковать таким образом, чтобы первым движением при выезде с места парковки было движение вперед.
- 9.7.31. Перед тем как начать движение задним ходом, водитель обязан включить аварийную сигнализацию.

ООО «ИНК»

- 9.7.32. При движении задним ходом или в стеснённой обстановке прибегать к помощи сигнальщика если такая возможность имеется.
- 9.7.33. На парковочных местах, оборудованных электрическими розетками для подключения эл. обогревателя двигателя запрещается стоянка с работающим двигателем, имеющим электрический подогреватель ДВС, более 5 минут.
- 9.7.34. Необходимо всегда активировать ручной тормоз при остановке, даже на короткое время (включил нейтральную передачу – активируй стояночный тормоз).
- 9.7.35. Во время выполнения ремонтных работ устанавливать противооткатные упоры соответствующего типа размера колесам спереди и сзади колеса для предотвращения самопроизвольного движения ТС, а также при иных действиях где это является обязательным требованием.
- 9.7.36. Эксплуатировать легковые ТС с активированным режимом полного привода с наступлением зимнего периода, а также в летний период при сложных дорожных условиях, если автомобиль оборудован принудительным включением полного привода.
- 9.7.37. При движении нескольких ТС в одном направлении впереди идущее ТС, а также ТС, движущееся во встречном направлении, в ряде случаев может создавать снежное (пылевое) облако, ухудшающее видимость на дороге. В таком случае водителю следует:
- обозначить ТС всеми возможными световыми приборами (включением заднего противотуманного фонаря (при наличии), включением аварийной сигнализации);
 - снизить скорость до максимально безопасной и не применять резкое торможение;
 - соблюдать безопасную дистанцию до границы снежного (пылевого) облака;
- 9.7.38. При следовании за другим ТС соблюдать дистанцию, достаточную для совершения остановки (Для легковых ТС 3 секунды, для грузовых 6 секунд);
- 9.7.39. Перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) водитель должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.
- 9.7.40. При буксировке прицепа, необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.
- 9.7.41. Пассажиры обязаны:
- пристегнуться ремнём безопасности и использовать его на протяжении всей поездки до полной остановки ТС
 - выходить из салона только после полной остановки ТС;
 - при обнаружении в ТС предметов или забытых вещей сообщить об этом водителю;

ООО «ИНК»

- при выявлении неисправных или загрязненных ремней безопасности – работник сообщает водителю ТС для устранения несоответствия.
 - Не отвлекать водителя во время движения ТС;
- 9.7.42. Обгон является одним из наиболее опасных маневров на автотранспорте. Все водители ООО «ИНК», Обществ и подрядных организаций обязаны соблюдать следующие правила:
- Водитель обгоняемого автомобиля обязан принять меры для совершения безопасного обгона:
- 9.7.42.1.1. Убедиться в отсутствии автомобилей, движущихся во встречном направлении и иных препятствий на достаточном отрезке дороги для совершения обгона;
- 9.7.42.1.2. Снизить скорость до уровня, позволяющего совершить обгон соблюдая все требования к обгону описанные в данном разделе.
- 9.7.42.1.3. Если водитель полностью уверен в том, что его могут обогнать, при этом маневр будет полностью безопасен для всех участников дорожного движения, то он может правым указателем поворота уведомить о возможности совершения обгона.
- Если вы собираетесь совершить обгон, убедитесь, что ситуация для данного маневра безопасна. Не сигнальте много раз или не мигайте фарами, т.к. это может вынудить водителя в автомобиле впереди вас выполнить ненужный или небезопасный маневр. В свою очередь водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.
- 9.7.43. При работе на линии водитель должен иметь при себе.
- Водительское удостоверение на право управления транспортным средством;
 - регистрационные документы на ТС;
 - страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства или распечатанную на бумажном носителе информацию о заключении договора такого обязательного страхования в виде электронного документа;
 - документ, подтверждающий право пользования или распоряжение данным транспортным средством;
 - документ подтверждающий проведение технического осмотра ТС (диагностическую карту);
 - в установленных случаях путевой лист и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов.
- 9.7.44. При дорожно-транспортном происшествии (ДТП) водитель, причастный к нему или ставший свидетелем, обязан сообщить о случившемся и о наличии пострадавших начальнику смены ЦИТС по телефону 8-(3952)-

ООО «ИНК»

255-100 согласно схеме оповещения, на объектах ООО «ИНК» и Обществ. При наличии пострадавших, после уведомления начальника смены ЦИТС принять возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим; Далее следует действовать в соответствии с НПА РФ и действующими инструкциями в организации водителя.

- 9.7.45. Следует сообщать начальнику смены ЦИТС в случае выявления опасности на технологических проездах (размытие проезжей части, разрушение мостовых сооружений, подтопление, наступление погодных условий, при которых продолжение движения будет не безопасным и т.д) Также в случае обнаружения трещин на полотне ледовой переправы.

Если водитель принимает решение о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими ТС и т. д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

9.8. Водитель ТС имеет право отказаться от управления ТС

- 9.8.1. В случае возникновения опасности для его жизни и здоровья в том числе если:
- ТС находится в неисправном состоянии;
 - Условия не соответствуют требованиям ВНМД ООО «ИНК» по БДД, при этом руководство водителя не предоставило подтверждение согласования отклонения или отклонение согласованно, при это не выполнены меры по предотвращению риска;
 - не безопасное состояние дорог;
 - нарушен режим труда и отдыха водителя;
- 9.8.2. При отказе от рейса в случае необходимости водитель представляет линейному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

10. Инструктажи

- 10.1. Все водители ТС и лица, допущенные к самостоятельному управлению ТС ООО «ИНК» и Обществ, и подрядных организаций обязаны проходить инструктажи по безопасности дорожного движения в установленном объеме НПА РФ.
- 10.2. Все данные о проведенных инструктажах должны фиксироваться в соответствующих журналах.
- 10.3. Сезонный инструктаж. Проводятся со всеми водителями два раза в год — в весенне-летний (с 15 Марта до 1 Мая) и осенне-зимний (с 15 Сентября до 1 Ноября) периоды.
- 10.4. В случае невозможности проведения, сезонного, специального инструктажей водителю (машинисту) в установленные сроки, ввиду его

ООО «ИНК»

отсутствия (отпуск, болезнь, свободная вахта), инструктаж проводится в первый день выхода водителя на работу.

- 10.5. Инструктажи по БДД должны пересматриваться не реже чем 1 раз в три года.

11. Ледовые переправы

- 11.1. ОБДД осуществляет периодический контроль соблюдения правил безопасности на ледовой переправе, а также качество проведения замеров толщины льда на переправе.
- 11.2. Замер толщины льда производится комиссией, минимальное количество членов комиссии – 3 человека. По результатам замера льда заполняется Акт контрольной проверки грузоподъемности ледовой переправы (Ф_03.СТ.02.35 (ред. 2)).
- 11.3. Строительство, обслуживание и эксплуатация ледовых переправ необходимо организовывать в соответствии с НПА РФ.

12. Прекращение перевозок

- 12.1. В случае наступления условий, при которых движение ТС несет высокий потенциальный риск вводится режим временного прекращения движения. Процесс организации полного или частичного перекрытия должен происходить в соответствии с [РГ 07.10](#) «Прекращение движения транспортных средств и перекрытие технологических проездов»
- 12.2. Информация о принятии решения о перекрытии или об отмене перекрытия движения ТС рассылается по средствам функционала "Рассылки" в 1С: Личный кабинет подрядчика.
- 12.3. Водители ООО «ИНК» Обществ и подрядных организаций обязаны прекратить движение ТС по перекрытым участкам дороги до поступления распоряжения о снятии ограничения.
- 12.4. Запрет на движение может не распространяться на ТС, осуществляющие поддержание жизнедеятельности вахтовых посёлков, транспортные средства коммунальных служб (перевозящие воду для бытовых нужд, ЖБО, продукты питания) и вводится отдельным распоряжением, при этом передвижения таких ТС осуществляется парами.

13. Учёт и расследование ДТП

13.1. Расследование ДТП

- 13.1.1. Организации, осуществляющие эксплуатацию ТС, обязаны вести учет всех ДТП с участием своих ТС в соответствии с требованиями НПА РФ.
- 13.1.2. В ООО «ИНК» и Обществах установлены дополнительные требования к порядку проведения внутренних расследований, они регламентированы РГ.04.10. «Регламент расследования и предоставления информации о происшествиях в области охраны труда и промышленной безопасности».

ООО «ИНК»

- 13.1.3. Для отнесения события к ДТП необходимо наличие как минимум четырех условий:
- хотя бы одно ТС - участник события;
 - хотя бы одно ТС должно двигаться;
 - само событие должно быть связано с этим ТС;
 - в результате события есть материальный ущерб или пострадавшие.
- 13.1.4. Внезапная смерть в ТС водителя или пассажира в результате естественных причин не относится к ДТП.
- 13.1.5. Нельзя отнести к ДТП травмирование водителя во время устранения им каких-либо неисправностей в неподвижно стоящем ТС.
- 13.1.6. К ДТП не относятся события, связанные с движением ТС, при этом движение является частью технологического процесса, а также случаев, когда при начале движения ТС наносится ущерб в следствии неправильного выполнения или завершения технологического процесса или работ.
- 13.1.7. Подробная классификация ДТП описана в РГ.04.10.
- 13.1.8. Актуальная схема оповещения находится на ИНК-Портале в разделе «Наша безопасность», в подразделе «Документы ОТ и ПБ».
<https://portal.irkutskoil.ru/documents/1055/>.
- 13.1.9. После получения информации о ДТП на место происшествия незамедлительно должен выехать специалист по безопасности движения организации в которой произошло ДТП, а в случаях территориальной удаленности места происшествия лицо из числа инженерно-технических сотрудников (линейный механик, инженер и т.п.), находящихся непосредственно на объекте, где произошло ДТП.
- 13.1.10. Срок внутреннего расследования, регламентируется в соответствии с РГ.04.10.

13.2. Учет ДТП

- 13.2.1. Должностные лица, ответственные за БДД в организации, регистрируют все ДТП с участием своих ТС.
- 13.2.2. Внутренняя регистрация ДТП производится начальником смены ЦИТС в «Журнале регистрации происшествий» при поступлении оперативной информации в течении 24 часов.
- 13.2.3. Классификация и тяжесть ДТП может меняться в соответствии с РГ.04.10 по согласованию с начальником отдела КРАиРП.

14. Взаимодействие в области безопасности дорожного движения

14.1. Безопасный четверг

- 14.1.1. В ООО «ИНК» и Обществах ежемесячно проводятся мероприятия по взаимодействию в области безопасности дорожного движения – Безопасный четверг.

ООО «ИНК»

- 14.1.2. Целевой аудиторией являются инженеры по безопасности дорожного движения, механики, диспетчеры, контролёры технического состояния, руководители отделов по БДД и ОТ.
- 14.1.3. Безопасный четверг, как правило, проводится каждый четвёртый четверг месяца.
- 14.1.4. Перенос дат проведения возможен по согласованию с начальником отдела по БДД и при информировании участников за 2 недели.
- 14.1.5. Явка представителей ООО «ИНК», Обществ и подрядных организаций, ответственных по договорам или их представителей, эксплуатирующих транспорт на территории ООО «ИНК» и Обществ обязательна.
- 14.1.6. Решения, принимаемые на Безопасном четверге обязательны к исполнению.
- 14.1.7. Протокол Безопасного четверга утверждается начальником отдела по БДД.
- 14.1.8. Отдел по БДД взаимодействует с подрядными организациями по средствам функционала "Рассылки" в 1С: Личный кабинет подрядчика.

14.2. Работа на линии

- 14.2.1. ОБДД ООО «ИНК» осуществляет контрольную функцию по обеспечению БДД на территории ООО «ИНК» и Обществ.
- 14.2.2. Все водители, находящиеся на территории ООО «ИНК» и Обществ, обязаны останавливаться по требованию сотрудников ОБДД
- 14.2.3. Водители находящиеся на территории ООО «ИНК» и Обществ имеют право попросить сотрудника ОБДД ООО «ИНК» представиться и предъявить пропуск ООО «ИНК», подтверждающий право ведения такой деятельности.
- 14.2.4. Сотрудники ОБДД имеют право:
 - Требовать, а водители обязаны предъявлять все необходимые документы, касающиеся водителя, груза и ТС предусмотренные настоящим стандартом и НПА РФ;
 - проверять документы, относящиеся к водителю, пассажиру, ТС, грузу;
 - осматривать ТС внутри и снаружи;
 - проверять техническое состояние;
 - осматривать дополнительное оборудование;
 - составлять акты о нарушении требований в области безопасности дорожного движения (Ф_03.СТ.13.10 (ред. 4));
 - составлять акты на приостановку эксплуатации/отстранения от работы (Ф_04.СТ.13.10 (ред. 4));
 - отстранять водителей от управления ТС;
 - составлять акты об отказе от подписи (Ф_05.СТ.13.10 (ред. 4));
 - составлять акты освидетельствования на алкоголь (Ф_06.СТ.13.10 (ред. 4)).

ООО «ИНК»

- 14.2.5. Ответственность за нарушение акта запрета на эксплуатацию предусмотрена в «СТ.04.10 Стандарт требования заказчика в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности».
- 14.2.6. Отстранение ТС, критерии:
- технические неисправности, напрямую влияющие на безопасность водителя или пассажира;
 - технические неисправности, влияющие на безопасность других водителей;
 - неисправности при которых наносится серьёзный ущерб окружающей среде.

14.3. Совместная работа на линии

- 14.3.1. Отдел по БДД контролирует работу инженеров по БДД, Обществ и подрядных организаций и имеет право наделять их полномочиями по проверке документов и фиксации нарушений на территории Общества всех ТС.
- 14.3.2. Отчёт инженеров по БДД Обществ и подрядных организаций о работе на линии направляется в адрес главного специалиста по БДД ООО «ИНК» по адресу RoadsafetyINK@irkutskoil.ru.
- 14.3.3. Ни одно выявленное нарушение в ходе таких проверок не облагается штрафом в рамках «СТ.04.10 Стандарт требования заказчика в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности».

14.4. Проведение проверок по вопросам безопасности дорожного движения

- 14.4.1. ОБДД ООО «ИНК» проводит контрольные проверки (аудиты) структурных подразделений и подрядных организаций в области БДД.
- 14.4.2. Контрольные проверки (аудиты) по БДД проводятся сотрудниками ОБДД на основании графика составленного в начале года.
- 14.4.3. Структурные подразделения ООО «ИНК» и Обществ могут ходатайствовать перед начальником отдела по БДД о включении в план проверок (аудитов) курируемых подрядных организаций.
- 14.4.4. Руководство ООО «ИНК» может ходатайствовать о проведении внеплановых проверок (аудитов) Обществ и подрядных организаций.
- 14.4.5. Внеплановая проверка (аудит) может быть производиться по решению ОБДД в случае, когда в Обществе или подрядной организации произошло ДТП.
- 14.4.6. Проверка (аудит) проводится по чек листу Ф_07.СТ.13.10 (ред. 4).
- 14.4.7. По результатам проверки (аудита) составляется Акт соответствия структурного подразделения Общества, или подрядной организации требованиям ВНМД ООО «ИНК» по БДД и НПА РФ.
- 14.4.8. На устранение замечания выявленных в ходе проверки(аудита), как правило, даётся 2 месяца. Срок может быть изменён по согласованию с начальником отдела по БДД.

ООО «ИНК»

- 14.4.9. В тех случаях, когда процент соответствия после повторной проверки ниже 60%, отдел по БДД ходатайствует перед куратором договора о расторжении договора с подрядной организацией.
- 14.4.10. Нормальным процентом соответствия требованиям по БДД считается уровень выше 80%.
- 14.4.11. Должностные лица ООО «ИНК», Обществ имеют право осуществлять контроль на линии, при его проведении останавливать ТС, управляемые водителями ООО «ИНК», Обществ, и подрядных организаций на территории Обществ и ООО «ИНК», и принимать при выявлении нарушений необходимые меры в соответствии с корпоративными требованиями и действующим законодательством.

15. Показатели деятельности в области БДД

15.1. Основные показатели:

- MVCR – Motor vehicle crash ratio (частотность ДТП)
- VCSR - vehicle crash severity ratio (тяжесть ДТП)
- Количество ДТП в абсолютных цифрах
- Общий пробег ТС в километрах

15.2. Методы расчёта:

- MVCR по ООО «ИНК» и Обществам = (количество ДТП (структурные подразделения + Подрядные организации) зарегистрированных в журнале регистрации происшествий (крупные + значительные + незначительные)) / количество пройденных километров, полученных из системы КОМБАТ * 1 000 000.
- VCSR по ООО «ИНК» и Обществам = (количество ДТП (структурные подразделения + Подрядные организации) зарегистрированных в журнале регистрации происшествий (крупные + значительные) / количество пройденных километров, полученных из системы КОМБАТ * 1 000 000.
- Количество ДТП в абсолютных цифрах = сумма всех ДТП, зарегистрированных в журнале регистрации происшествий (крупные + значительные + незначительные + «почти случившиеся»).

Общий пробег ТС при помощи построения «доп. Отчёта», вид отчёта «Групповой отчёт о использовании техники» в системе КОМБАТ.

ООО «ИНК»

16. Приложения

№	Наименование	Идентификационный номер формы	Примечание
1	Типовой лист контрольного осмотра (В одном файле акт осмотра для ТС и для ТС задействованных на перевозке опасных грузов)	Ф_01.СТ.13.10 (ред. 4)	Включено в настоящий документ. В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»
2	Отчёты от АСН	Ф_02.СТ.13.10 (ред. 4)	Включено в настоящий документ. В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»
3	Акт о нарушении требований в области безопасности дорожного движения	Ф_03.СТ.13.10 (ред. 4)	Включено в настоящий документ. В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»
4	Акт на приостановку эксплуатации отстранения от работы	Ф_04.СТ.13.10 (ред. 4)	Включено в настоящий документ. В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»
5	Акт об отказе от подписи	Ф_05.СТ.13.10 (ред. 4)	Включено в настоящий документ. В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»
6	Акт освидетельствования на алкоголь	Ф_06.СТ.13.10 (ред. 4)	Включено в настоящий документ. В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»
7	Чек лист проверки (аудита)	Ф_07.СТ.13.10 (ред. 4)	Включено в настоящий документ. В WikiOil см. вкладку «Вложенные файлы»

Ф_01.СТ.13.10 (ред. 4)

Акт осмотра технического состояния транспортных средств

Дата проверки:		Год выпуска	
Марка и тип кузова ТС		Рег.номер ТС	
Принадлежность ТС к компании			
Документация	✓	✗	Примечания
Водительское удостоверение			
Свидетельство о регистрации ТС			
Страховой полис ОСАГО			
Путевой лист			
Техническое состояние и характеристики ТС	✓	✗	Примечания
Световые приборы			
Стекла (целостность)			
Стеклоочистители и стеклоомыватели			
Звуковой сигнал			
Оборудование, выступающее вперед относительно линии бампера (кенгурятники) (N1, M1, кроме G)			
Исправность рулевого управления и усилителя			
Утечка жидкостей			
Крепления колёс			
Шины (тип/глубина протектора, порезы, грыжи)			
Световозвращающие полосы			
Звуковой сигнал заднего хода			
Тормозная система (в том числе АБС)			
Замки дверей и запоры грузовых отсеков			
Рулевое колесо слева			
Ремни безопасности (наличие, работоспособность)			
Стояночная тормозная система			
Наклейка "три точки опоры" (ТС категории С и D)			
Кондиционер, обогреватель, обдув стекол			
Зеркала заднего вида (целостность)			
Система спутникового мониторинга (подключение)			
Декоративные украшения ограничивающие обзор			
Отсутствие не закрепленных предметов в салоне			
Подголовники			
Оценка по крашгесту (только для легковых)			
Год выпуска соответствует текущим требованиям			
Дополнительное оборудование	✓	✗	Примечания
Цепи противоскольжения (для грузовых ТС)			
Аптечка			
Огнетушитель			
Знак аварийной остановки			
Запасное колесо, домкрат, баллонный ключ			
Противооткатные упоры - 2 шт. (для грузовых ТС)			
Светоотражающий жилет (доступен с места водителя)			
Табличка "Аварийный выход" (для автобусов)			
Молотки для разбивания окон - 2шт. (для автобусов)			
Допущено к эксплуатации			
Устранить замечания до (если выявлены): _____	фото подтверждения отправить на адрес roadsafetynk@irkutskoil.ru		
Комментарии:			
Проверку провёл (ФИО): _____	Должность _____	Подпись: _____	

Ф_01.СТ.13.10 (ред. 4)

Акт осмотра технического состояния ТС для перевозки опасных грузов

Дата проверки:		Год выпуска	
Марка и тип кузова ТС		Рег.номер ТС	
Принадлежность ТС к компании			
Документация	✓	Х	Примечания
Водительское удостоверение			
Свидетельство ДОПОГ на водителя			
Свидетельство о регистрации ТС			
Страховой полис ОСАГО			
Свидетельство ДОПОГ на ТС			
Аварийная карточка СИО			
Путевой лист			
Техническое состояние ТС	✓	Х	Примечания
Световые приборы			
Стекла (целостность)			
Стеклоочистители и стеклоомыватели			
Звуковой сигнал			
Исправность рулевого управления и усилителя			
Утечка жидкостей			
Крепления колёс			
Шины (тип/глубина протектора, порезы, грыжи)			
Световозвращающие полосы			
Звуковой сигнал заднего хода			
Тормозная система (в том числе АБС)			
Замки дверей и запоры грузовых отсеков			
Рулевое колесо слева			
Ремни безопасности (наличие, работоспособность)			
Стояночная тормозная система			
Наклейка "три точки опоры"			
Кондиционер, обогреватель, обдув стекол			
Зеркала заднего вида (целостность)			
Система спутникового мониторинга (подключение)			
Декоративные украшения ограничивающие обзор			
Отсутствие не закрепленных предметов в салоне			
Подголовники			
Год выпуска соответствует текущим требованиям			
Дополнительное оборудование	✓	Х	Примечания
Аптечка			
Огнетушитель, не менее (12 л)			
Знак аварийной остановки (2 шт)			
Противооткатные упоры (2 шт)			
Светоотражающий жилет (доступен с места водителя)			
Автономный аварийный маячок			
Знак опасность			
Лопата и запас песка			
Искрогаситель			
СИЗ предусмотренные аврийной карточкой			
Запасное колесо, домкрат, баллонный ключ			
Отключение массы			
Заземляющая металлическая цепь или штырь			
Допущено к эксплуатации			
Устранить замечания до (если выявлены): _____	фото подтверждения отправить на адрес roadsafetynk@irkutskoil.ru		
Комментарии:			
Проверку провёл (ФИО): _____	Должность _____	Подпись: _____	

Ф_03.СТ.13.10 (ред. 4)

Собственники ТС (Организация)	Тип отчета	Периодичность	Ответственный за формирование отчета, анализ данных и принятие мер	Требуемые действия
ИНК, Дочерние общества и подрядные организации	Рейтинг безопасност и водителей	Еженедельно за прошедшую неделю	Инженер по БДД за сотрудников в должности «водитель» или иное лицо ответственное за БДД в организации	Обращать внимание водителя, в случае, если результат ниже уровня 80%. Вместе с ним устанавливать причины резких торможений или ускорений, или иных событий, которые повлияли на снижение оценки.
ИНК	Детальный отчет по безопасност и вождения	Еженедельно за прошедшую неделю	Инженер по БДД или иное лицо ответственное за БДД в организации.	В случае фиксации превышений скорости, длительностью более чем установлено данным стандартом, то составляется акт о нарушении. Ежедневно выявляет сотрудников, которые допускают превышения скорости длительностью более 300 метров и проводят беседы с целью установления причин превышения, демонстрирует не терпимость к подобным действиям.
Дочерние общества; Подрядные и субподрядные организации		Еженедельно за прошедшую неделю	ОСМ	В случае фиксации превышений скорости, длительностью более чем установлено данным стандартом, то составляется акт о нарушении.
			Инженер по БДД или иное лицо ответственное за БДД в организации.	Ежедневно выявляет сотрудников, которые допускают превышения скорости длительностью более 300 метров и проводят профилактические беседы. Если превышения скорости превысили допустимые значения и отдел ОСМ составил акт о нарушении, то необходимо провести разбирательства для поиска причины совершения превышения и дальнейшего устранения установленной причины.

Ф_03.СТ.13.10 (ред. 4)

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ИРКУТСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ”**

664007, г. Иркутск, пр-кт Большой Литейный д. 4; тел.:+7 (3952) 211-352; факс: +7 (3952) 211-353
www.irkutskoil.ru; Email: info@irkutskoil.ru.

АКТ № _____

о нарушении требований в области безопасности дорожного движения

« _____ » _____ 20__ г.
(дата составления)

_____ (место составления)

Мною,

_____ (должность, Ф.И.О. лиц (лица, составившего Акт))

В _____ час. _____ мин составлен данный Акт на подрядную (стороннюю) организацию, проводившую работу:

_____ (наименование структурного подразделения подрядной, субподрядной организации, вид работы)

Выявлены следующие нарушения: « _____ » _____ 20__ г. _____ ч. _____ мин.
(дата, время, место)

водитель:

_____ (Ф.И.О. работника подрядной (сторонней) организации)

работающий:

_____ (наименование подрядной, субподрядной организации)

управляя транспортным средством:

_____ (марка, модель, государственный регистрационный знак)

совершил следующие нарушения:

_____ (существо нарушения, нормативный правовой акт, локальный нормативный акт)

Тем самым допущены нарушения:

Объяснения нарушителя (нарушителей) требований в области безопасности дорожного движения, а именно:

К акту прилагаются:

Лицо (лица), выявившие нарушения:

_____ (Ф.И.О.)

_____ (подпись)

С актом ознакомлен, один экземпляр получил:

_____ (подпись нарушителя)

_____ (Ф.И.О.)

Ф_04.СТ.13.10 (ред. 4)

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ИРКУТСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ”**

664000, г. Иркутск, пр-кт Большой Литейный д.4; тел.:+7 (3952) 211-352; факс: +7 (3952) 211-353
www.irkutskoil.ru; Email: info@irkutskoil.ru;

АКТ №
на приостановку эксплуатации/отстранения от работы

« _____ » _____ (место проведения работ)
(дата составления)
Нами (мною) _____
(должность, Ф.И.О. лиц (лица, остановивших (его) работы))

В ____ час. ____ мин остановлено производство работ /
отстранен (ы) от работ (нужное подчеркнуть): _____
(наименование объекта, вид выполняемых работ)

(Ф.И.О. отстраненного)

(наименование структурного подразделения, субподрядной организации)

Под руководством: _____
(должность, Ф.И.О. лица, руководящего работами)

Причины остановки
(отстранения от) работ: _____
(краткое изложение нарушения с указанием нарушенных н т.д.)

Лица остановившие (ий) работы:

_____ (Ф.И.О.)	_____ (подпись)
_____ (Ф.И.О.)	_____ (подпись)
_____ (Ф.И.О.)	_____ (подпись)

Возобновлять работы без письменного разрешения запрещается, с актом ознакомлен, один экземпляр получил:

_____ (Ф.И.О.) _____ (подпись)
Нарушения устранены, руководитель работ _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Устранение нарушений проверено, производство работ разрешается с ____ час. ____ мин.

« _____ » _____
_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Ф_05.СТ.13.10 (ред. 4)

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ИРКУТСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ”**

664000, г. Иркутск, пр-кт Большой Литейный д.4; тел.: +7 (3952) 211-352; факс: +7 (3952) 211-353
www.irkutskoil.ru; Email: info@irkutskoil.ru;

**АКТ №
об отказе от подписи**

_____ (место составления)

_____ (дата)

Мною, _____

_____ (должность, фамилия, имя, отчество)

В присутствии _____

_____ (должность, фамилия, имя, отчество)

и _____

_____ (должность, фамилия, имя, отчество)

Составлен настоящий акт о нижеследующем:

_____ (место, дата, время)

_____ (должности, фамилия, имя, отчество)

Отказ от подписи мотивирует _____

_____ (причина отказа)

Содержание данного акта подтверждаем личными подписями:

1. _____ (должность)	_____ (подпись)	_____ (расшифровка подписи)
2. _____ (должность)	_____ (подпись)	_____ (расшифровка подписи)
3. _____ (должность)	_____ (подпись)	_____ (расшифровка подписи)

С актом

ознакомлен: _____
(должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

От подписи об ознакомлении с актом отказался:

1. _____ (должность)	_____ (подпись)	_____ (расшифровка подписи)
2. _____ (должность)	_____ (подпись)	_____ (расшифровка подписи)
3. _____ (должность)	_____ (подпись)	_____ (расшифровка подписи)

Ф_06.СТ.13.10 (ред. 4)

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ИРКУТСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ”**

664007, г. Иркутск, пр-кт Большой Литейный д. 4; тел.: +7 (3952) 211-352; факс: +7 (3952) 211-353
www.irkutskoil.ru; Email: info@irkutskoil.ru.

АКТ № _____
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НА СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ,
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

"__" _____ 20__ г. ____ ч. ____ мин. _____
(место составления)

Мною, _____
(должность работника УПБ ООО «ИНК» проводящего освидетельствование, Ф.И.О.)

проведено освидетельствование на состояние опьянения водителя

_____ (фамилия, имя, отчество водителя)
дата рождения _____,

управлявшего транспортным средством _____,
(марка, модель, государственный регистрационный знак)

работавшего _____
(наименование подрядной организации)

при наличии у него признаков опьянения: - запах алкоголя изо рта _____;
(да/нет)

- неустойчивость позы _____; - нарушение речи _____; - резкое изменение окраски
(да/нет) (да/нет)

кожных покровов лица _____; - поведение, не соответствующее обстановке _____.
(да/нет) (да/нет)

Исследование проведено в "__" час. "__" мин. с применением технического средства
измерения _____, заводской номер прибора _____,
(полное наименование прибора)

дата последней поверки прибора "__" _____ 20__ г.;

пределы допускаемой абсолютной погрешности прибора _____ мг/л;

Показания прибора _____ мг/л
(наличие абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе)

При не подтверждении наличия состояния алкогольного опьянения, проведено исследование
с применением экспресс-теста мочи (слюны) на наркотические средства:

в "__" час. "__" мин. с применением экспресс-теста _____
(наименование экспресс-теста)

Срок годности экспресс-теста до _____ Результат исследования _____
(отрицательный /положительный (на какое вещество))

Результат освидетельствования _____
(установлено или нет состояние опьянения, наименование опьянения)

С актом ознакомлен, с результатами освидетельствования на состояние опьянения

_____ (согласен, не согласен)

_____ (подпись водителя, освидетельствованного на состояние опьянения)

Объяснение освидетельствованного водителя _____

Освидетельствование проведено в присутствии / с применением видеозаписи
(ненужное зачеркнуть)

_____ (должность, ФИО, подпись)

_____ (должность, ФИО, подпись)

Подпись работника УПБ
ООО «ИНК», проводшего освидетельствование _____

Ф_08.СТ.13.10 (ред. 4)

ООО "ИНК"

Ф.И.О., должность специалиста, осуществляющего проверку:

Проверяемая подрядная организация :

Ф.И.О., должность, контактная информация ответственного лица (лиц) от проверяемой организации:

Объекты контроля Офис / Участок на :

Дата проведения проверки:

Протокол №__ к отчету №__ от ____ 20__ г.

Оценка организации транспортной безопасности

Разделы контроля	№ п/п	Тесты	Ответы	Баллы	Факт	Примечания, комментарии
1. Состояние ТС	1	Соответствие оснащения инвентарем и оборудованием АТС, предназначенных для перевозки опасных грузов, требованиям действующего законодательства. Наличие: - набора ручного инструмента для аварийного ремонта ТС; - огнетушителей, лопаты и необходимого запаса песка для тушения пожара; - не менее одного противооткатного упора на каждое транспортное средство (размеры упора должны соответствовать типу транспортного средства и диаметру его колес); - двух фонарей автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета, которые должны быть сконструированы таким образом, чтобы их использование не могло вызвать воспламенение перевозимых грузов.	Соответствует на 100% - 10; Соответствует на 75% - 7; Соответствует на 50% – 3; Соответствует на 25% – 1; Не соответствует – 0; Не применимо	10		

Ф_08.СТ.13.10 (ред. 4)

	<p>2 Организация системы информации об опасности при перевозке опасных грузов (наличие и состояние информационных таблиц на транспортных средствах). Наличие у водителей разработанных Планов действий в аварийной ситуации на каждую перевозку. Наличие свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов.</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) – 7; Со значительными нарушениями (50%) –5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется – 0; Не применимо</p>	<p>10</p>		
	<p>3 Наличие паспорта автоцистерны и предохранительного клапана с расчётом пропускной способности, используемых для транспортировки опасных грузов.</p>	<p>Имеются на 100% - 10; Имеются на 75% - 7; Имеются на 50% – 5; Имеются на 25% – 3; Нет – 0; Не применимо</p>	<p>10</p>		
	<p>4 Наличие и исправность ремней безопасности на транспортных средствах и спецтехнике.</p>	<p>Соответствует на 100% - 10; Соответствует на 75% - 7; Соответствует на 50% – 3; Соответствует на 25% – 1; Не соответствует – 0; Не применимо</p>	<p>10</p>		
	<p>5 Наличие, состояние и соответствие требованиям законодательства Государственных регистрационных знаков.</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) – 4; Со значительными нарушениями (50%) –3; С крупными нарушениями (25%) - 2; Не выполняется – 0; Не применимо</p>	<p>5</p>		
	<p>6 Соответствие состояния колес и шин установленным нормативам (высота протектора шин, порезы) и времени года.</p>	<p>Соответствует на 100% - 10; Соответствует на 75% - 7; Соответствует на 50% – 3; Соответствует на 25% – 1; Не соответствует – 0; Не применимо</p>	<p>10</p>		

Ф_08.СТ.13.10 (ред. 4)

7	Отсутствие утечек технических жидкостей и воздуха из систем и агрегатов транспортных средств.	Соответствует на 100% - 10; Соответствует на 75% - 7; Соответствует на 50% - 3; Соответствует на 25% - 1; Не соответствует - 0; Не применимо	10		
8	Наличие, оснащенность и годность к использованию медицинской аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки. Наличие на грузовых автомобилях максимальной массой свыше 3,5 т, автобусах максимальной массой свыше 5 т – противооткатных упоров (не мене 2-х).	Соответствует на 100% - 10; Соответствует на 75% - 7; Соответствует на 50% - 3; Соответствует на 25% - 1; Не соответствует - 0; Не применимо	10		
9	Оснащение, при направлении в дальний рейс (более 1 суток), грузовых автомобилей и автобусов дополнительно металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, а в зимнее время-цепями противоскольжения.	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо			
10	Наличие и исправность проблесковых маячков при транспортировке опасных грузов.	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 2; Не выполняется - 0; Не применимо	5		
11	Наличие на всех транспортных средствах и спецтехнике бортовых систем мониторинга транспортного средства (БСМТС).	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0;	10		
В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)			90	0%	

Ф_08.СТ.13.10 (ред. 4)

2. ТО, ТР, ремонтные базы	12	Организация проведения контроля и определения токсичности и дымности Наличие исправных и поверенных приборов контроля и определения токсичности и дымности, либо наличие договора с другой организацией на проведение этого вида работ.	Выполняется в полном объеме (100%) - 25; С небольшими нарушениями (75%) – 19; Со значительными нарушениями (50%) – 13; С крупными нарушениями (25%) - 6; Не выполняется – 0; Не применимо	25		
	13	Организация проведения ежедневного контроля технического состояния ТС перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки. Организация проверки ТС на газовом топливе при выпуске на линию на герметичность с помощью течеискателей, мыльной эмульсии или на слух.	Выполняется в полном объеме (100%) - 25; С небольшими нарушениями (75%) – 19; Со значительными нарушениями (50%) – 13; С крупными нарушениями (25%) - 6; Не выполняется – 0; Не применимо	25		
	14	Организация проведения ЕТО (ежедневного технического обслуживания), наличие и соблюдение графиков проведения ТО-1, ТО-2 (технического обслуживания №1 и №2) и СО (сезонного технического обслуживания) автомобильного транспорта. Соблюдение периодичности проверки технического состояния транспортных средств и спецтехники.	Выполняется в полном объеме (100%) - 20; С небольшими нарушениями (75%) – 15; Со значительными нарушениями (50%) – 13; С крупными нарушениями (25%) - 6; Не выполняется – 0; Не применимо	25		
	15	Наличие оборудования для обслуживания и ремонта автомобильного транспорта или наличие договора с другой организацией на проведение этого вида работ . Наличие на предприятии специального поста для слива или перепуска газа из баллонов газодалонного автомобиля в специальные ёмкости. Наличие запрета на выпуск газа в атмосферу.	Выполняется в полном объеме (100%) - 20; С небольшими нарушениями (75%) – 15; Со значительными нарушениями (50%) – 13; С крупными нарушениями (25%) - 6; Не выполняется – 0; Не применимо	25		
В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)				100	0%	

Ф_08.СТ.13.10 (ред. 4)

3. Обучение	17	Соответствие квалификации исполнительных руководителей и специалистов квалификационным требованиям и соблюдение графика и порядка проведение их аттестации.	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	18	Наличие на предприятии численностью более 50 работников службы ОТ или введение должности специалиста по ОТ.	Имеется служба или освобождённый специалист, назначенный приказом – 5 Приказ о совмещении - 2 Специалиста нет - 0 Не применимо	5		
	19	Организация ежегодных занятий с водителями без отрыва от производства. Сведения о прохождении курса и сдачи зачетов занесены в личное дело (карточку) водителя	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	20	Наличие и статус приказа по предприятию, где определены время, место проведения инструктажей и проверки знаний и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей по БДД .	Соответствует полностью – 5 Имеются мелкие нарушения – 3 Имеются крупные нарушения - 2 Не соответствует – 0 Не применимо	5		
	21	Соблюдение требования обучения всех водителей безопасному вождению (защитное вождение, специализированное обучение зимнему вождению, специализированное обучение управлению спецтехникой).	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	22	Наличие договора по безопасности вождения со всеми штатными водителями предприятия. Наличие у водителей при себе копии контракта при управлении транспортными средствами (спецтехникой).	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) – 3; Со значительными нарушениями (50%) – 2; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется – 0; Не применимо	5		
	23	Соблюдения требования об обучении всех водителей транспортных средств навыкам оказания первой помощи.	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	24	Наличие на предприятии программ инструктажей по видам (вводный, предрейсовый, периодический, сезонный).	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) – 3; Со значительными нарушениями (50%) – 2; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется – 0; Не применимо	5		

Ф_08.СТ.13.10 (ред. 4)

	25	Инструктажи по безопасности движения проведены всему водительскому составу, данные о проведении инструктажа занесены в журнал регистрации инструктажей (под расписку) или в личную карточку водителя	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) – 7; Со значительными нарушениями (50%) – 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
	26	Наличие и выполнение учебных планов и программ ежегодных занятий с водителями	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	27	Организация прохождения стажировки водителями под руководством инструкторов (наставников), назначенных приказом по предприятию.	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) – 7; Со значительными нарушениями (50%) – 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
	28	Наличие в личных делах водителей положительного заключения о допуске к управлению транспортным средством после прохождения ими стажировки.	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) – 7; Со значительными нарушениями (50%) – 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)				100	0%	
4. Предрейсовые и послерейсовые медосмотры	29	Проведение медицинских осмотров водительского состава (предрейсовые и послерейсовые при возвращении с линии) медицинскими работниками (врач, фельдшер, медицинская сестра), имеющими сертификат на проведение предрейсовых осмотров водителей транспортных средств и медицинским учреждением имеющим лицензию.	Выполняется в полном объеме (100%) - 20; С небольшими нарушениями (75%) – 15; Со значительными нарушениями (50%) – 10; С крупными нарушениями (25%) - 5; Не выполняется – 0; Не применимо	20		
	30	Наличие на предприятии специального помещения для проведения медицинских осмотров водителей, оборудованного: кушеткой медицинской; приборами для определения артериального давления - 2 шт., термометрами - 3 шт., стетофонендоскопами - 2 шт.; приборами для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе - 2 шт. (постоянный запас в количестве: алкометры - 2 шт., экспресс-тесты на наркотики - 10 шт.) столиком для медицинского оборудования - 1 шт.; шпателями медицинскими - 10 шт.; сумкой с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи - 1 шт. и оборудованной комнатой для отбора биологических сред.	Выполняется в полном объеме (100%) - 25; С небольшими нарушениями (75%) – 15; Со значительными нарушениями (50%) – 10; С крупными нарушениями (25%) - 5; Не выполняется – 0; Не применимо	25		

Ф_08.СТ.13.10 (ред. 4)

	31	Регистрация результатов проведенных предрейсовых медицинских осмотров в пронумерованном, прошнурованном и скрепленном печатью журнале (с указанием фамилии, имени, отчества, возраста, места работы водителя, даты и времени проведения осмотра, заключения, принятых мер, фамилии и инициалов медицинского работника, результатов осмотра, АД, пульс, при наличии - жалоб и результатов - допуска или отстранения).	Выполняется в полном объеме (100%) - 25; С небольшими нарушениями (75%) – 15; Со значительными нарушениями (50%) – 10; С крупными нарушениями (25%) - 5; Не выполняется – 0; Не применимо	25		
	32	Подведение медицинским работником ежемесячно итогов проведенных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, с анализом причин отстранения. Доведение результатов анализа до руководителей предприятия и формирование "группы риска".	Выполняется в полном объеме (100%) - 15; С небольшими нарушениями (75%) – 10; Со значительными нарушениями (50%) – 5; С крупными нарушениями (25%) - 2; Не выполняется – 0; Не применимо	15		
	33	Прохождение водителями, вошедшими в группы риска, текущих и послерейсовых медицинских осмотров и нахождение их под особым вниманием медицинских работников.	Выполняется в полном объеме (100%) - 15; С небольшими нарушениями (75%) – 10; Со значительными нарушениями (50%) – 5; С крупными нарушениями (25%) - 2; Не выполняется – 0; Не применимо	15		
В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)				100	0%	
5. Организация и ответственность. Внутренний контроль.	34	Организация и осуществление контроля АТС и водителей на линии, соблюдение норм вместимости АТС, в том числе внутри пикапов и легковых автомобилей (груз правильно и надёжно закреплен и не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и ограничения по грузу для данного транспортного средства).	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) – 8; Со значительными нарушениями (50%) – 6; С крупными нарушениями (25%) - 4; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
	35	При направлении в дальний рейс по зимним автодорогам в условиях пониженных температур сформирована группа, состоящая не менее чем из 2-х автомобилей, обеспечить наличие необходимого запаса топлива. ТС, направляемое в дальний рейс, должно быть укомплектовано согласно Перечню оснащения автомобиля оборудованием, инструментом и инвентарем при отправке в дальний рейс	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) – 8; Со значительными нарушениями (50%) – 6; С крупными нарушениями (25%) - 4; Не выполняется – 0; Не применимо	10		

Ф_08.СТ.13.10 (ред. 4)

36	Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей. Проведение обследования дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок не реже одного, а на маршрутах перевозок пассажиров – не реже двух раз в год. Проведение учета обнаруженных водителями на маршрутах недостатков и составление Актов обследования.	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) – 7; Со значительными нарушениями (50%) – 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
37	Соблюдение режима труда и отдыха водителей. Наличие графиков работы с ежедневным или суммированным учётом рабочего времени и доведение их до сведения водителей не позднее, чем за один месяц до введения их в действие. Наличие в графиках работы (сменности) времени начала, окончания и продолжительности ежедневной работы (смены), времени перерывов для отдыха и питания, времени ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха. Наличие утверждённых работодателем графиков работы (сменности) с учётом мнения представительного органа работников.	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) – 8; Со значительными нарушениями (50%) – 6; С крупными нарушениями (25%) - 4; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
38	Соблюдение водителями запрета на пользование мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) или иными средствами связи во время движения транспортного средства	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) – 8; Со значительными нарушениями (50%) – 5; С крупными нарушениями (25%) - 2; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
39	Соблюдение водителями обязательного требования включать фары ближнего света во время движения, в том числе и в дневное время и в черте населенных пунктов	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) – 8; Со значительными нарушениями (50%) – 5; С крупными нарушениями (25%) - 2; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
40	Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения за конкретными лицами (приказы, должностные обязанности)	Выполняется в полном объеме (100%) - 15; С небольшими нарушениями (75%) – 8; Со значительными нарушениями (50%) – 5; С крупными нарушениями (25%) - 2; Не выполняется – 0; Не применимо	15		

Ф_08.СТ.13.10 (ред. 4)

41	Соблюдение порядка и сроков проведения служебных расследований ДТП. Наличие постоянного учета, анализа ДТП и нарушений ПДД. Соблюдение регулярности и сроков представления требуемой отчетности по происшествиям в соответствии с государственными требованиями и требованиями Компании (подтверждающие документы).	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
42	Соблюдение запрета на алкоголь и наркотические средства (установлены и применяются правила и санкции, ежедневные проверки водителей, внеплановые проверки). Выполнение требований действующего законодательства по отношению к работникам, появившимся на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения.	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 8; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 2; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)			95	0%	
			Итого по разделу:		0%
Комментарии по разделам контроля и отдельным пунктам.					

Ф.И.О.

Ф.И.О.