

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИРКУТСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ»

Приложение

УТВЕРЖДЕНО
Приказом ООО «ИНК»
от 21 апреля 2022 г.
№ 0813/00-п

Введена в действие с
21 апреля 2022 г.



ИНСТРУКЦИЯ

НАСТРОЙКА ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ ТЕЛЕМАТИКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

И.08.02

Редакция 1

Иркутск
2022

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Паспорт документа

Процесс	Организация систем телематики
Владелец процесса	ЗГД по информационным технологиям
Подразделение-разработчик	Отдел спутникового мониторинга
Разработчик (ФИО, должность)	Щербаков А.Е., Начальник отдела спутникового мониторинга
Ответственный за актуализацию (должность)	Начальник отдела спутникового мониторинга
Область распространения	Отдел спутникового мониторинга Общества, которые являются или потенциально могут стать контрагентами ООО «ИНК»
Введен (впервые/взамен)	Впервые
Настоящий внутренний нормативно-методический документ является интеллектуальной собственностью Общества с ограниченной ответственностью «Иркутская нефтяная компания». Любые права в отношении настоящего внутреннего нормативного-методического документа, включая исключительные права в связи с его разработкой, переработкой, распространением, использованием любым иным образом, в соответствии с законодательством РФ принадлежат ООО «ИНК».	

Информация о предыдущих редакциях документа

№ редакции	Краткое описание изменений по сравнению с предыдущей редакцией

ООО «ИНК»

Содержание

1	Общие положения	4
1.1	Назначение документа	4
1.2	Термины и определения	5
1.3	Сокращения и обозначения	5
1.4	Нормативные ссылки.....	5
2	Настройка оборудования системы телематики транспортных средств	7
2.1	Инструкция по настройке датчика контроля положения замка ремня безопасности на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	7
2.2	Инструкция по настройке датчика включения ближнего света фар или включенных ходовых огней на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	9
2.3	Инструкция по настройке кнопки подачи сигнала «Тревога» на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	11
2.4	Инструкция по настройке датчика контроля положения кузова ДПК на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	13
2.5	Инструкция по настройке датчика включения/выключения зажигания (контроль работы двигателя) на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	19
2.6.	Инструкция по настройке датчика контроля крановой установки на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	24
2.7	Инструкция по настройке датчика контроля работы автовышки на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	31
2.8	Инструкция по настройке датчика контроля агрегата цементировочного на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»...	40
2.9	Инструкция по настройке датчика контроля крано-манипуляторной установки (КМУ) на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	48
2.10.	Инструкция по настройке датчика контроля работы паровой установки на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	56
2.11.	Инструкция по настройке датчика контроля работы вакуумной установки на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»...	64
2.12	Инструкция по настройке датчиков контроля работы комбинированных дорожных машин (КДМ), выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	71
2.13.	Инструкция по настройке датчика контроля работы транспортных средств по вывозу мусора, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	87
2.14.	Инструкция по настройке датчика контроля работы насоса топливозаправщика (АТЗ), выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».....	94

ООО «ИНК»

1 Общие положения

1.1 Назначение документа

- 1.1.1 Целью настоящей Инструкции «Настройка оборудования системы телематики транспортных средств» (далее - Стандарт) является содействие в реализации Политики [ПЛ.02.02](#) в области телематики, а также соблюдение требований Стандарта [СТ.05.02](#) «Требования к системам телематики транспортных средств» в Обществе с ограниченной ответственностью «Иркутская нефтяная компания» (далее – ООО «ИНК»). Данная Инструкция позволяет унифицировать процесс настройки оборудования в системе мониторинга для осуществления контроля за основными параметрами работы транспортных средств, технологических устройств ООО «ИНК», Дочерних Обществ и ЮЛ, заключивших с ООО «ИНК» Соглашение о взаимодействии (далее - Общества) и Обществ, которые являются или потенциально могут стать контрагентами ООО «ИНК» (далее - Контрагент), осуществляющих свою деятельность на территории ООО «ИНК» и Обществ.
- 1.1.2 Настоящая Инструкция является обязательной для исполнения всеми работниками ООО «ИНК», Обществ и Контрагентов, осуществляющих свою деятельность в интересах ООО «ИНК».
- 1.1.3 Требования инструкции не распространяются на транспортные средства, входящие в группу «ИНК-Легковые VIP», ИНК/Легковые офис в ПО «КОМБАТ».
- 1.1.4 Инструкция не отменяет и не заменяет существующие нормы законодательства РФ и государственные нормативные требования (далее – действующее законодательство) в области осуществления навигационной деятельности, но дополняет и детализует дополнительные требования ООО «ИНК».
- 1.1.5 В случае возникновения расхождений или противоречий между положениями настоящей Инструкции и действующим законодательством в отношении использования и толкования настоящей Инструкции преимущественную силу имеют положения норм действующего законодательства.
- 1.1.6 С целью выполнения требований [СТ.05.02](#) Стандарта ООО «ИНК» «Требования к системам телематики транспортных средств» по оснащению ТС навигационным, дополнительным оборудованием мониторинга и датчиками контроля, разработаны инструкции по настройке системы телематики транспортных средств. Для подключения дополнительного оборудования и датчиков контроля транспортного средства используется интерфейс передачи данных RS-485, универсальные дискретные входы бортовых навигационных терминалов «ТПМ-01» и «Вектор-03», расширителя входов RV-2, ограничителя скорости ОСА-1.
- 1.1.7 Рекомендации по подключению содержатся в руководстве по установке и эксплуатации, паспорте навигационного терминала и дополнительного оборудования производителя.

ООО «ИНК»

1.2 Термины и определения

Термин	Определение
Аппаратура спутниковой навигации (АСН)	аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на объект мониторинга (транспортное средство) для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи
ДУТ	датчик уровня топлива – высокоточный датчик уровня топлива емкостного типа, предназначенный для измерения уровня топлива в емкости или топливном баке. Передача информации от датчика возможна по цифровому последовательному интерфейсу используя аналоговый либо частотный сигнал

1.3 Сокращения и обозначения

Сокращение	Расшифровка
КОМБАТ	Комплекс оперативного мониторинга транспорта
Контрагент	Общества, которые являются или потенциально могут стать контрагентами ООО «ИНК» и Обществ
ОСМ	Отдел спутникового мониторинга ООО «ИНК»
Общество	Дочерние Общества и ЮЛ, заключившие с ООО «ИНК» Соглашение о взаимодействии
ТС	Транспортное средство
ЮЛ	Юридические лица или юридическое лицо
ПО	Программное обеспечение
RS-232	(Recommended Standard 232) – физический уровень для асинхронного интерфейса
RS-485	(Recommended Standard 485) – стандарт физического уровня для асинхронного интерфейса
RV-2	Расширитель входов
Вектор-03	Модель навигационного терминала с возможностью обмена данными при отсутствии сигнала GSM
ТПМ-01	Модель навигационного терминала с передачей данных по GSM

1.4 Нормативные ссылки

Идентификатор документа	Наименование документа
ПЛ.02.02	Политика в области телематики

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Идентификатор документа	Наименование документа
СТ.05.02	Требования к системам телематики транспортных средств

Примечание – При пользовании настоящим документом целесообразно проверить действие ссылочных документов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим документом следует руководствоваться замененным (измененным) ссылочным документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то документ, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

ООО «ИНК»

2 Настройка оборудования системы телематики транспортных средств

2.1 Инструкция по настройке датчика контроля положения замка ремня безопасности на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»

2.1.1 Транспортные средства, имеющие штатную сигнализацию использования ремня безопасности водителя, должны быть оснащены датчиком контроля положения замка ремня безопасности и передавать эту информацию в систему «КОМБАТ». Подключение выполняется сотрудником ОСМ по отдельному дискретному входу в АСН для передачи данных в систему «КОМБАТ» на ТС ООО ИНК и Обществ. На ТС Контрагента подключение и настройку обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН

2.1.2 Настройка дискретного входа в системе «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 1:

Таблица 1

Название	«Ремень безопасности»
Тип входа	«Дискретный отрицательный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Ремень не пристёгнут»
Текст неактивного датчика	«Ремень пристёгнут»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

ООО «ИНК»

Пример настройки дискретного входа «Ремень безопасности» представлен на Рис.1.

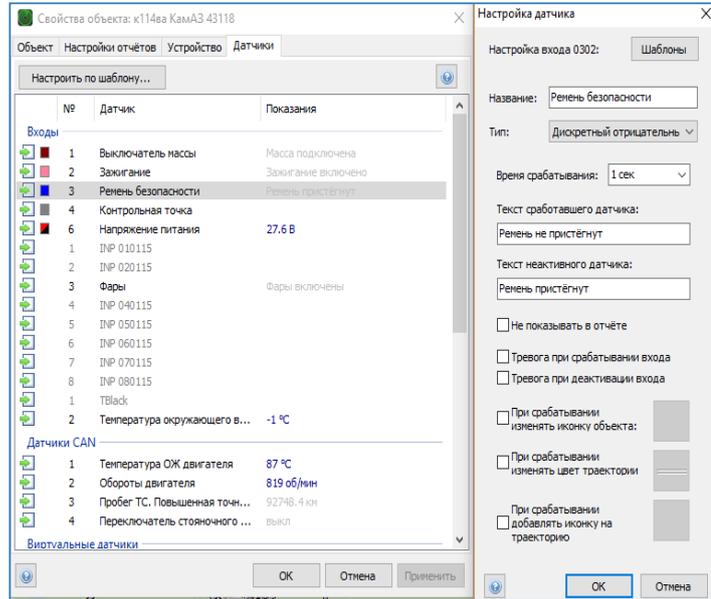


Рис.1

С целью получения данных от дискретного входа АСН, в Отчет «Рейтинг безопасности водителей» необходимо настроить виртуальный датчик «Движение без ремня безопасности». Настройка виртуального датчика в системе «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 2:

Таблица 2

Название	«Движение без ремня безопасности»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«Движение без ремня безопасности»
Текст неактивного датчика	поле оставить пустым
Не показывать в отчете	«Флаг не активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»
Условия включения датчика:	«Ремень не пристегнут»
	«Скорость > 10 км/ч»
Соблюдения условий	«Объект движется»
Фильтр по времени	«Все»
	«Флаг активен, 1 мин»

ООО «ИНК»

Пример настройки виртуального датчика «Движение без ремня безопасности» представлен на Рис. 2.

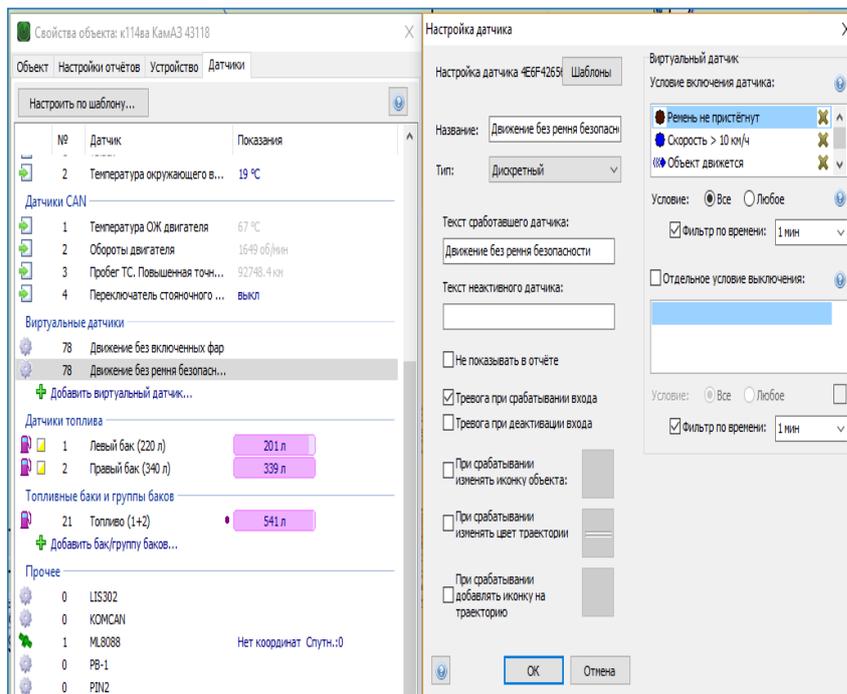


Рис 2.

2.2 Инструкция по настройке датчика включения ближнего света фар или включенных ходовых огней на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»

2.2.1 Для обозначения движущихся транспортных средств в светлое время суток, согласно ПДД РФ, водители должны включить ближний свет фар, дневные ходовые огни или противотуманные фары. Данную информацию необходимо передавать в систему «КОМБАТ». Для этого производится подключение по отдельному дискретному входу АСН или расширителя входов RV-2 подключенного к АСН.

2.2.2 Настройка дискретного входа в системе «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 3:

Таблица 3

Название	«Фары»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Фары включены»
Текст неактивного датчика	«Фары выключены»
Не показывать в отчете	«Флаг не активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»

ООО «ИНК»

При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «Фары» представлен на Рис. 3.

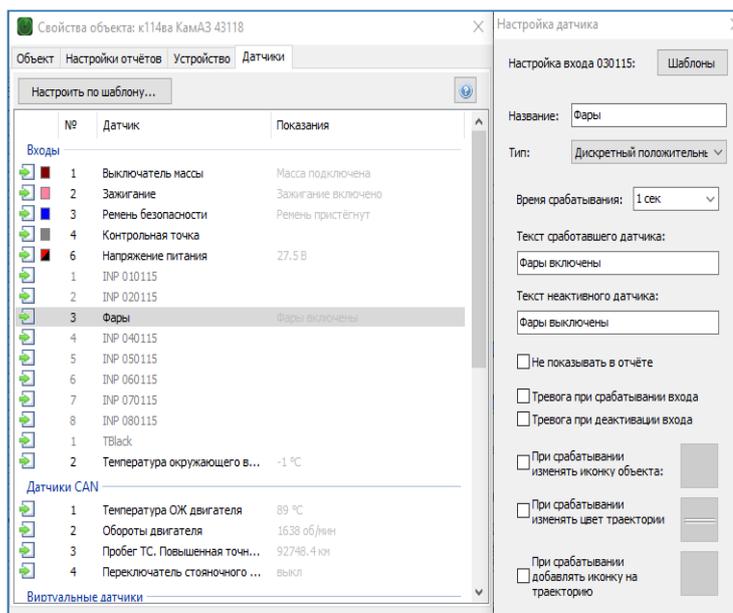


Рис.3

2.2.3 Для того, чтобы данные, полученные от дискретного входа Расширителя входов RV-2, поступили в Отчет «Рейтинг безопасности водителей» сотрудник ОСМ выполняет настройки виртуального датчика «Движение без включенных фар» на ТС ООО ИНК и Обществ. На ТС контрагента подключение и настройку обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.

2.2.4 Настройка виртуального датчика в системе «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 4:

Таблица 4

Название	«Движение без включенных фар»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«Движение без включенных фар»
Текст неактивного датчика	<i>поле оставить пустым</i>
Не показывать в отчете	«Флаг не активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Название	«Движение без включенных фар»
Условия включения датчика:	«Фары включены»
	«Скорость > 10 км/ч»
	«Объект движется»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг активен, 1 мин»

Пример настройки виртуального датчика «Движение без ремня безопасности» представлен на Рис. 4.

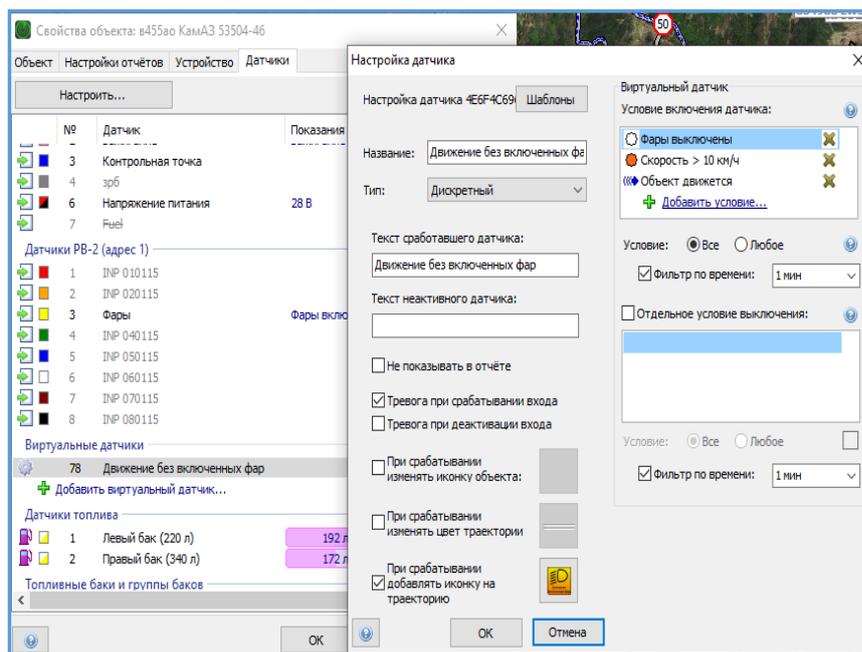


Рис.4

По вопросам соблюдения требований к системам телематики ООО «ИНК» можно обратиться в Отдел спутникового мониторинга div_gps@irkutskoil.ru.

2.3 Инструкция по настройке кнопки подачи сигнала «Тревога» на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»

2.3.1 С целью предотвращения нештатных ситуаций Отдел спутникового мониторинга ООО «ИНК» рекомендует оснастить все транспортные средства ООО «ИНК» и Обществ кнопкой подачи сигнала «Тревога».

2.3.2 Тревожная кнопка устанавливается сотрудником ОСМ на ТС ООО ИНК и Обществ на панели переключателей в салоне транспортного средства в незадействованной «Заглушке» как можно ближе к месту водителя. Рис.5.

ООО «ИНК»

Подключение осуществляется к отдельному дискретному входу прибора мониторинга или расширителя входов RV-2 подключенного к прибору мониторинга транспорта и обеспечивает передачу сигнала «Тревога» в программное обеспечение «КОМБАТ».

Рис. 5.



2.3.3 Настройка дискретного входа в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 9:

Таблица 9

Название	«Тревожная кнопка»
Тип входа	«Дискретный положительный» или «отрицательный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Фиксация кнопки «Тревога»»
Текст неактивного датчика	«оставить поле пустым»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Пример настройки дискретного входа «Тревожная кнопка» представлен на Рис. 6.

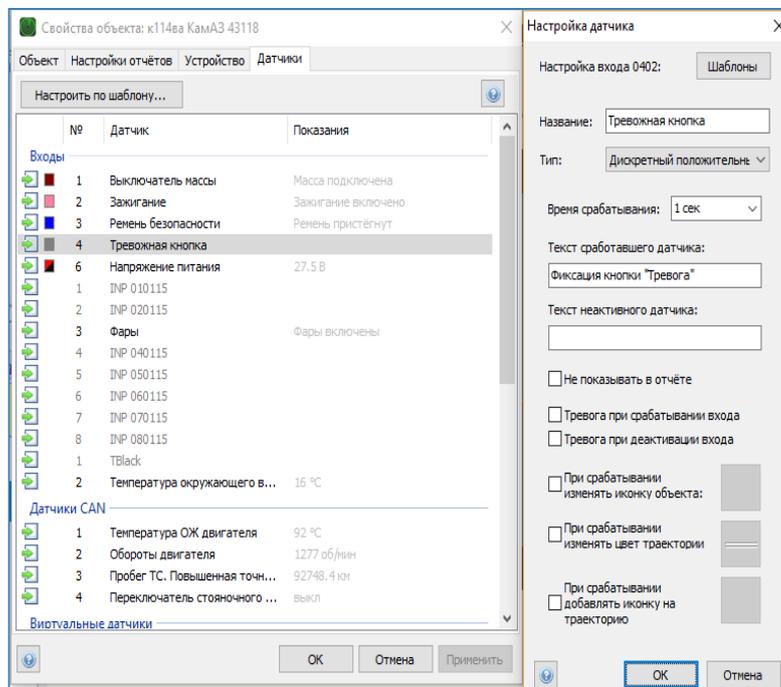


Рис.6.

2.4 Инструкция по настройке датчика контроля положения кузова ДПК на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»

- 2.4.1 Согласно пункта 6.3.1. Стандарта ООО «ИНК» [«Безопасность дорожного движения»](#) на всех ТС оборудованных для перевозки сыпучих грузов (самосвалов) должно быть устройство для контроля подъема кузова, передающее эту информацию в программное обеспечение «КОМБАТ». Установка выполняется сотрудником ОСМ на ТС ООО ИНК и Обществ. На ТС Контрагента подключение и настройку обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.
- 2.4.2 Алгоритм работы датчика, следующий: при движении самосвала с кузовом, поднятым >10 градусов, через пять секунд включается световая и звуковая сигнализация. Сигнализацию можно отключить на 10 секунд нажатием на кнопку модуля оповещения. Установка, подключение к системе спутникового мониторинга, калибровка и проверка работоспособности датчика контроля положения кузова ДПК на транспортных средствах изложены в паспорте на устройство МРДТ.453833-001 ПС
- 2.4.3 Настройка входа «Кузов» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 10:

Таблица 10

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Название	«Кузов»
Тип входа	«Дискретный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Кузов поднят»
Текст неактивного датчика	«Кузов опущен»
Не показывать в отчете	«Флаг не активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «Кузов» представлен на Рис. 7.

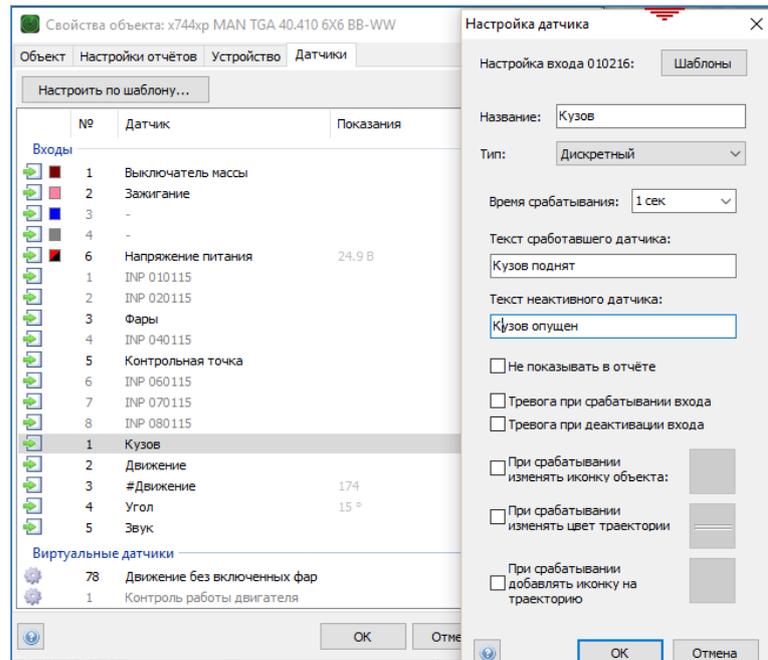


Рис. 7

2.4.4 Настройка входа «Движение» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 11:

Таблица 11

Название	«Движение»
Тип входа	«Дискретный»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Движение»
Текст неактивного датчика	«Стоянка»
Не показывать в отчете	«Флаг не активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «Движение» представлен на Рис.8.

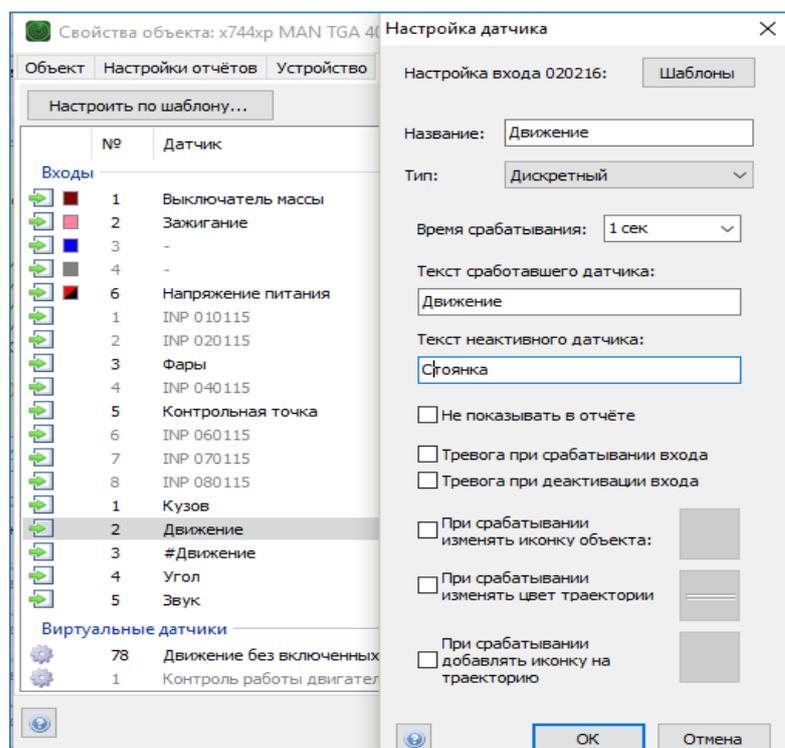


Рис. 8.

2.4.5 Настройка входа «#Движение» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 11:

Таблица 11

Название	«#Движение»
Тип входа	«Аналоговый»
Период замеров	«1 мин»
Порог записи	«1000 ед.»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Название	«#Движение»
Единицы измерения	Оставить пустым
Делитель	«1»
Смещение	«0»
Тревога если значение меньше	«Флаг не активен»
Тревога если значение больше	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «#Движение» представлен на Рис.9.

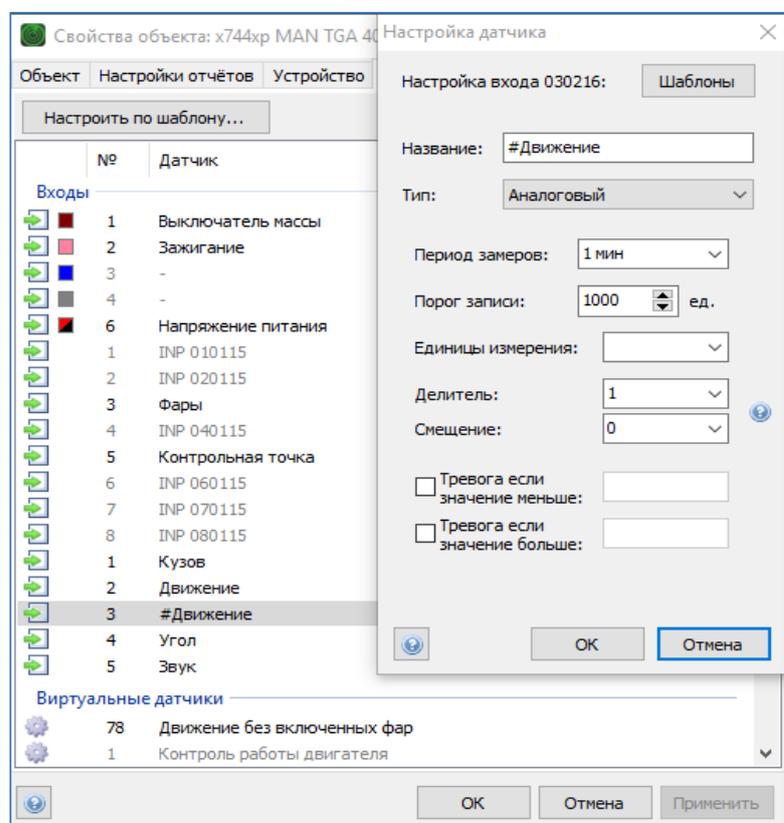


Рис. 9.

2.4.6 Настройка входа «Угол» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 12:

Таблица 12

Название	«Угол»
Тип входа	«Аналоговый»
Период замеров	«10 сек»
Порог записи	«1000 ед.»

ООО «ИНК»

Название	«Угол»
Единицы измерения	«°»
Делитель	«1»
Смещение	«0»
Тревога если значение меньше	«Флаг не активен»
Тревога если значение больше	«Флаг не активен»

Пример настройки аналогового входа «Угол» представлен на Рис. 10.

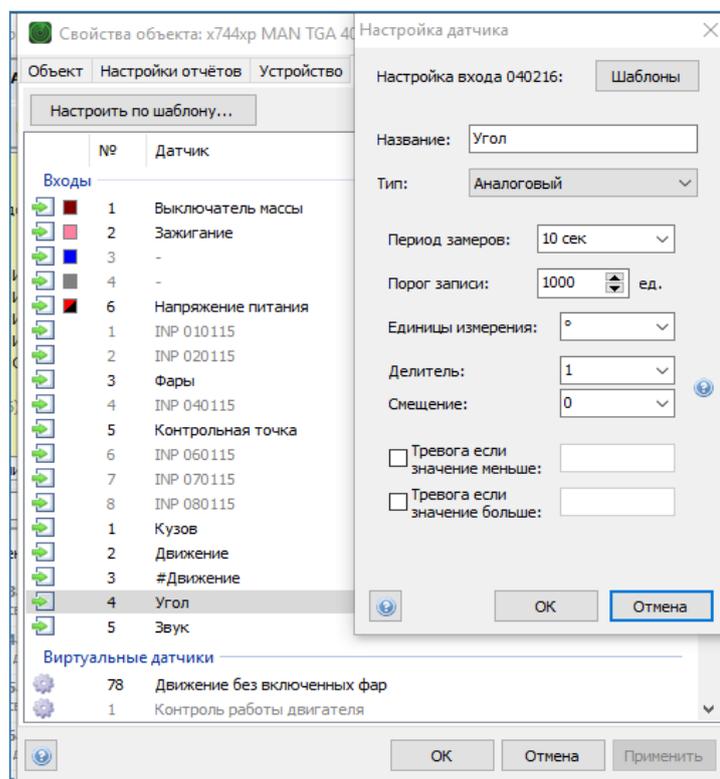


Рис. 10

2.4.7 Настройка входа «Звук» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 13:

Таблица 13

Название	«Звук»
Тип входа	«Дискретный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Звук»
Текст неактивного датчика	«Тишина»
Не показывать в отчете	«Флаг не активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»

ООО «ИНК»

Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «Звук» представлен на Рис. 11.

Рис. 11

2.4.8 Для того, чтобы данные, полученные от ДПК, поступили в Отчет «О работе дискретных датчиков» необходимо настроить виртуальный датчик «Движение с поднятым кузовом». Настройка виртуального датчика в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 14:

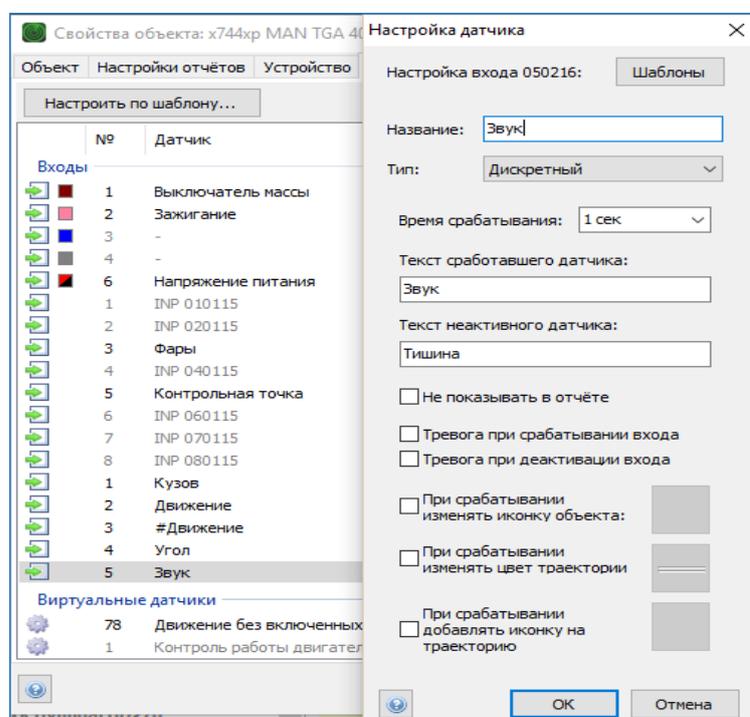


Таблица 14

Название	«Движение с поднятым кузовом»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«Движение с поднятым кузовом»
Текст неактивного датчика	<i>поле оставить пустым</i>
Не показывать в отчете	«Флаг не активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Название	«Движение с поднятым кузовом»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»
Условия включения датчика:	«Кузов поднят»
	«Скорость» > 10 км/ч»
	«Объект движется»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг не активен»

Пример настройки виртуального датчика «Движение с поднятым кузовом» представлен на Рис. 12.

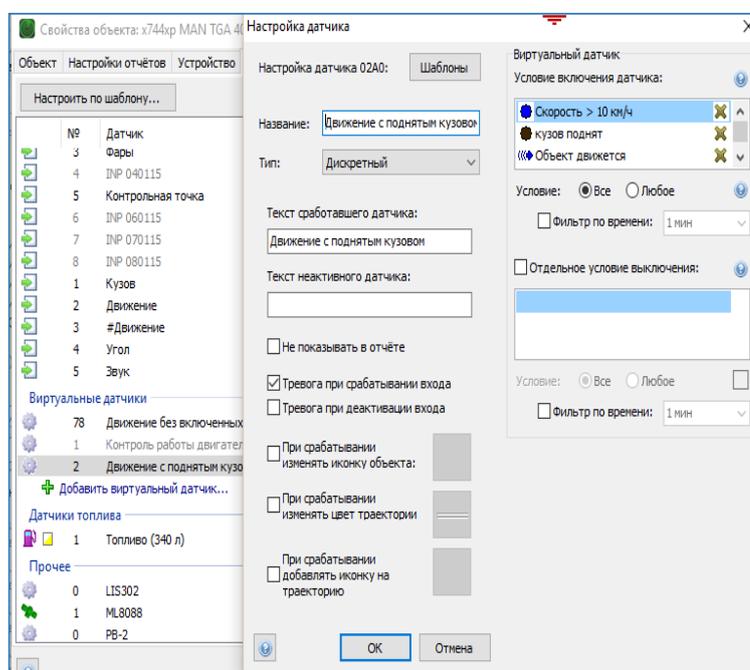


Рис. 12.

2.5 Инструкция по настройке датчика включения/выключения зажигания (контроль работы двигателя) на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»

2.5.1 Для учета моточасов, а также корректного срабатывания виртуальных датчиков контроля работы оборудования транспортных средств необходимо подключение датчика включения/выключения зажигания (контроль работы двигателя) и его настройка в системе КОМБАТ. Подключение датчика выполняет сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ через дискретный вход 2 (розовый, «Зажигание») и дискретный вход 1 (коричневый, «Выключатель массы») прибора мониторинга «Вектор» или «ТПМ-01» к проводам соответствующего цвета интерфейсного шлейфа.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Подключение датчика на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.

2.5.2 Настройка дискретного входа в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 15:

Таблица 15

Название	«Зажигание»
Тип входа	«Дискретный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Зажигание включено»
Текст неактивного датчика	«Зажигание выключено»
Не показывать в отчете	«Флаг не активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «Датчика включения/выключения зажигания (контроль работы двигателя)» представлен на Рис. 13.

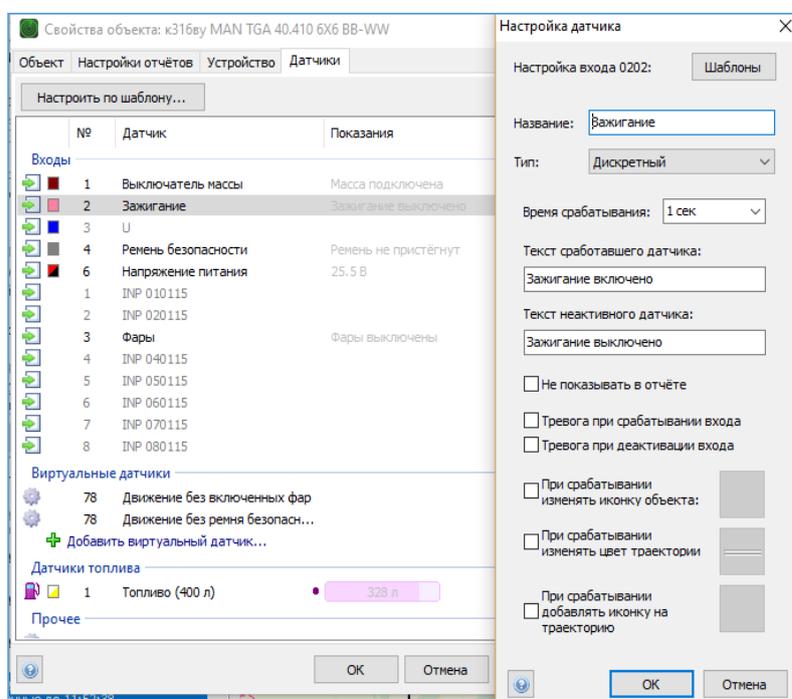


Рис. 13.

2.5.3 При отсутствии возможности подключения датчика включения/выключения зажигания к блоку управления двигателем (замку

Настройка оборудования системы телематики транспортных средств

И.08.02 (редакция 1)

| Страница 20 из 102

ООО «ИНК»

зажигания) допускается настройка контроля работы двигателя по напряжению питания бортовой сети.

Для этого сотрудник ОСМ выбирает соответствующий шаблон (кнопка "Шаблоны" в верхней части окна). После выбора шаблона выполняет настройки порога напряжения, при превышении которого будет считаться, что двигатель запущен. Этот порог для разных автомобилей может отличаться, поэтому его необходимо подбирать в каждом случае отдельно.

Чтобы определить этот порог для настраиваемого объекта мониторинга, требуется открыть график «Напряжение питания» за определенную дату, когда объект был в работе. Обычно на графике хорошо видно повышение напряжения при заведенном двигателе. В качестве порога можно выбрать среднее значение между напряжениями при работе и на стоянке

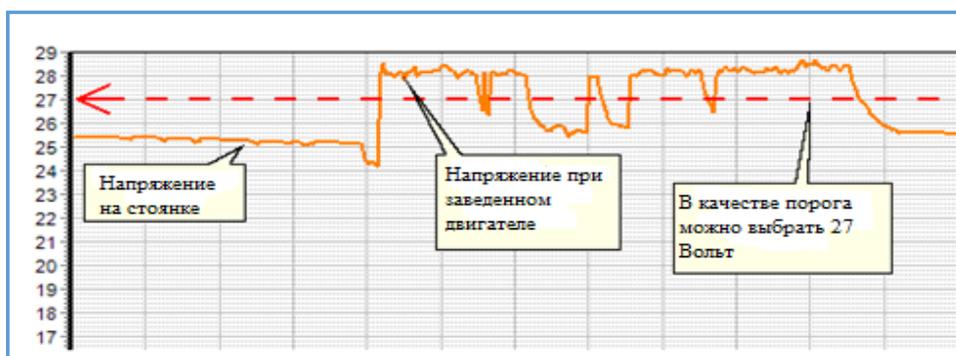
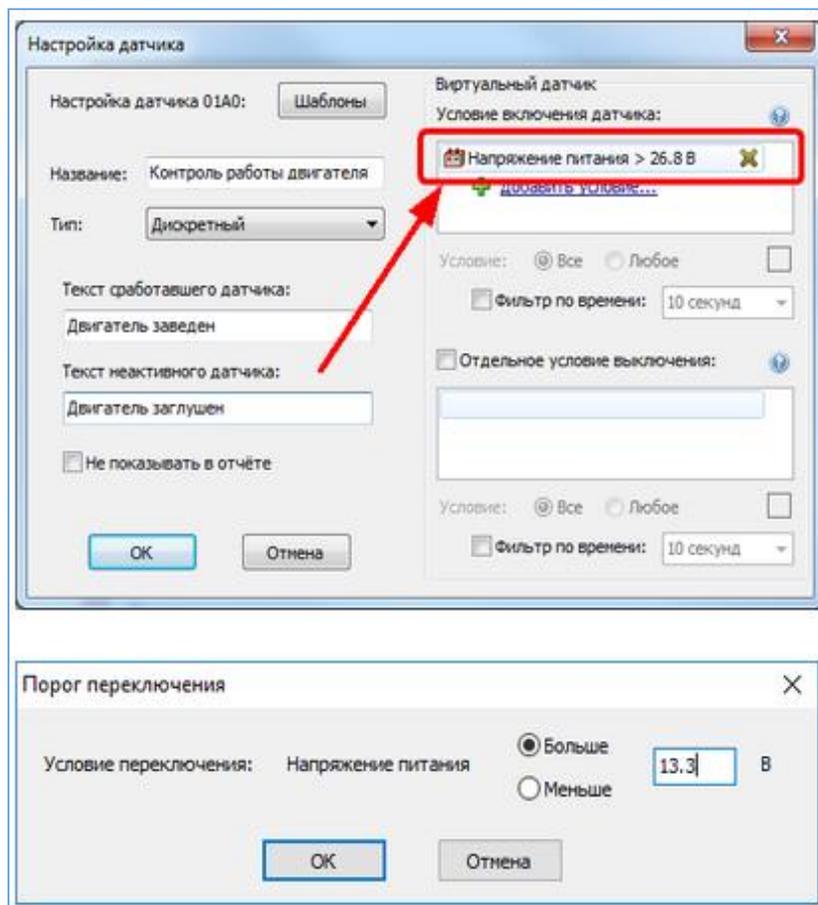


Рис. 14.

ООО «ИНК»

В окне настройки виртуального датчика щёлкните на строку "Напряжение питания" в поле "Условие включения датчика" и введите подобранный порог Рис. 15.

Рис. 15.



Важно! После создания виртуального датчика контроля работы двигателя необходимо настроить расчет моточасов объекта по нему. Для этого в окне свойств объекта на странице "Настройки отчётов" выберите соответствующий пункт в поле "Расчёт моточасов по датчику". Настройка датчика на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.

Пример: рис. 16

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Объект Настройки отчётов Устройство Датчики

Анализ топлива

Настроить нормы топлива

Время выравнивания после движения, сек.: 25

Распределять только по нормам

Стоянки

Считать стоянками остановки более 3 мин

Не отображать короткие остановки на карте

Рабочие смены

Настроить смены

Фильтр траектории

Мин. скорость, км/ч 0

Макс. скорость, км/ч 100

Макс. ускорение, м/с² 3

Строительная техника

Раскраска траектории по скоростям

Отдельная настройка для этого объекта:

На стоянке!	
С двигателем	
До 100 км/ч	
Больше 100 км/ч	

+ -

Использование датчиков

Расчёт моточасов по датчику:

Контроль работы двигателя

Топливный бак, расходный автомобиль:

<Авто> (Топливо)

Датчик начала следующего рейса:

<Нет>

Альтернативный датчик движения:

<Нет>

Автоматическое включение фар

Отсутствие датчика ремня безопасности

OK Отмена Применить

Рис. 16.

ООО «ИНК»

2.6. Инструкция по настройке датчика контроля крановой установки на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».

- 2.6.1 Подключение датчика «Включение крановой установки» выполняет сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ путем подключения универсального дискретного входа 3 или 4 прибора мониторинга или входа с 1 по 6 расширителя входов RV-2 к контакту кнопки включения коробки отбора мощности (КОМ) или кнопки включения электроклапанов гидравлической системы управления крановой установки. При включении кнопки на универсальный дискретный вход прибора мониторинга или расширителя входов должен быть подан положительный по напряжению сигнал. Подключение датчика «Включение крановой установки» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.
- 2.6.2 Настройка дискретного входа датчика «Включение крановой установки» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 16:

Таблица 16

Название	«Включение крановой установки»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Крановая установка включена»
Текст неактивного датчика	«Крановая установка выключена»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «Включение крановой установки» представлен на Рис. 17.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

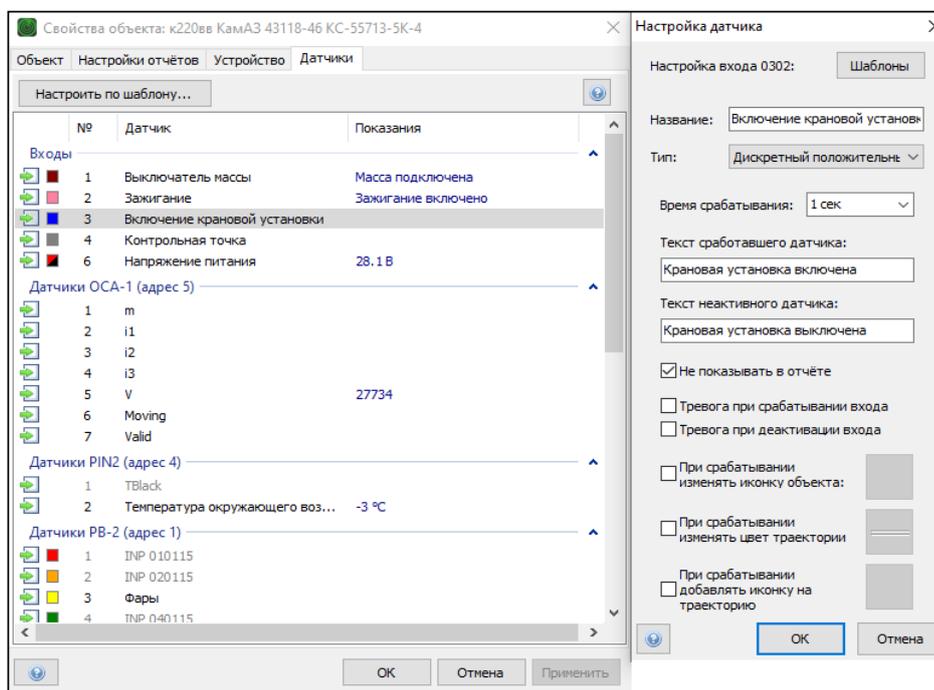


Рис. 17.

2.6.3 При настройке виртуального датчика «Включение крановой установки» существует возможность воспользоваться шаблоном.

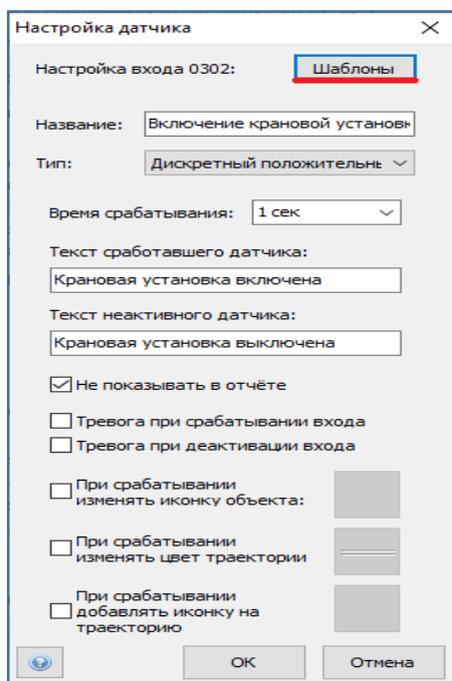


Рис.18.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

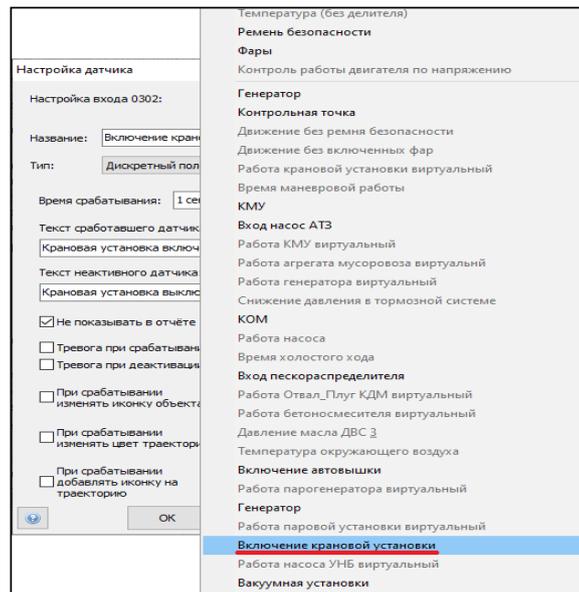


Рис. 19.

Для того, чтобы данные, полученные от дискретного входа, поступили в Оперативный отчет, раздел «Агрегаты» и Групповой отчет о использовании техники, сотрудник ОСМ выполняет настройки виртуального датчика «Работа крановой установки виртуальный» на ТС ООО «ИНК» и Обществ. Настройки виртуального датчика «Работа крановой установки виртуальный» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка виртуального датчика в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 17:

Таблица 17

Название	«Работа крановой установки виртуальный»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«Крановая установка включена»
Текст неактивного датчика	«Крановая установка выключена»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг активен»
Условия включения датчика:	«Зажигание включено»
	«Объект стоит»
	«Крановая установка включена»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Название	«Работа крановой установки виртуальный»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг активен, 3 мин»

Пример настройки виртуального датчика «Работа крановой установки виртуальный» представлен на Рис. 20.

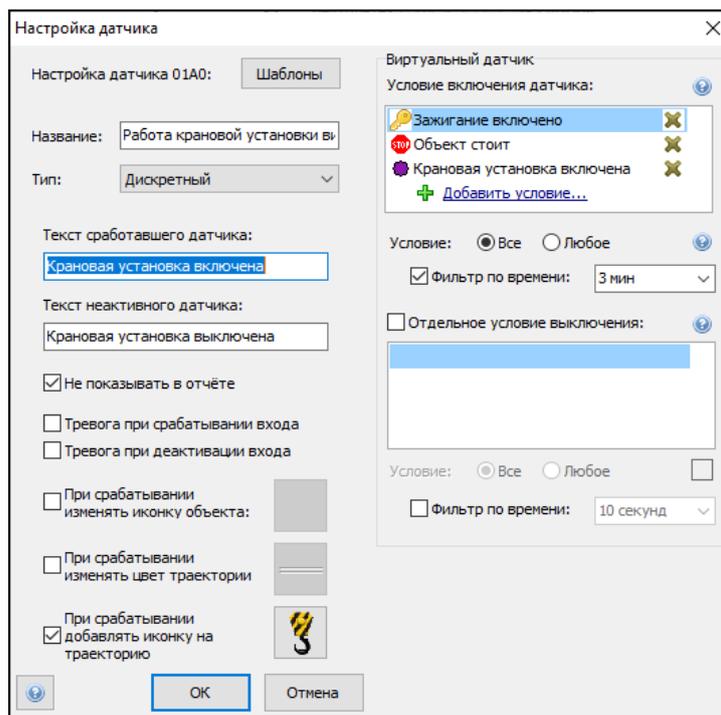


Рис.20.

При настройке виртуального датчика «Работа крановой установки виртуальный» существует возможность воспользоваться шаблоном. Рис. 21, 22, 23.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

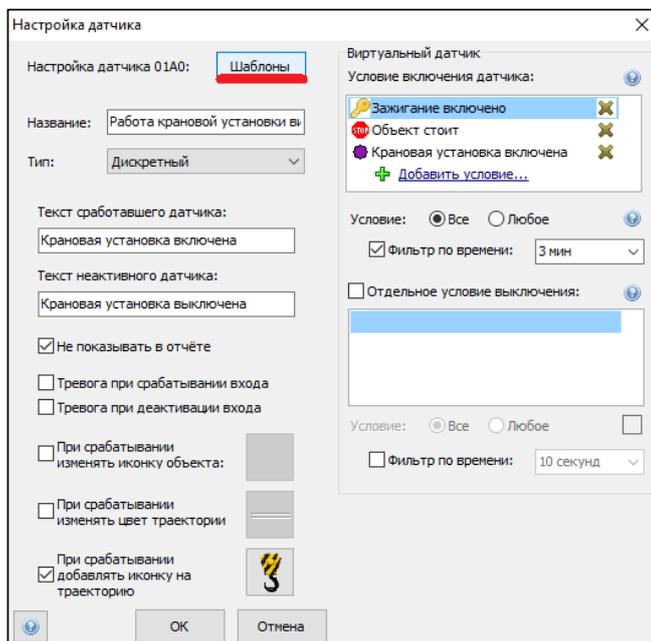


Рис. 21.

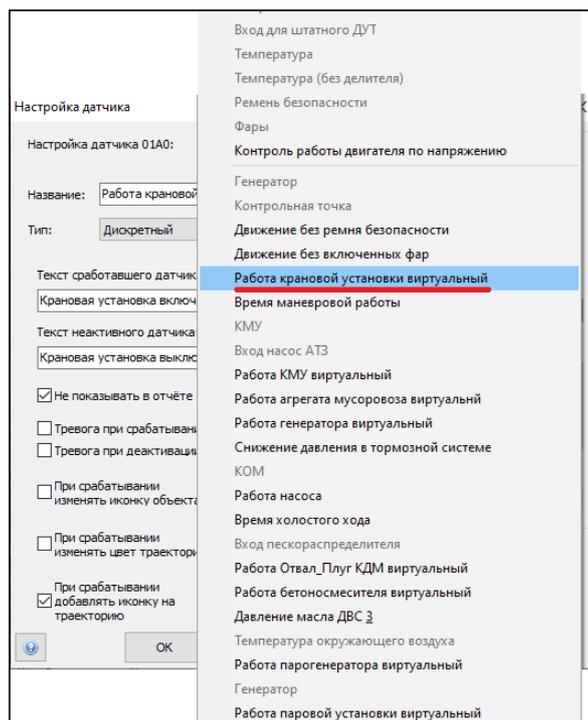


Рис. 22.

При данном методе настройки необходимо произвести проверку соответствия условий включения датчика.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

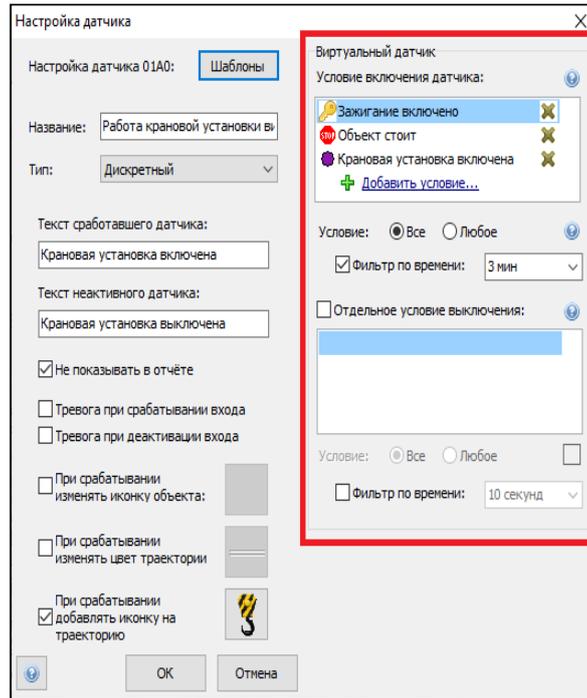


Рис. 23.

2.6.4 Настройка агрегата «Крановая установка».

На основании виртуального датчика «Работа крановой установки виртуальный» сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ настраивает агрегат «Крановая установка». Настройку агрегата «Крановая установка» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка агрегата в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам:

Таблица 18

Имя агрегата	«Крановая установка»
ID агрегата	«CRANE»
Датчики, входящие в агрегат	«Работа крановой установки виртуальный» и «Топливо»
Контроль работы агрегата	«Работа крановой установки»
Считать кол-во включений	«Флаг не активен»
Считать время работы агрегата	«Флаг активен»
Считать пробег с вкл. агрегатом	«Флаг не активен»
Исключить из простоя	«Флаг активен»
Полный расход на стоянке	«Флаг не активен»
Топливный бак агрегата	Выбрать общий бак ТС
Нормативный расход топлива (л/ч)	указать в соответствии с приказом о списании ГСМ по организации
Материалы агрегата	поле оставить пустым

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Пример настройки агрегата «Крановая установка» представлен на Рис. 24, 25, 26.

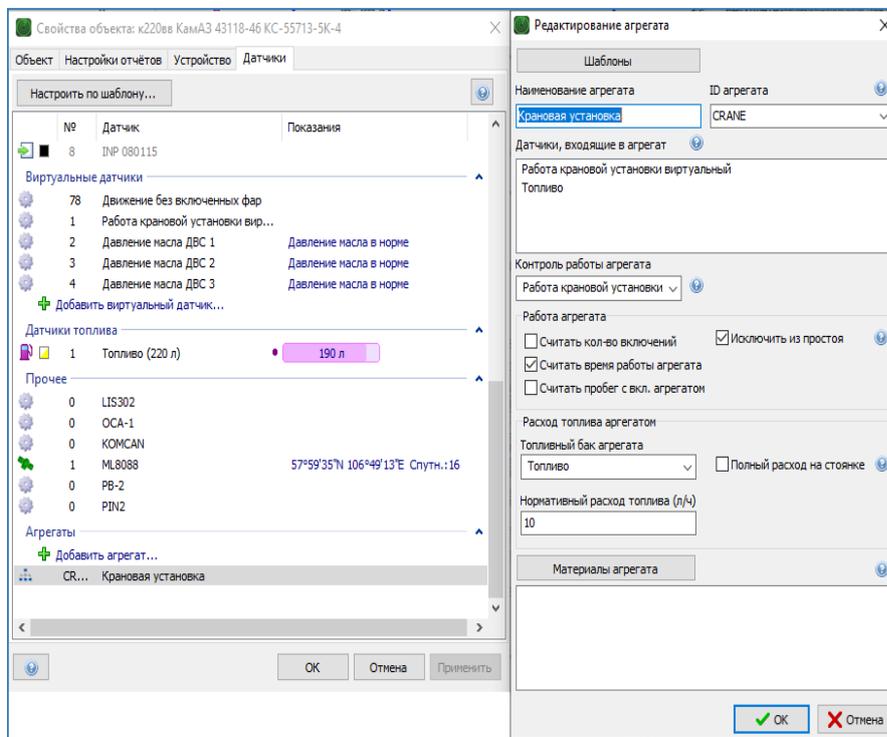
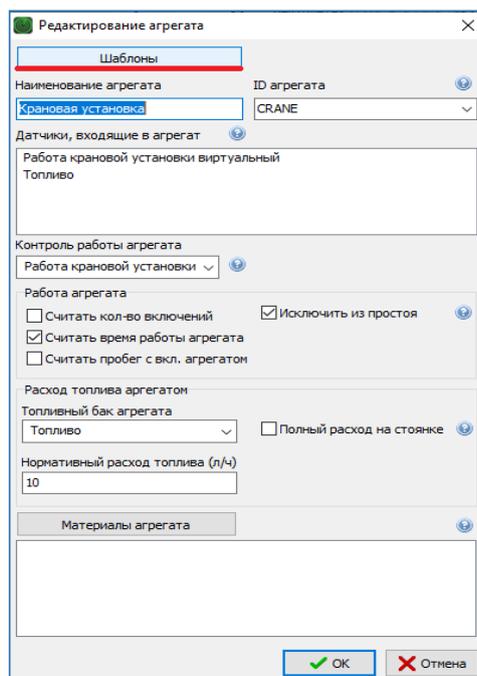


Рис. 24.

При настройке виртуального агрегата «Крановая установка» существует возможность воспользоваться шаблоном



ООО «ИНК»

Рис. 25.

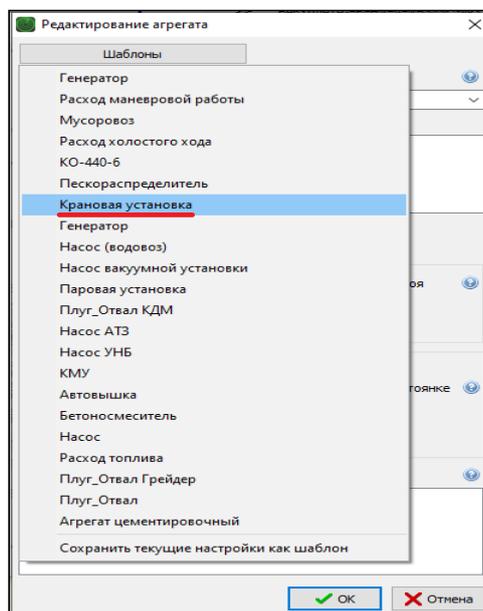


Рис. 26.

По вопросам соблюдения требований к системам телематики ООО «ИНК» можно обратиться в Отдел спутникового мониторинга. div_gps@irkutskoil.ru

2.7 Инструкция по настройке датчика контроля работы автовышки на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».

- 2.7.1. Датчик «Включение автовышки». Подключение датчика «Включение автовышки» выполняет сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ путем подключения к универсальному дискретному входу 3 или 4 прибора мониторинга или входа с 1 по 6 расширителя входов RV-2 к контакту кнопки включения коробки отбора мощности (КОМ) или кнопки включения электроклапанов гидравлической системы управления автовышкой. При включении кнопки на контакте должен появиться положительный потенциал напряжения 24В. Подключение датчика «Включение автовышки» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.
- 2.7.2. Настройка дискретного входа датчика «Включение автовышки» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 19:

Таблица 19

Название	«Включение автовышки»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Вышка включена»
Текст неактивного датчика	«Вышка выключена»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Название	«Включение автовышки»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки подключенного входа датчика «Включение автовышки».
Рис. 27, 28, 29

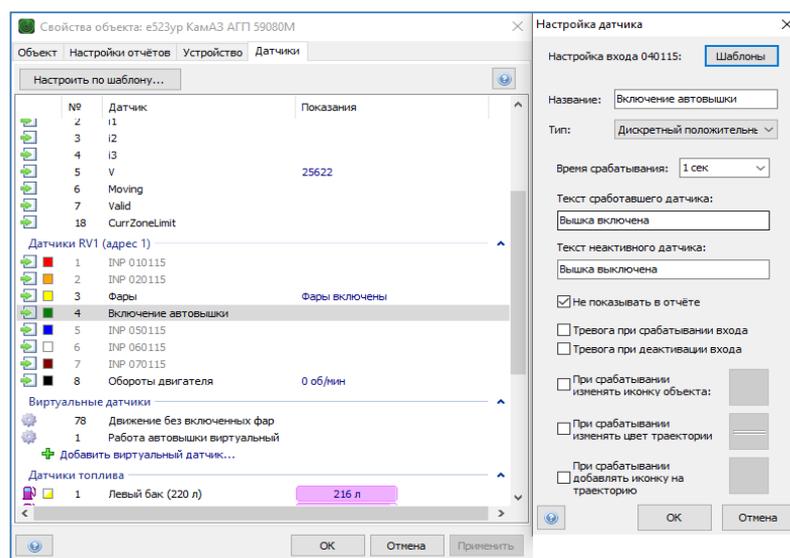


Рис. 27.

При настройке дискретного датчика «Включение автовышки» существует возможность воспользоваться шаблоном.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Настройка датчика

Настройка входа 040115: Шаблоны

Название: Включение автовышки

Тип: Дискретный положительный

Время срабатывания: 1 сек

Текст сработавшего датчика: Вышка включена

Текст неактивного датчика: Вышка выключена

Не показывать в отчёте

Тревога при срабатывании входа

Тревога при деактивации входа

При срабатывании изменять иконку объекта:

При срабатывании изменять цвет траектории

При срабатывании добавлять иконку на траекторию

OK Отмена

Рис. 28.

Настройка датчика

Настройка входа 040115:

Название: Включение авто

Тип: Дискретный пол

Время срабатывания: 1 сек

Текст сработавшего датчик: Вышка включена

Текст неактивного датчика: Вышка выключена

Не показывать в отчёте

Тревога при срабатывани

Тревога при деактиваци

При срабатывании изменять иконку объекта

При срабатывании изменять цвет траектори

При срабатывании добавлять иконку на траекторию

OK

Контрольная точка

Движение без ремня безопасности

Движение без включенных фар

Работа крановой установки виртуальный

Время маневровой работы

КМУ

Вход насос АТЗ

Работа КМУ виртуальный

Работа агрегата мусоровоза виртуальный

Работа генератора виртуальный

Снижение давления в тормозной системе

КОМ

Работа насоса

Время холостого хода

Вход пескораспределителя

Работа Отвал_Плуг КДМ виртуальный

Работа бетоносмесителя виртуальный

Давление масла ДВС

Температура окружающего воздуха

Включение автовышки

Работа парогенератора виртуальный

Генератор

Работа паровой установки виртуальный

Включение крановой установки

Работа насоса УНБ виртуальный

Вакуумная установки

Работа насос АТЗ виртуальный

Работа вакуумного насоса виртуальный

Работа Плуг_Отвал Грейдер Виртуальный

Давление масла

Форсунка парогенератора

Движение без ремня безопасности

Рис. 29.

2.7.3. Виртуальный датчик «Работа автовышки виртуальный».

ООО «ИНК»

Для того, чтобы данные, полученные от дискретного входа, поступили в Оперативный отчет, раздел «Агрегаты» и Групповой отчет о использовании техники, сотрудник ОСМ выполняет настройки виртуального датчика «Работа автовышки виртуальный» на ТС ООО «ИНК» и Обществ. Настройки виртуального датчика «Работа автовышки виртуальный» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка виртуального датчика в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 20:

Таблица 20

Название	«Работа автовышки виртуальный»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«Автовышка работает»
Текст неактивного датчика	«Автовышка не работает»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг активен»
Условия включения датчика:	«Зажигание включено»
	«Объект стоит»
	«Вышка включена»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг активен, 3 мин»

Пример настройки виртуального датчика «Работа крановой установки виртуальный» представлен на Рис. 30, 31, 32.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

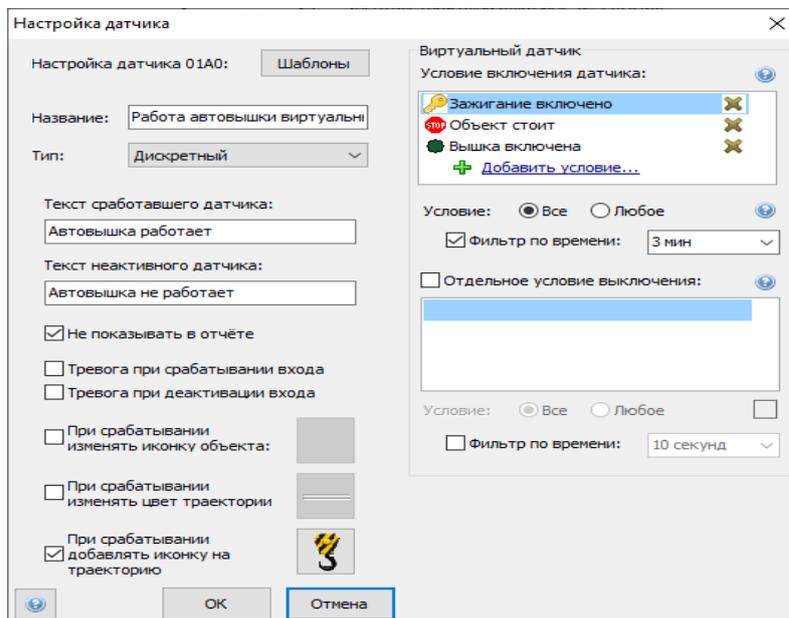


Рис. 30.

При настройке виртуального датчика «Работа автовышки виртуальный» существует возможность воспользоваться шаблоном. Рис. 31,32,

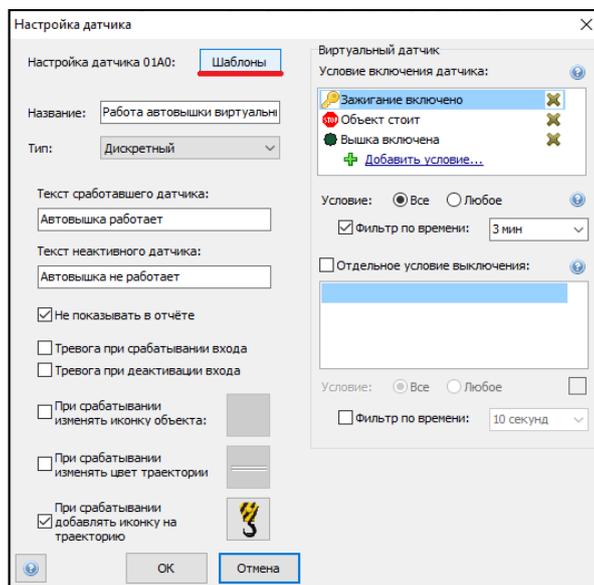


Рис. 31.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

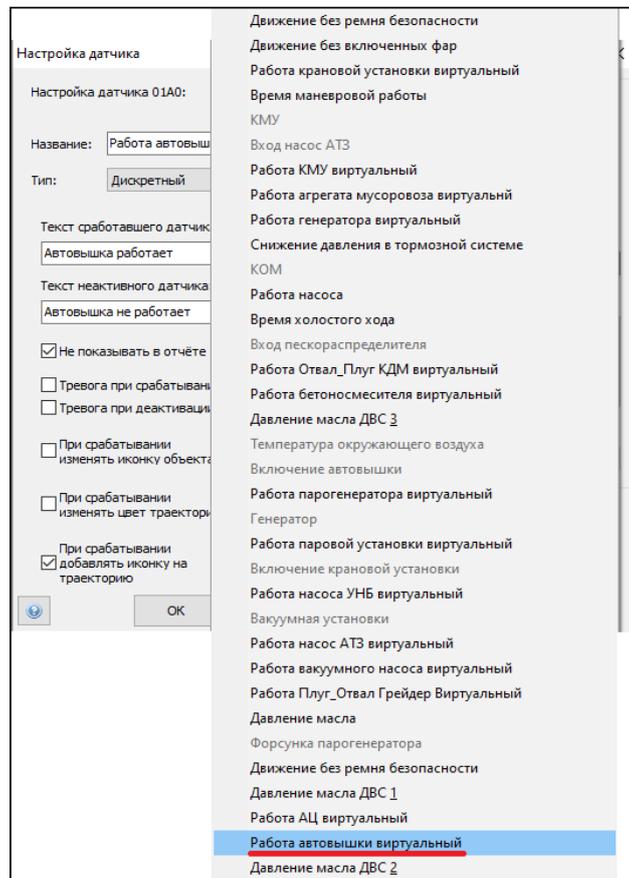
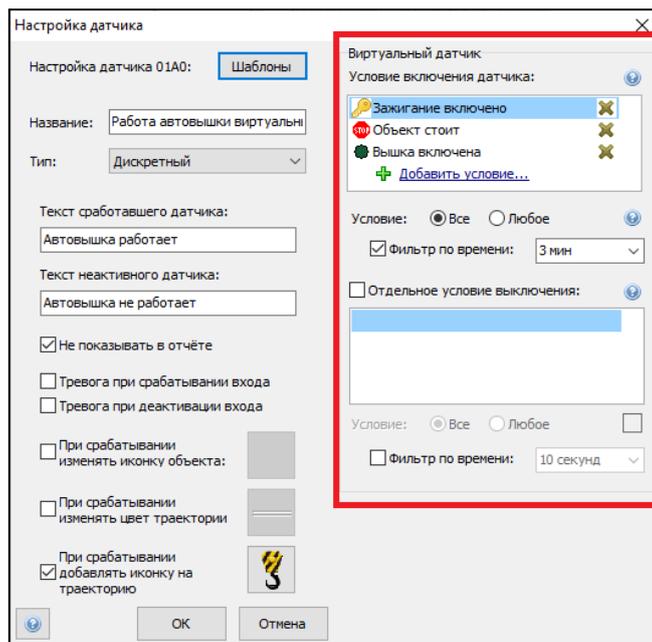


Рис. 32.

При данном методе настройки необходимо произвести проверку соответствия условий включения датчика. Рис. 33.



ООО «ИНК»

Рис. 33.

2.7.4 Настройка агрегата «Автовышка».

На основании виртуального датчика «Работа автовышки виртуальный» сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ настраивает агрегат «Автовышка». Настройку агрегата «Автовышка» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка агрегата в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 21:

Таблица 21

Имя агрегата	«АВТОВЫШКА»
ID агрегата	«CRANE»
Датчики, входящие в агрегат	«Работа автовышки виртуальный» и «Топливо»
Контроль работы агрегата	«Работа автовышки виртуальный»
Считать кол-во включений	«Флаг не активен»
Считать время работы агрегата	«Флаг активен»
Считать пробег с вкл. агрегатом	«Флаг не активен»
Исключить из простоя	«Флаг активен»
Полный расход на стоянке	«Флаг не активен»
Топливный бак агрегата	<i>Выбрать общий бак ТС</i>
Нормативный расход топлива (л/ч)	<i>указать в соответствии с приказом о списании ГСМ по организации</i>
Материалы агрегата	<i>поле оставить пустым</i>

Пример настройки агрегата «Автовышка» представлен на Рис. 34, 35, 36.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Редактирование агрегата

Шаблоны

Наименование агрегата: Автовышка ID агрегата: CRANE

Датчики, входящие в агрегат

Работа автовышки виртуальный
Топливо

Контроль работы агрегата

Работа автовышки виртуал

Работа агрегата

Считать кол-во включений Исключить из простоя
 Считать время работы агрегата
 Считать пробег с вкл. агрегатом

Расход топлива агрегатом

Топливный бак агрегата: Топливо Полный расход на стоянке

Нормативный расход топлива (л/ч): 10

Материалы агрегата

OK Отмена

Рис. 34.

При настройке агрегата «Автовышка» существует возможность воспользоваться шаблоном

Редактирование агрегата

Шаблоны

Наименование агрегата: Автовышка ID агрегата: CRANE

Датчики, входящие в агрегат

Работа автовышки виртуальный
Топливо

Контроль работы агрегата

Работа автовышки виртуал

Работа агрегата

Считать кол-во включений Исключить из простоя
 Считать время работы агрегата
 Считать пробег с вкл. агрегатом

Расход топлива агрегатом

Топливный бак агрегата: Топливо Полный расход на стоянке

Нормативный расход топлива (л/ч): 10

Материалы агрегата

OK Отмена

Рис. 35.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

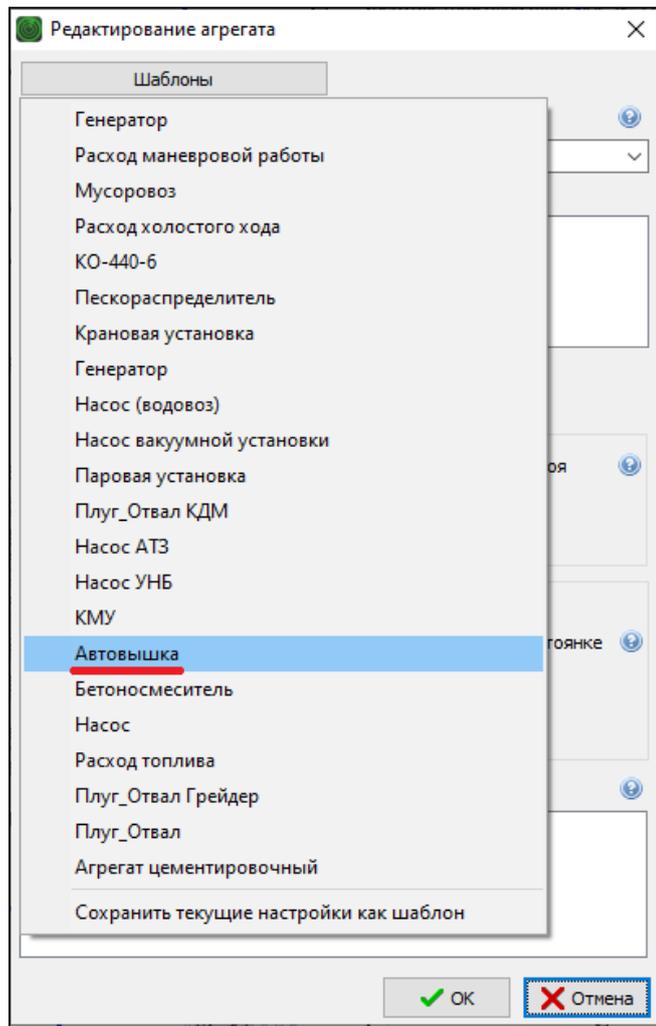


Рис. 36.

ООО «ИНК»

2.8 Инструкция по настройке датчика контроля агрегата цементирующего на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»

2.8.1. Датчик «КОМ».

Подключение датчика «КОМ» выполняет сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ путем подключения универсального дискретного входа 3 или 4 прибора мониторинга или входа с 1 по 6 расширителя входов RV-2 к контакту кнопки включения коробки отбора мощности (КОМ). При включении кнопки на контакте должен появиться положительный потенциал напряжения 24В. Подключение датчика «КОМ» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.

2.8.2 Настройка дискретного входа датчика «КОМ» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 22:

Таблица 22

Название	«КОМ»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«КОМ включен»
Текст неактивного датчика	«КОМ выключен»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Пример настройки дискретного входа «КОМ» представлен на Рис. 37, 38, 39.

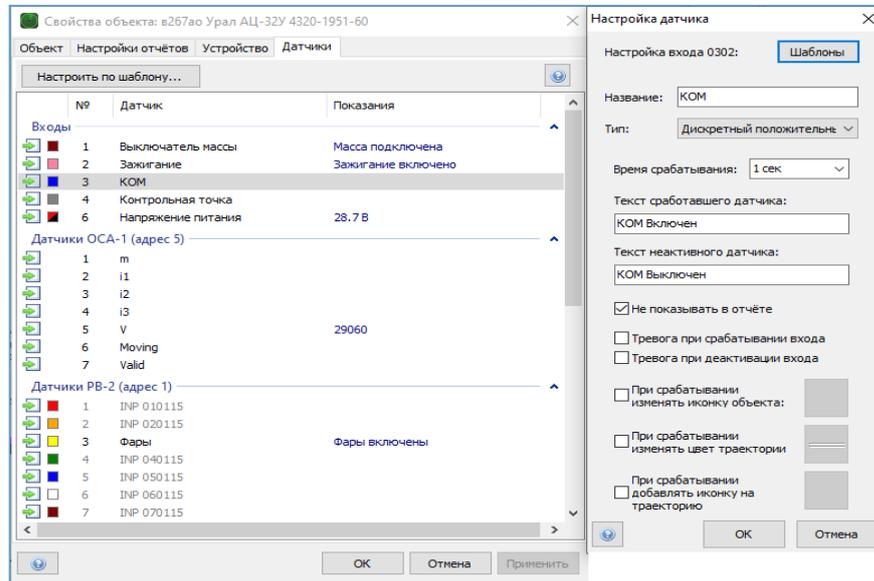


Рис. 37.

При настройке дискретного датчика «КОМ» существует возможность воспользоваться шаблоном.

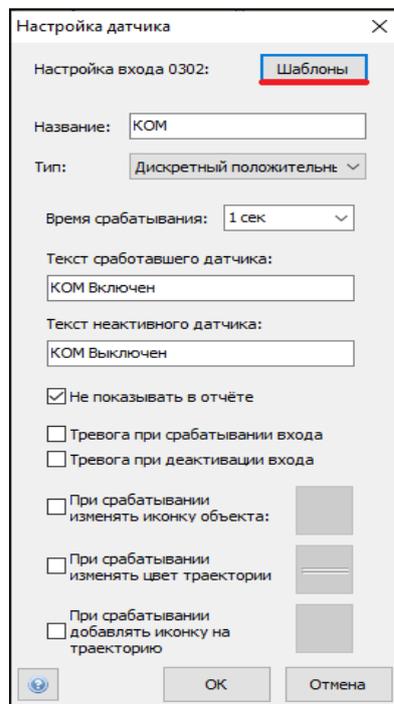


Рис. 38.

ООО «ИНК»

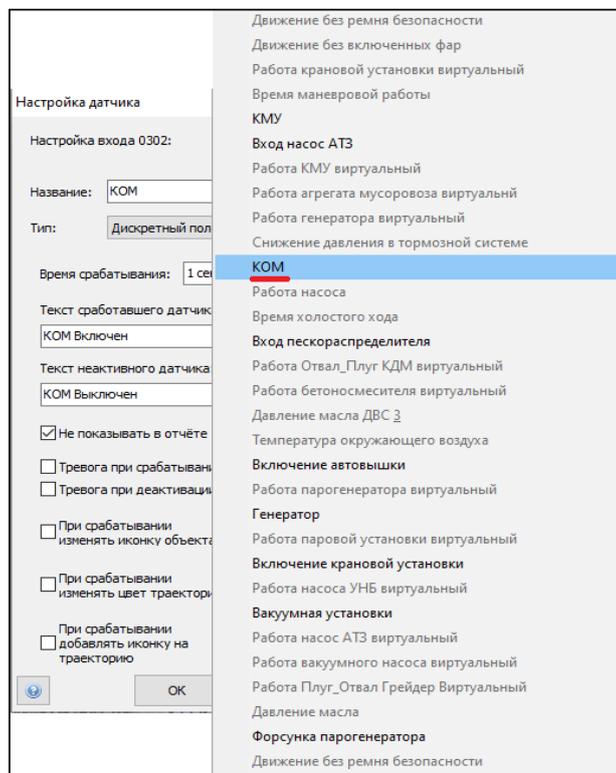


Рис. 39.

2.8.3. Виртуальный датчик «Работа АЦ виртуальный».

Для того, чтобы данные, полученные от дискретного входа, поступили в Оперативный отчет, раздел «Агрегаты» и Групповой отчет о использовании техники, сотрудник ОСМ выполняет настройки виртуального датчика «Работа АЦ виртуальный» на ТС ООО «ИНК» и Обществ. Настройки виртуального датчика «Работа АЦ виртуальный» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка виртуального датчика в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 23:

Таблица 23

Название	«Работа АЦ виртуальный»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«АЦ работает»
Текст неактивного датчика	«АЦ не работает»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг активен»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Название	«Работа АЦ виртуальный»
Условия включения датчика:	«Зажигание включено»
	«Объект стоит»
	«КОМ включен»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг активен, 1 мин»

Пример настройки виртуального датчика «Работа АЦ виртуальный» представлен на Рис. 40, 41, 42

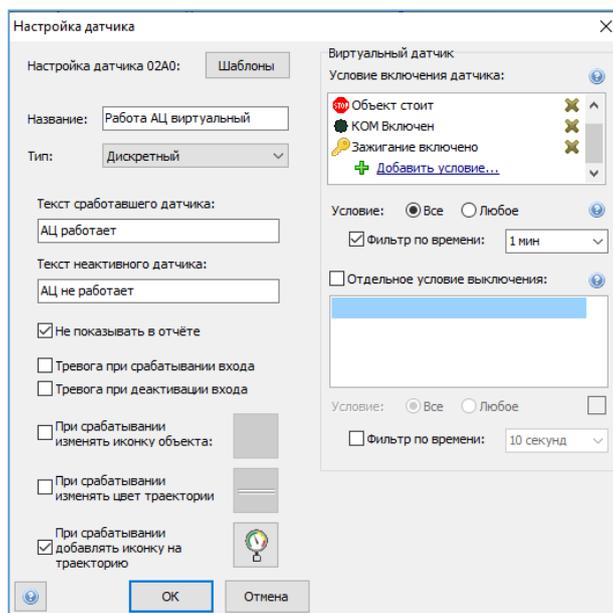


Рис. 40.

При настройке виртуального датчика «Работа АЦ виртуальный» существует возможность воспользоваться шаблоном

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

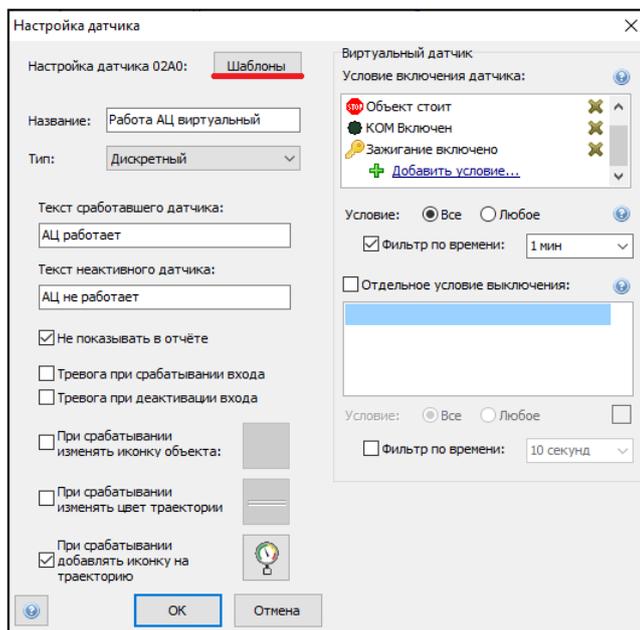


Рис. 41.

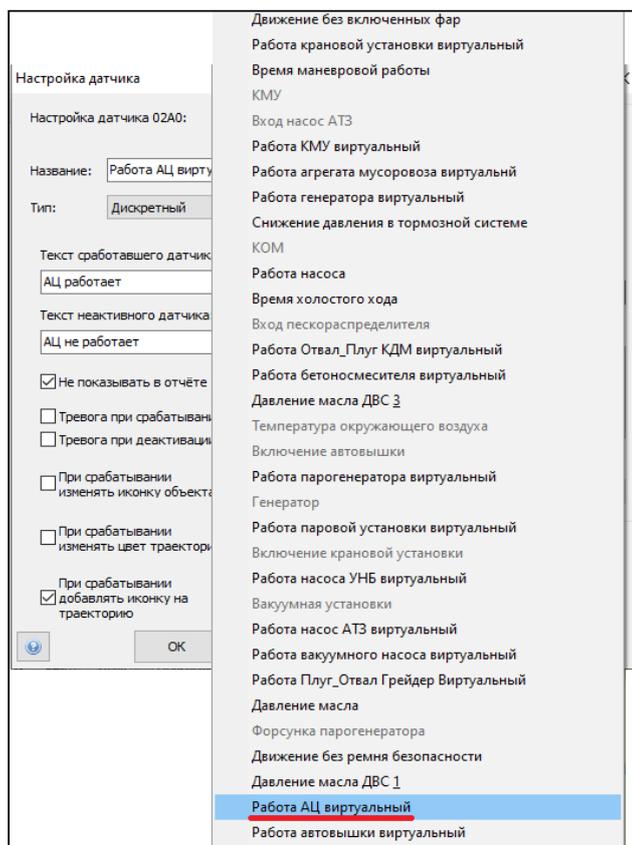


Рис. 42.

При данном методе настройки необходимо произвести проверку соответствия условий включения датчика. Рис. 43.

ООО «ИНК»

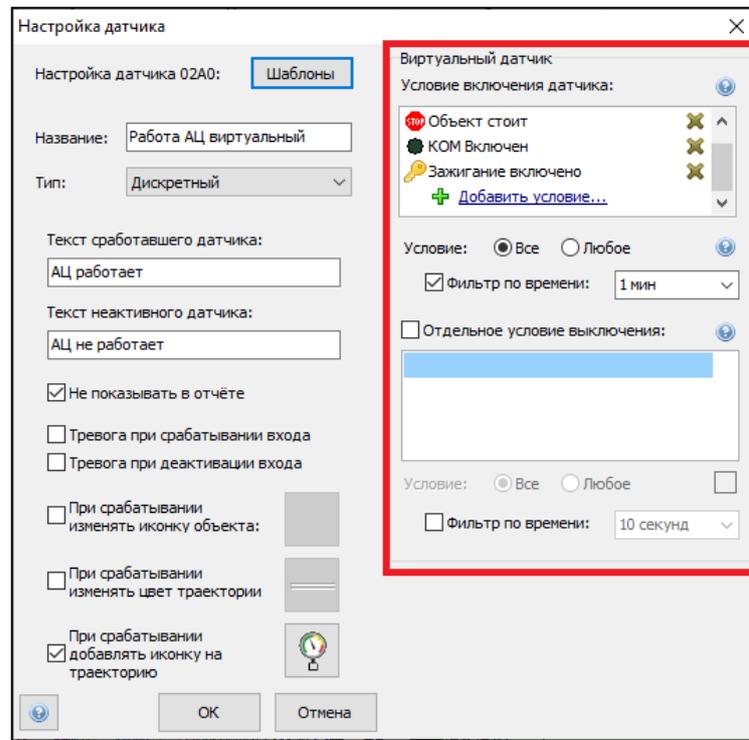


Рис.43.

2.8.4. Настройка агрегата «Агрегат цементирувочный».

На основании виртуального датчика «Работа АЦ виртуальный» сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ настраивает агрегат «Агрегат цементирувочный». Настройку агрегата «Агрегат цементирувочный» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка агрегата в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 24.

Таблица 24

Имя агрегата	«Агрегат цементирувочный»
ID агрегата	«CEMENTING»
Датчики, входящие в агрегат	«Работа АЦ виртуальный» и «Топливо»
Контроль работы агрегата	«Работа АЦ виртуальный»
Считать кол-во включений	«Флаг не активен»
Считать время работы агрегата	«Флаг активен»
Считать пробег с вкл. агрегатом	«Флаг не активен»
Исключить из простоя	«Флаг активен»
Полный расход на стоянке	«Флаг не активен»
Топливный бак агрегата	Выбрать общий бак ТС
Нормативный расход топлива (л/ч)	указать в соответствии с приказом о списании ГСМ по организации
Материалы агрегата	поле оставить пустым

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Пример настройки агрегата «Агрегат цементирующий» представлен на Рис. 45.

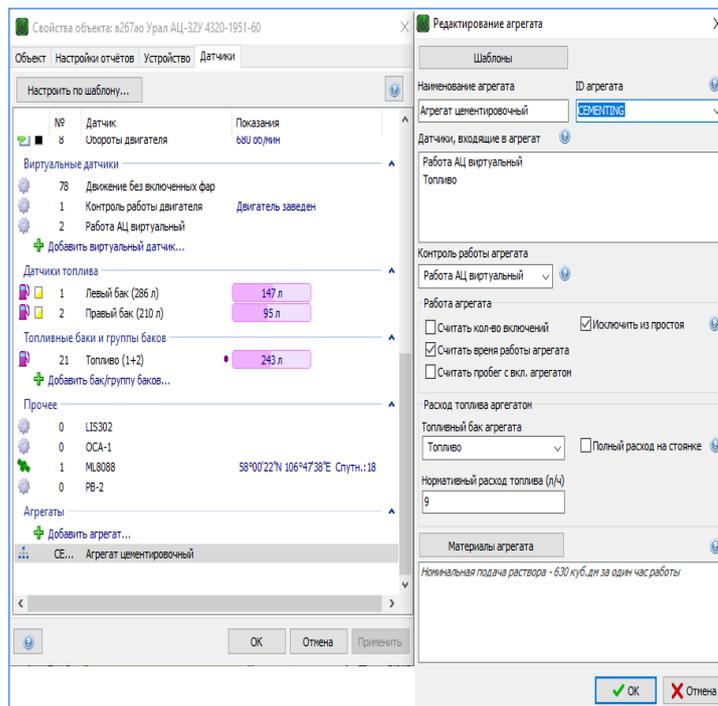


Рис. 44.

При настройке агрегата «Агрегат цементирующий» существует возможность воспользоваться шаблоном

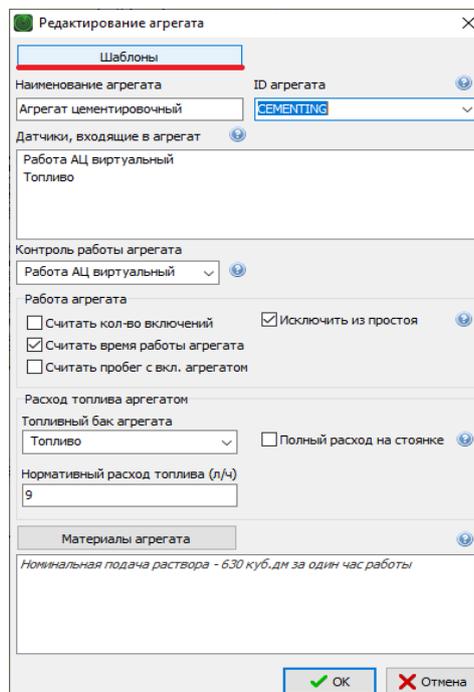


Рис. 45.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

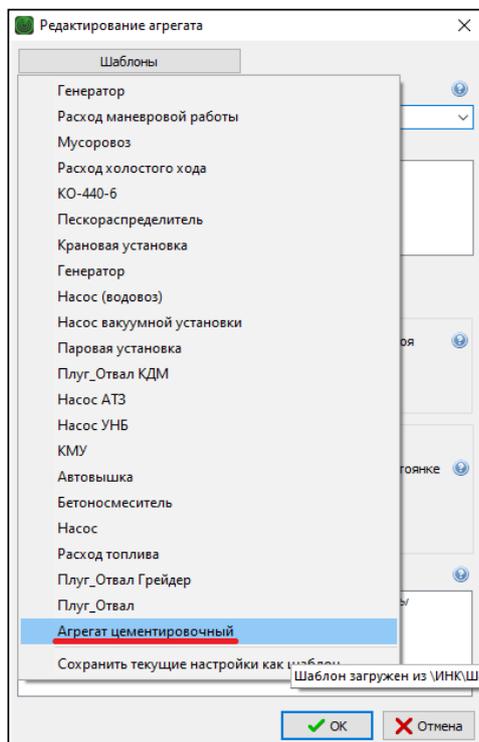


Рис. 46.

ООО «ИНК»

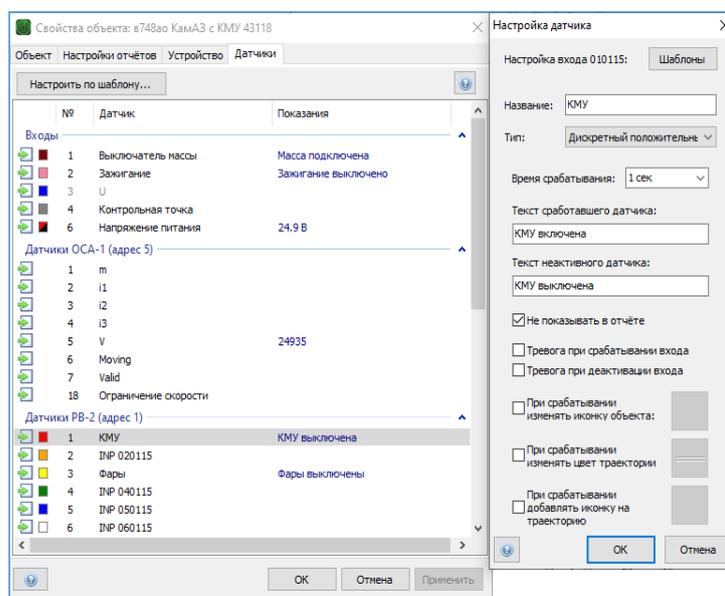
2.9 Инструкция по настройке датчика контроля крано-манипуляторной установки (КМУ) на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»

- 2.9.1. Подключение датчика «КМУ» выполняет сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ путем подключения универсального дискретного входа 3 или 4 прибора мониторинга или входа с 1 по 6 расширителя входов RV-2 к контакту кнопки включения коробки отбора мощности (КОМ). При включении кнопки КОМ на контакте должен появиться положительный потенциал напряжения 24В. Подключение датчика «КМУ» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.
- 2.9.2. Настройка дискретного входа датчика «КМУ» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 25:

Таблица 25

Название	«КМУ»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«КМУ включена»
Текст неактивного датчика	«КМУ выключена»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «КМУ» представлен на Рис. 47,48, 49.



Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Рис. 47.

При настройке дискретного датчика «КМУ» существует возможность воспользоваться шаблоном.

Рис. 48.

ООО «ИНК»

Рис. 49.

2.9.3. Виртуальный датчик контроля работы КМУ.

Для того, чтобы данные, полученные от дискретного входа, поступили в Оперативный отчет, раздел «Агрегаты» и Групповой отчет о использовании техники, сотрудник ОСМ выполняет настройки виртуального датчика «Работа КМУ виртуальный» на ТС ООО «ИНК» и Обществ. Настройки виртуального датчика «Работа КМУ виртуальный» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка виртуального датчика в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать параметрам приведенным в таблице 26:

Таблица 26

Название	«Работа КМУ виртуальный»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«КМУ работает»
Текст неактивного датчика	«КМУ не работает»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг активен»
Условия включения датчика:	«Зажигание включено»
	«Объект стоит»
	«КМУ включен»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг активен, 1 мин»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Пример настройки виртуального датчика «Работа КМУ виртуальный» представлен на Рис. 50, 51, 52.

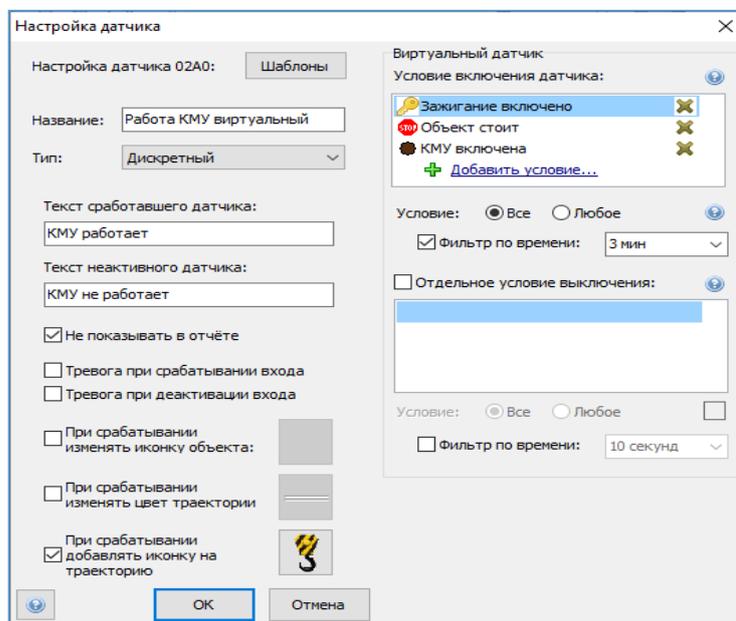


Рис. 50.

При настройке виртуального датчика «Работа КМУ виртуальный» существует возможность воспользоваться шаблоном

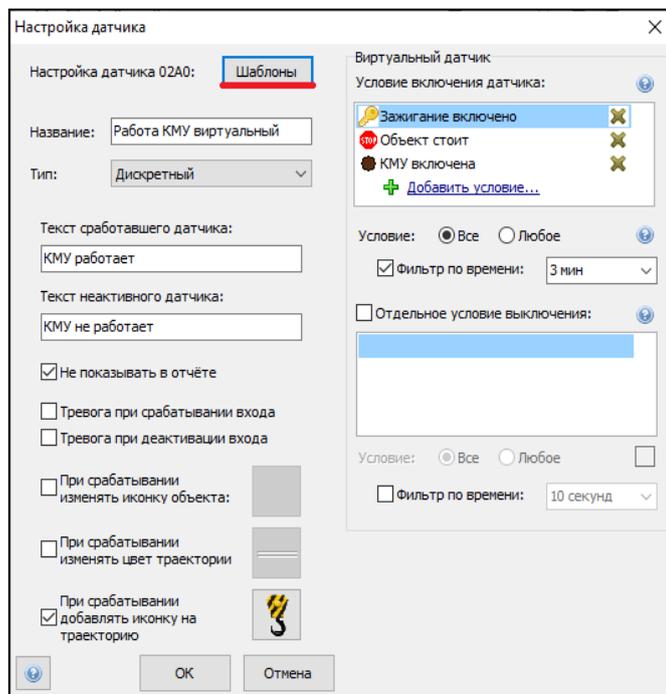


Рис. 51.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

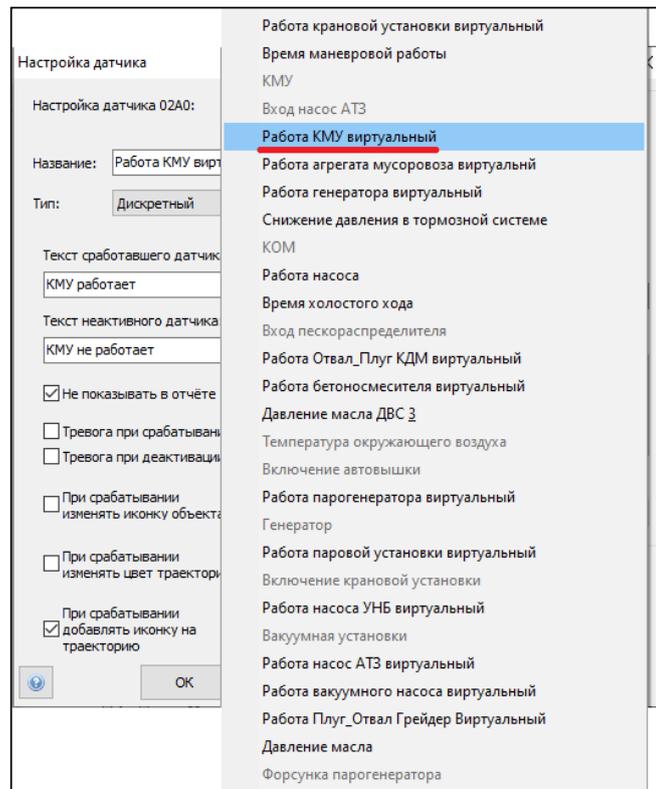
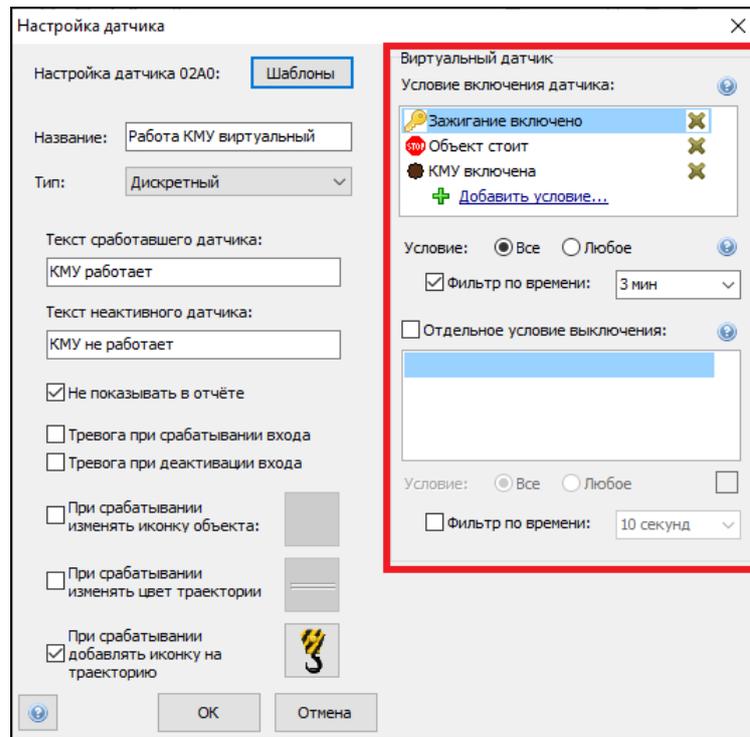


Рис. 52.

При данном методе настройки необходимо произвести проверку соответствия условий включения датчика. Рис. 53.



Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Рис. 53.

2.9.4. Настройка агрегата «КМУ».

На основании виртуального датчика «Работа КМУ виртуальный» сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ настраивает агрегат «КМУ». Настройку агрегата «КМУ» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка агрегата в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 27:

Таблица 27

Имя агрегата	«КМУ»
ID агрегата	«CRANE»
Датчики, входящие в агрегат	«Работа КМУ виртуальный» и «Топливо»
Контроль работы агрегата	«Работа КМУ виртуальный»
Считать кол-во включений	«Флаг не активен»
Считать время работы агрегата	«Флаг активен»
Считать пробег с вкл. агрегатом	«Флаг не активен»
Исключить из простоя	«Флаг активен»
Полный расход на стоянке	«Флаг не активен»
Топливный бак агрегата	Выбрать общий бак ТС
Нормативный расход топлива (л/ч)	указать в соответствии с приказом о списании ГСМ по организации
Материалы агрегата	поле оставить пустым

Пример настройки агрегата «КМУ» представлен на Рис. 54, 55, 56.

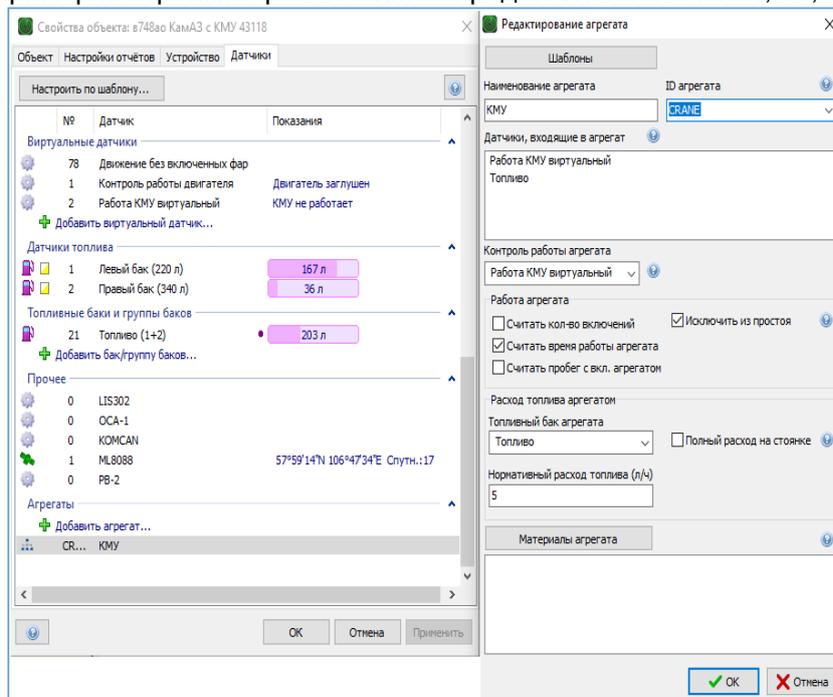


Рис. 54.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

При настройке агрегата «КМУ» существует возможность воспользоваться шаблоном

Редактирование агрегата

Шаблоны

Наименование агрегата: КМУ ID агрегата: CRANE

Датчики, входящие в агрегат

- Работа КМУ виртуальный
- Топливо

Контроль работы агрегата

Работа КМУ виртуальный

Работа агрегата

- Считать кол-во включений
- Исключить из простоя
- Считать время работы агрегата
- Считать пробег с вкл. агрегатом

Расход топлива агрегатом

Топливный бак агрегата: Топливо Полный расход на стоянке

Нормативный расход топлива (л/ч): 5

Материалы агрегата

OK Отмена

Рис. 55.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

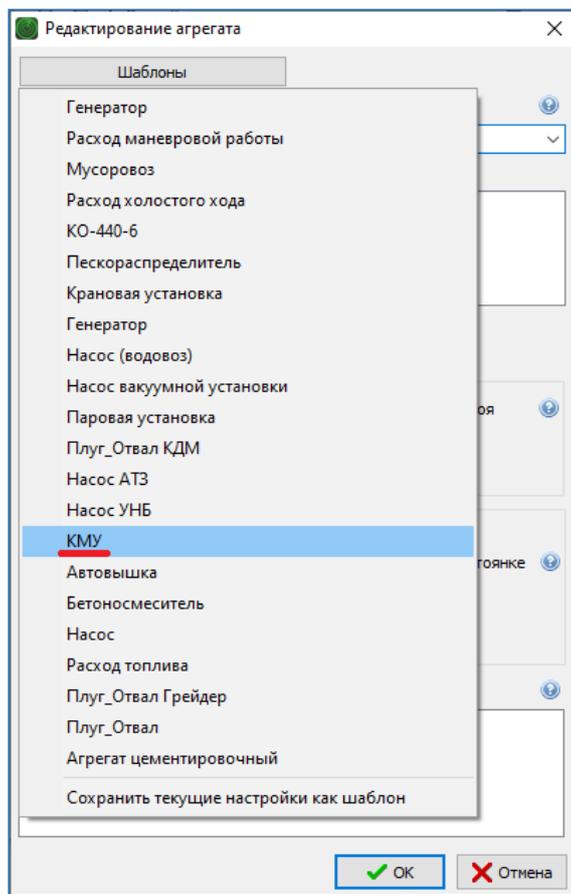


Рис. 56.

ООО «ИНК»

2.10. Инструкция по настройке датчика контроля работы паровой установки на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»

2.10.1. Датчик «Включение паровой установки».

Подключение датчика «Включение паровой установки» выполняет сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ путем подключения универсального дискретного входа 3 или 4 прибора мониторинга или входа с 1 по 6 расширителя входов RV-2 к контакту K1 расположенного в группе реле находящейся за контроллером ДС-Б-070М1. РИС 57. Согласно руководству по эксплуатации на контроллер ДС-Б-070М1, K1 является контактом клапана подачи топлива на форсунки парогенератора. При запуске котла с контроллера ДС-Б-070М1 на контакте K1 должен появиться положительный потенциал напряжения 24В. Подключение датчика «Включение паровой установки» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.

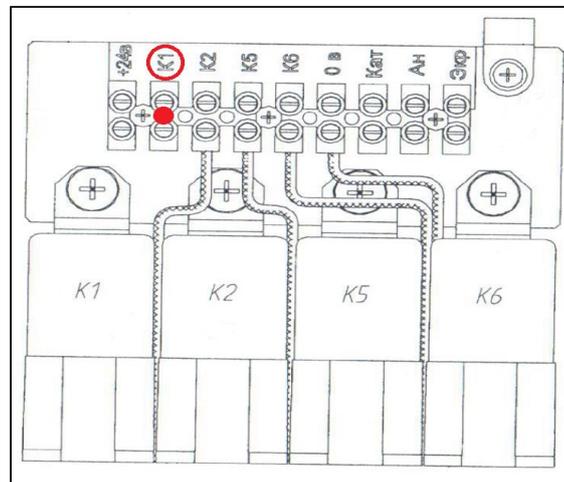


Рис. 57.

2.10.2. Настройка дискретного входа датчика «Включение паровой установки» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 28:

Таблица 28

Название	«Включение паровой установки»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Установка включена»
Текст неактивного датчика	«Установка выключена»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Название	«Включение паровой установки»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «Включение паровой установки» представлен на Рис. 58, 59, 60.

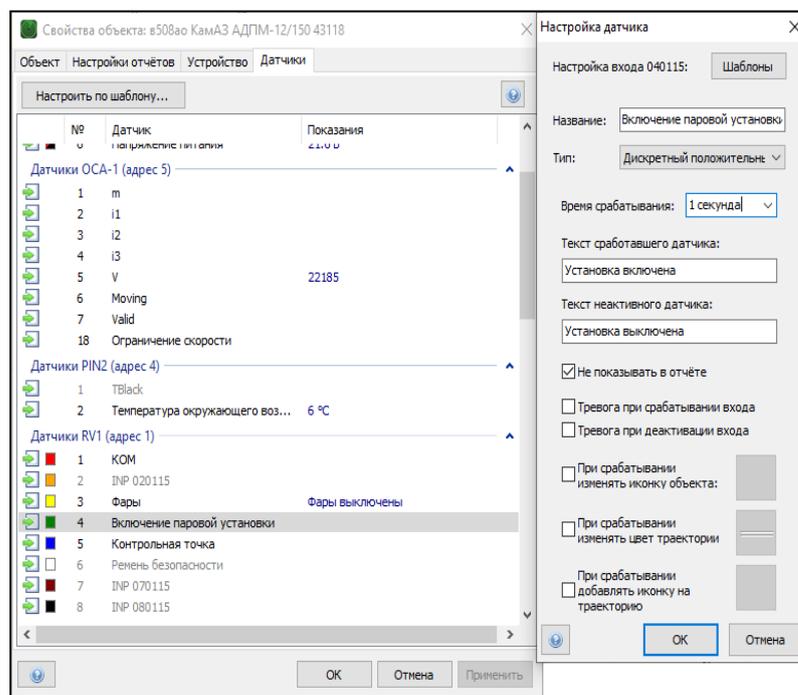


Рис. 58.

При настройке дискретного датчика «Включение паровой установки» существует возможность воспользоваться шаблоном.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Настройка датчика

Настройка входа 040115: **Шаблоны**

Название: Включение паровой установки

Тип: Дискретный положительный

Время срабатывания: 1 секунда

Текст сработавшего датчика: Установка включена

Текст неактивного датчика: Установка выключена

Не показывать в отчёте

Тревога при срабатывании входа

Тревога при деактивации входа

При срабатывании изменять иконку объекта:

При срабатывании изменять цвет траектории:

При срабатывании добавлять иконку на траекторию:

OK Отмена

Рис. 59.

Настройка датчика

Настройка входа 040115:

Название: Включение паровой установки

Тип: Дискретный положительный

Время срабатывания: 1 секунда

Текст сработавшего датчика: Установка включена

Текст неактивного датчика: Установка выключена

Не показывать в отчёте

Тревога при срабатывании входа

Тревога при деактивации входа

При срабатывании изменять иконку объекта:

При срабатывании изменять цвет траектории:

При срабатывании добавлять иконку на траекторию:

OK

- Работа крановой установки виртуальный
- Время маневровой работы КМУ
- Вход насос АТЗ
- Работа КМУ виртуальный
- Работа агрегата мусоровоза виртуальный
- Работа генератора виртуальный
- Снижение давления в тормозной системе КОМ
- Работа насоса
- Время холостого хода
- Вход пескораспределителя
- Работа Отвал_Плуг КДМ виртуальный
- Работа бетономесителя виртуальный
- Давление масла ДВС 3
- Температура окружающего воздуха
- Включение автовышки
- Работа парогенератора виртуальный
- Генератор
- Работа паровой установки виртуальный
- Включение крановой установки
- Работа насоса УНБ виртуальный
- Вакуумная установки
- Работа насос АТЗ виртуальный
- Работа вакуумного насоса виртуальный
- Включение паровой установки**
- Работа Плуг_Отвал Грейдер Виртуальный

Рис. 60.

2.10.3 Виртуальный датчик контроля работы парогенератора

Для того, чтобы данные, полученные от дискретного входа, поступили в Оперативный отчет, раздел «Агрегаты» и Групповой отчет о использовании техники, сотрудник ОСМ выполняет настройки

ООО «ИНК»

виртуального датчика «Работа парогенератора виртуальный» на ТС ООО «ИНК» и Обществ. Настройки виртуального датчика «Работа парогенератора виртуальный» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка виртуального датчика в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 29:

Таблица 29

Название	«Работа парогенератора виртуальный»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«Парогенератор включен»
Текст неактивного датчика	«Парогенератор выключен»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг активен»
Условия включения датчика:	«Зажигание включено»
	«Объект стоит»
	«Установка включена»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг активен, 5 мин»

Пример настройки виртуального датчика «Работа парогенератора виртуальный» представлен на Рис. 61, 62, 63.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

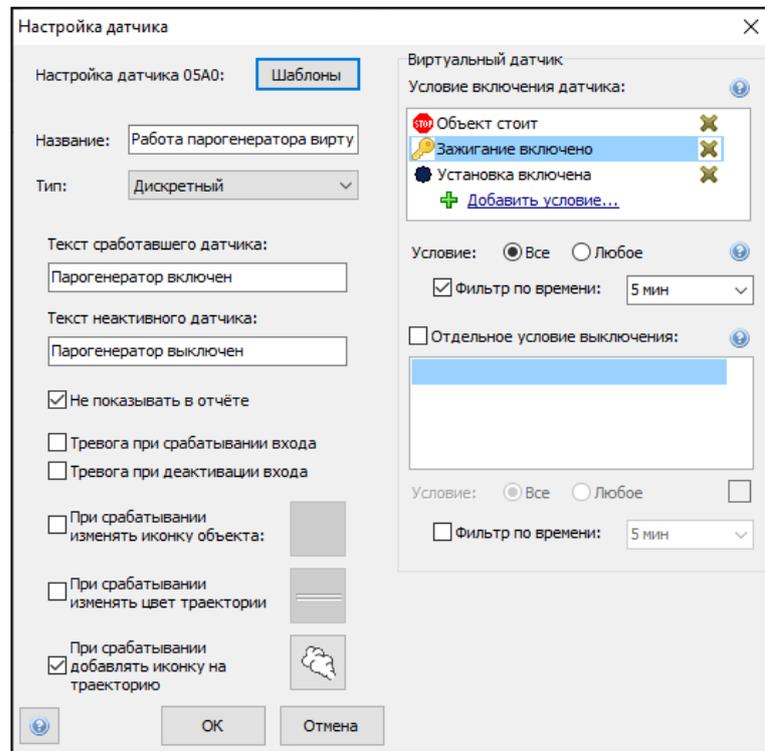


Рис. 61.

При настройке виртуального датчика «Работа парогенератора виртуальный» существует возможность воспользоваться шаблоном:

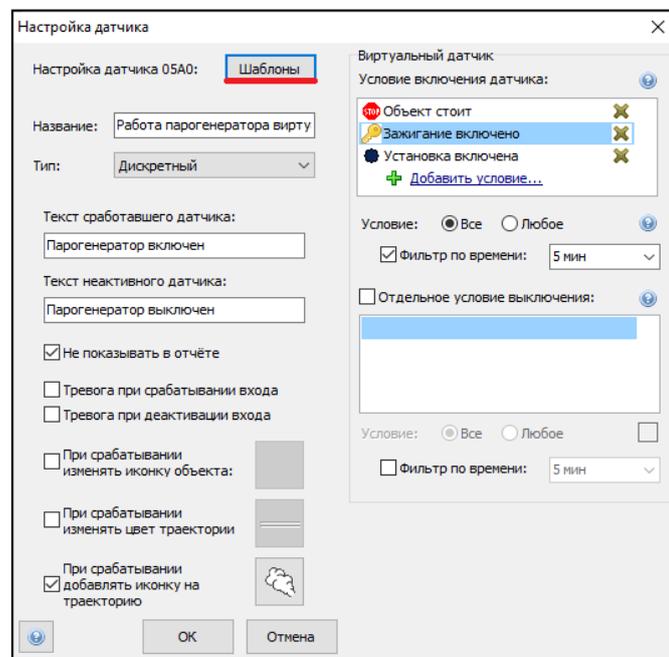


Рис. 62.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

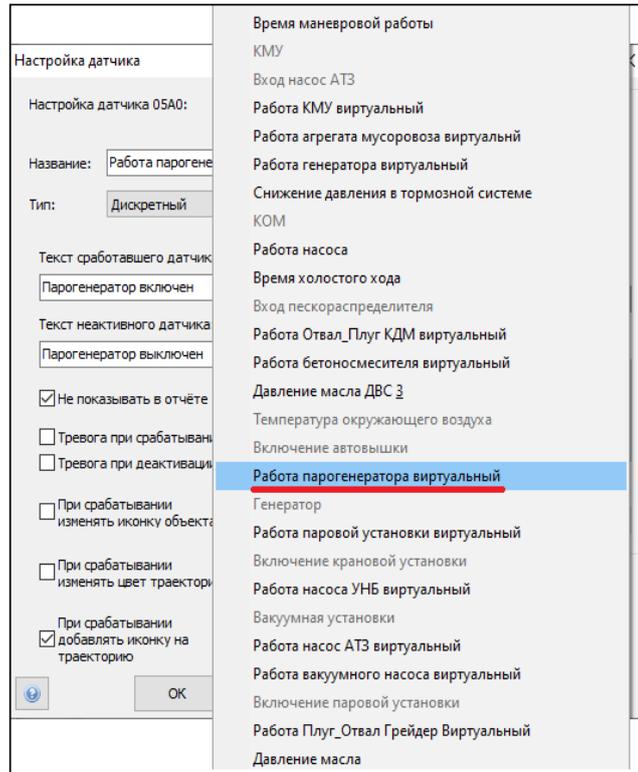


Рис. 63.

2.10.3. При данном методе настройки необходимо произвести проверку соответствия условий включения датчика. Рис. 64.

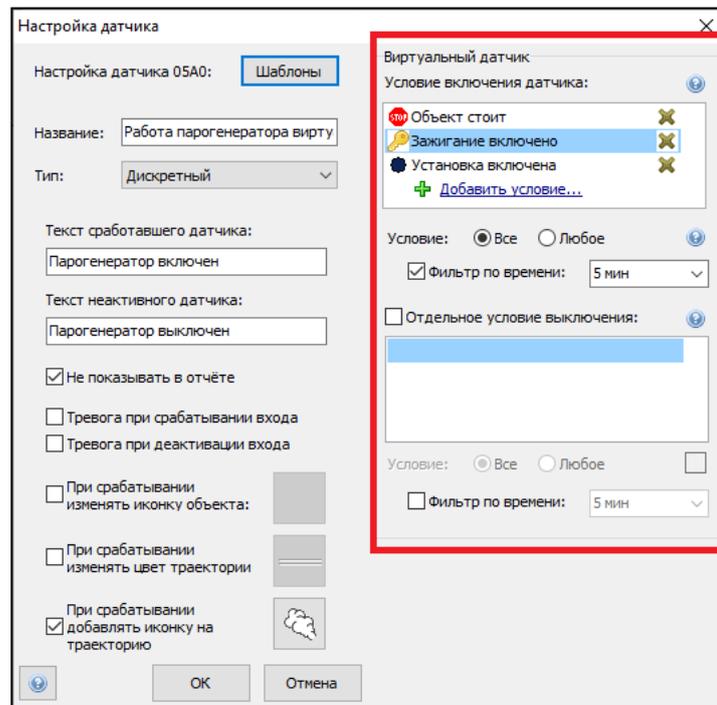


Рис. 64.

ООО «ИНК»

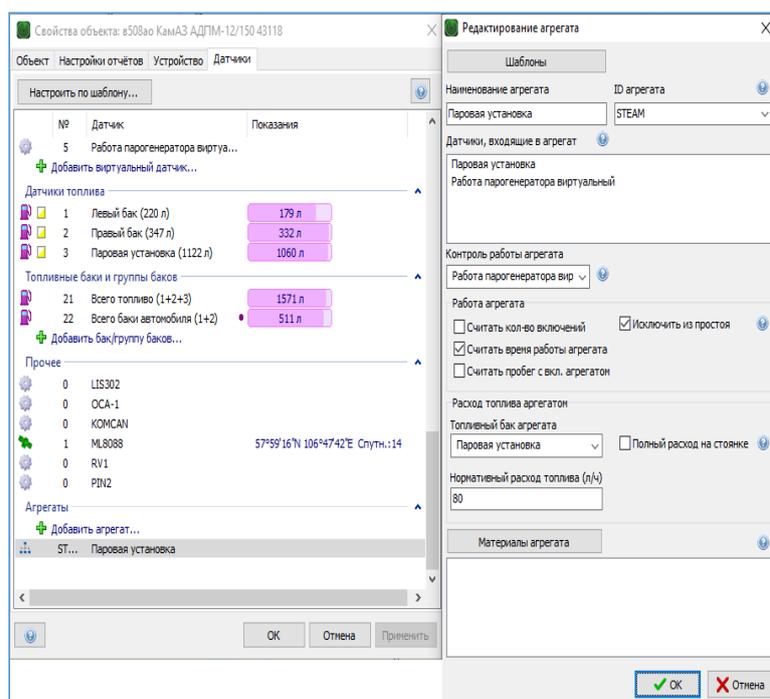
2.10.4. Настройка агрегата «Паровая установка»

На основании виртуального датчика «Работа парогенератора виртуальный» сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ настраивает агрегат «Паровая установка». Настройку агрегата «Паровая установка» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка агрегата в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 30:

Таблица 30

Имя агрегата	«Паровая установка»
ID агрегата	«STEAM»
Датчики, входящие в агрегат	«Работа парогенератора виртуальный» и «Паровая установка»
Контроль работы агрегата	«Работа парогенератора виртуальный»
Считать кол-во включений	«Флаг не активен»
Считать время работы агрегата	«Флаг активен»
Считать пробег с вкл. агрегатом	«Флаг не активен»
Исключить из простоя	«Флаг активен»
Полный расход на стоянке	«Флаг не активен»
Топливный бак агрегата	Выбрать общий бак ТС
Нормативный расход топлива (л/ч)	указать в соответствии с приказом о списании ГСМ по организации
Материалы агрегата	поле оставить пустым

Пример настройки агрегата «Паровая установка» представлен на Рис. 65, 66, 67.



Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Рис. 65.

При настройке агрегата «Паровая установка» существует возможность воспользоваться шаблоном

Редактирование агрегата

Шаблоны

Наименование агрегата: Паровая установка ID агрегата: STEAM

Датчики, входящие в агрегат

Паровая установка
Работа парогенератора виртуальный

Контроль работы агрегата

Работа парогенератора вир

Работа агрегата

Считать кол-во включений Исключить из простоя

Считать время работы агрегата

Считать пробег с вкл. агрегатом

Расход топлива агрегатом

Топливный бак агрегата: Паровая установка Полный расход на стоянке

Нормативный расход топлива (л/ч): 80

Материалы агрегата

OK Отмена

Рис. 66.

Редактирование агрегата

Шаблоны

- Генератор
- Расход маневровой работы
- Мусоровоз
- Расход холостого хода
- КО-440-6
- Пескораспределитель
- Крановая установка
- Генератор
- Насос (водовоз)
- Насос вакуумной установки
- Паровая установка**
- Плуг_Отвал КДМ
- Насос АТЗ
- Насос УНБ
- КМУ
- Автовышка
- Бетоносмеситель
- Насос
- Расход топлива
- Плуг_Отвал Грейдер
- Плуг_Отвал
- Агрегат цементировочный
- Сохранить текущие настройки как шаблон

OK Отмена

Рис. 67.

ООО «ИНК»

2.11. Инструкция по настройке датчика контроля работы вакуумной установки на транспортных средствах, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»

2.11.1. Датчик «Вакуумная установка».

Подключение датчика «Вакуумная установка» выполняет сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ путем подключения универсального дискретного входа 3 или 4 прибора мониторинга или входа с 1 по 6 расширителя входов RV-2 к контакту кнопки включения коробки отбора мощности (КОМ). При включении кнопки КОМ на контакте должен появиться положительный потенциал напряжения 24В. Подключение датчика «Вакуумная установка» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.

2.11.2. Настройка дискретного входа датчика «Вакуумная установка» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 31:

Таблица 31

Название	«Вакуумная установка»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Насос включен»
Текст неактивного датчика	«Насос выключен»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «Вакуумная установка» представлен на Рис. 68, 69, 70.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

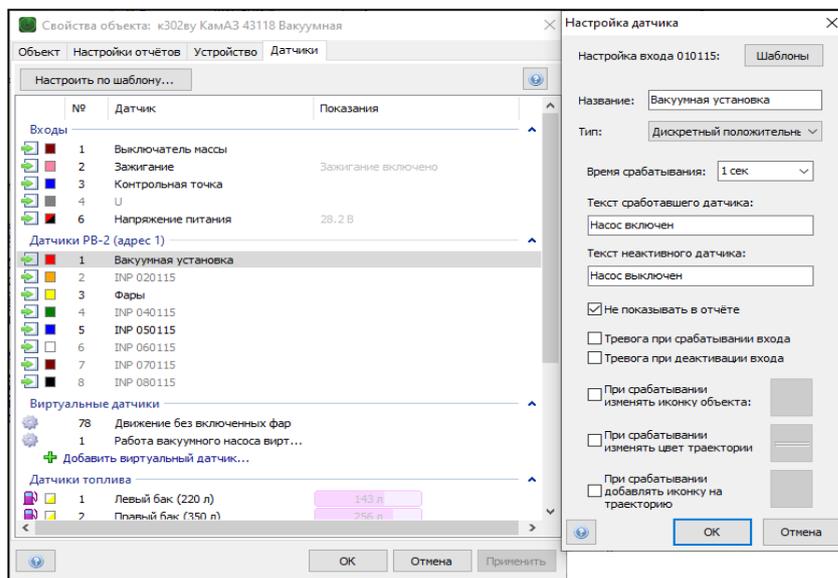


Рис.68.

При настройке дискретного датчика «Вакуумная установка» существует возможность воспользоваться шаблоном.

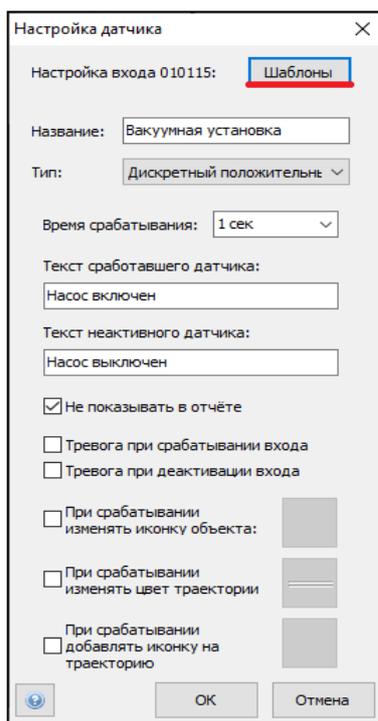


Рис. 69.

ООО «ИНК»

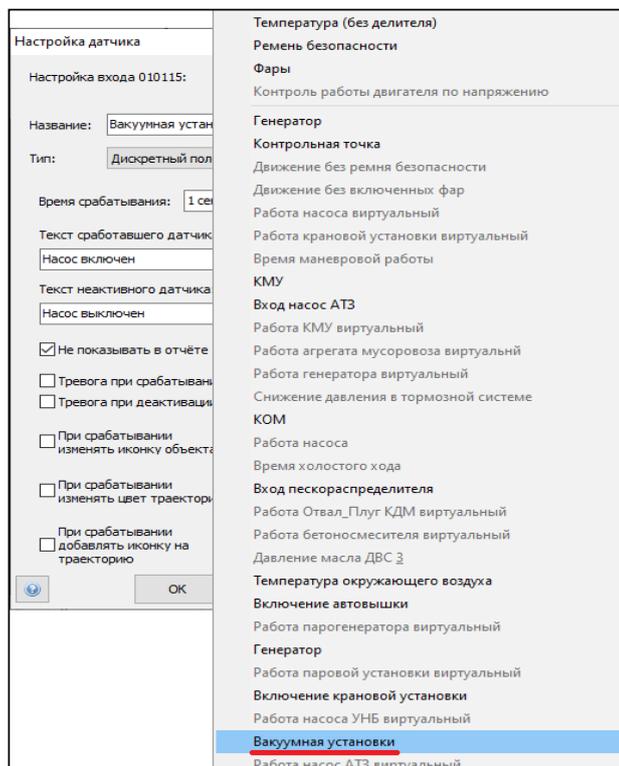


Рис. 70.

2.11.3. Виртуальный датчик контроля работы вакуумной установки.

Для того, чтобы данные, полученные от дискретного входа, поступили в Оперативный отчет, раздел «Агрегаты» и Групповой отчет о использовании техники, сотрудник ОСМ выполняет настройки виртуального датчика «Работа вакуумного насоса виртуальный» на ТС ООО «ИНК» и Обществ. Настройки виртуального датчика «Работа вакуумного насоса виртуальный» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка виртуального датчика в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 32:

Таблица 32

Название	«Работа вакуумного насоса виртуальный»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«Насос работает»
Текст неактивного датчика	«Насос не работает»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

ООО «ИНК»

Название	«Работа вакуумного насоса виртуальный»
Условия включения датчика:	«Зажигание включено»
	«Объект стоит»
	«Насос включен»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг активен, 1 мин»

Пример настройки виртуального датчика «Работа крановой установки виртуальный» представлен на Рис. 71, 72, 73.

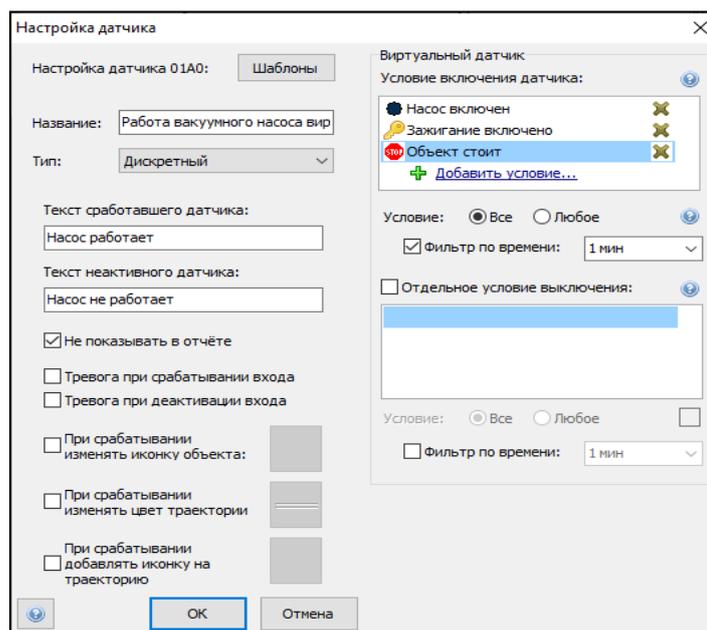


Рис.71.

При настройке виртуального датчика «Работа вакуумного насоса виртуальный» существует возможность воспользоваться шаблоном

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

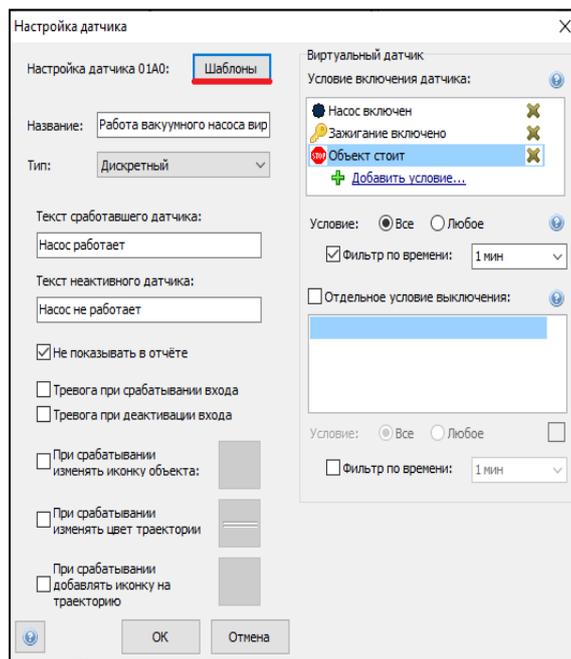


Рис. 72.

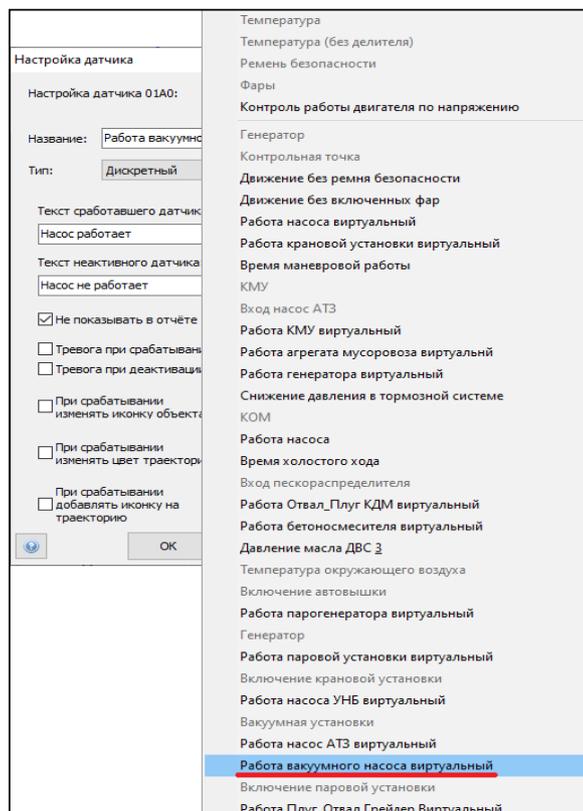


Рис. 73.

2.11.4. При данном методе настройки необходимо произвести проверку соответствия условий включения датчика. Рис. 74.

ООО «ИНК»

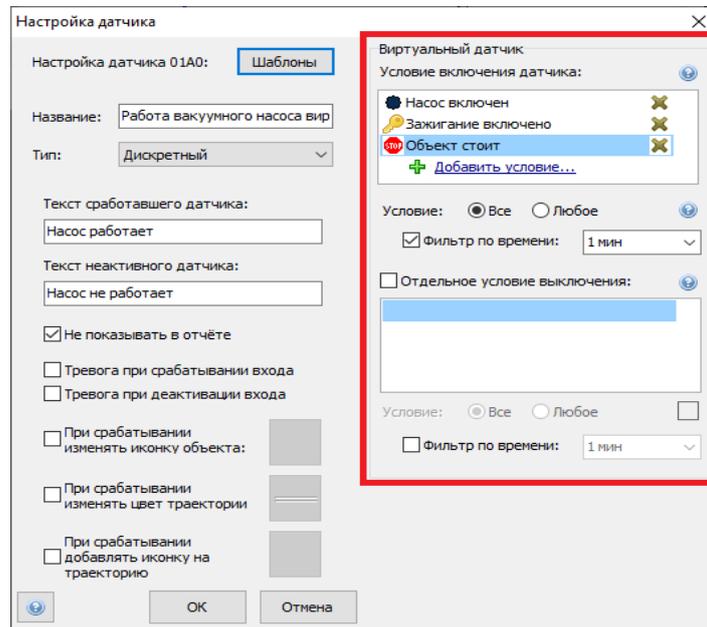


Рис. 74.

2.11.5. Настройка агрегата «Насос вакуумной установки».

На основании виртуального датчика «Работа вакуумного насоса виртуальный» сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ настраивает агрегат «Насос вакуумной установки». Настройку агрегата «Насос вакуумной установки» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка агрегата в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 33:

Таблица 33

Имя агрегата	«Насос вакуумной установки»
ID агрегата	«PUMP»
Датчики, входящие в агрегат	«Работа вакуумного насоса виртуальный» и «Топливо»
Контроль работы агрегата	«Работа вакуумного насоса виртуальный»
Считать кол-во включений	«Флаг не активен»
Считать время работы агрегата	«Флаг активен»
Считать пробег с вкл. агрегатом	«Флаг не активен»
Исключить из простоя	«Флаг активен»
Полный расход на стоянке	«Флаг не активен»
Топливный бак агрегата	Выбрать общий бак ТС
Нормативный расход топлива (л/ч)	указать в соответствии с приказом о списании ГСМ по организации
Материалы агрегата	поле оставить пустым

Пример настройки агрегата «Насос вакуумной установки» представлен на Рис. 75, 76, 77.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

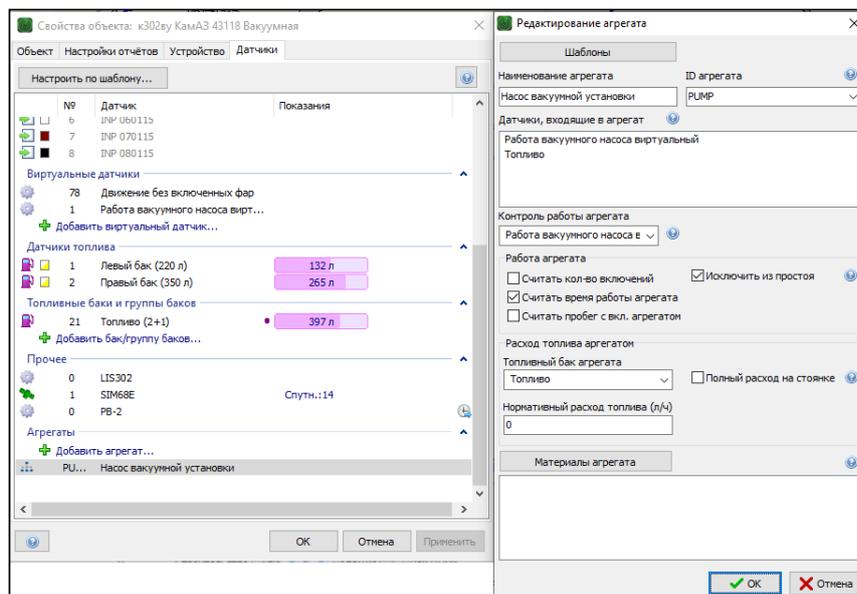
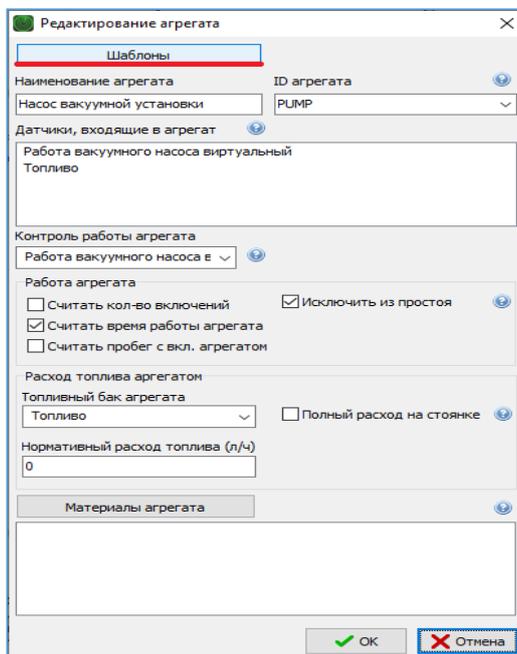


Рис.75.

При настройке агрегата «Насос вакуумной установки» существует возможность воспользоваться шаблоном



ООО «ИНК»

Рис. 76.

Рис. 77.

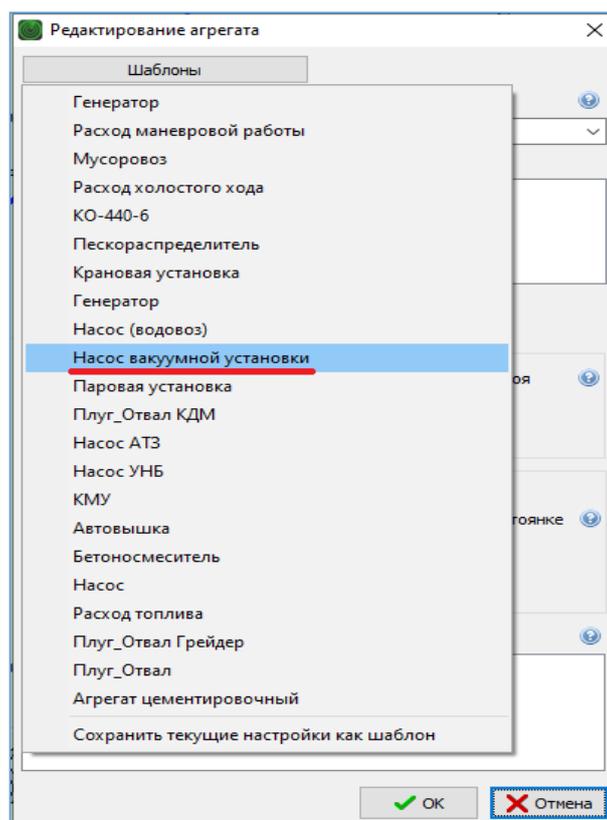
2.12 Инструкция по настройке датчиков контроля работы комбинированных дорожных машин (КДМ), выполняющих работы в интересах ООО «ИНК».

2.12.1 Датчик «КОМ»

Подключение датчика «КОМ» выполняет сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ путем подключения универсального дискретного входа 3 или 4 прибора мониторинга или входа с 1 по 6 расширителя входов RV-2 к контакту кнопки включения коробки отбора мощности (КОМ). При включении кнопки КОМ на контакте должен появиться плюсовой сигнал. Подключение датчика «КОМ» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.

2.12.2 Настройка дискретного входа датчика «КОМ» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 34:

Таблица 34



Название	«КОМ»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Название	«КОМ»
Текст сработавшего датчика	«КОМ включен»
Текст неактивного датчика	«КОМ выключен»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «КОМ» представлен на Рис. 78, 79, 80.

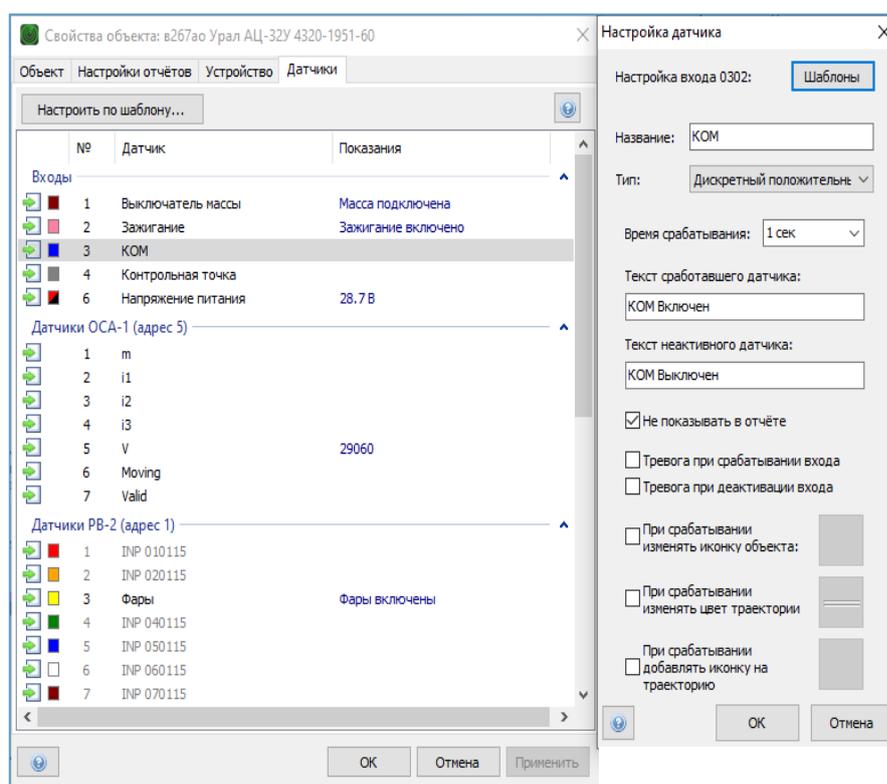


Рис. 78.

ООО «ИНК»

При настройке дискретного датчика «КОМ» существует возможность воспользоваться шаблоном.

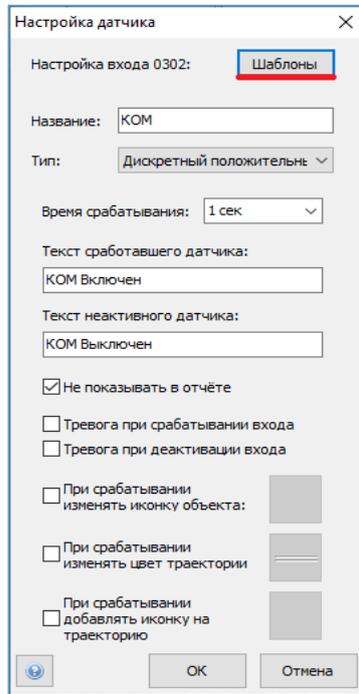


Рис. 79.

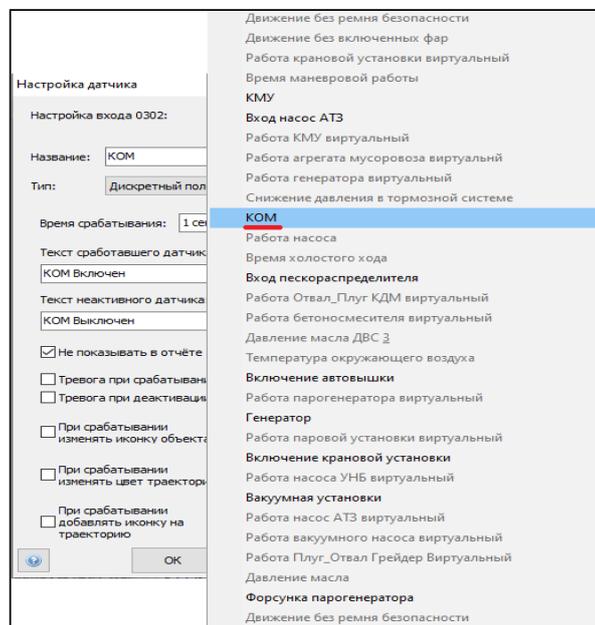


Рис. 80.

2.12.3 Датчик «Вход пескораспределителя».

Подключение датчика «Вход пескораспределителя» производится путем подключения универсального дискретного входа 3 или 4 прибора мониторинга или входа с 1 по 6 расширителя входов RV-2 к контакту кнопки

ООО «ИНК»

включения пескораспределителя на панели управления дополнительным оборудованием. При включении кнопки пескораспределителя на контакте должен появиться плюсовой сигнал.

- 2.12.4 Настройка дискретного входа датчика «Вход пескораспределителя» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 35:

Таблица 35

Название	«Вход пескораспределителя»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Пескораспределитель включен»
Текст неактивного датчика	«Пескораспределитель выключен»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Пример настройки дискретного входа «Вход пескораспределителя» представлен на Рис. 81, 82, 83.

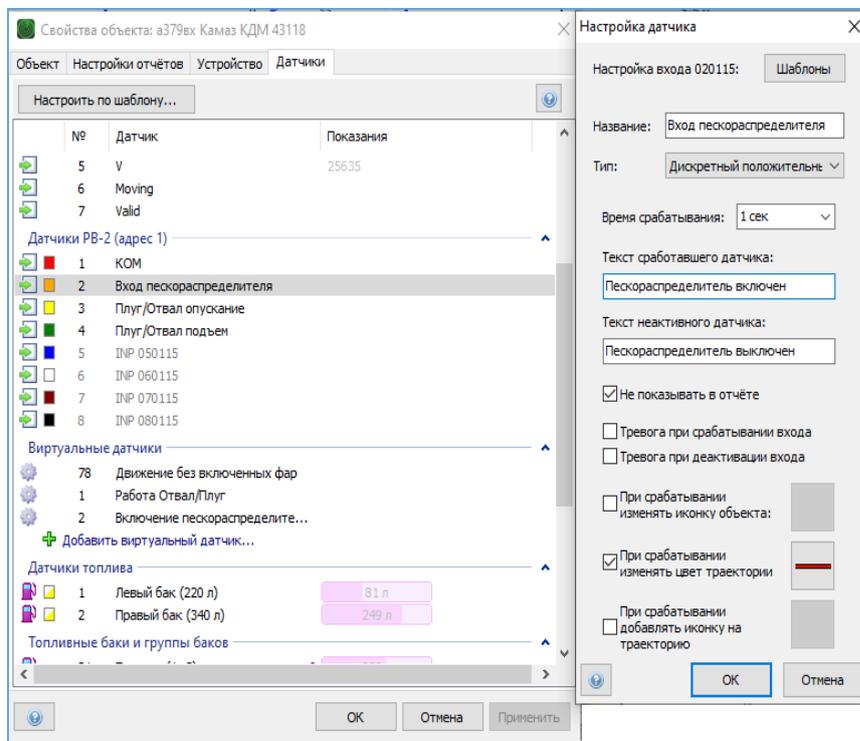


Рис. 81.

При настройке дискретного датчика «Вход пескораспределителя» существует возможность воспользоваться шаблоном.

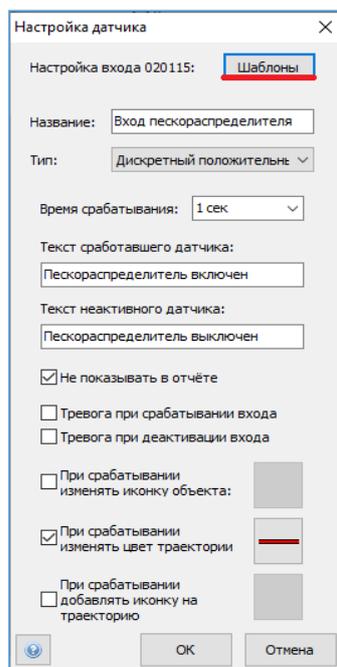


Рис. 82.

ООО «ИНК»

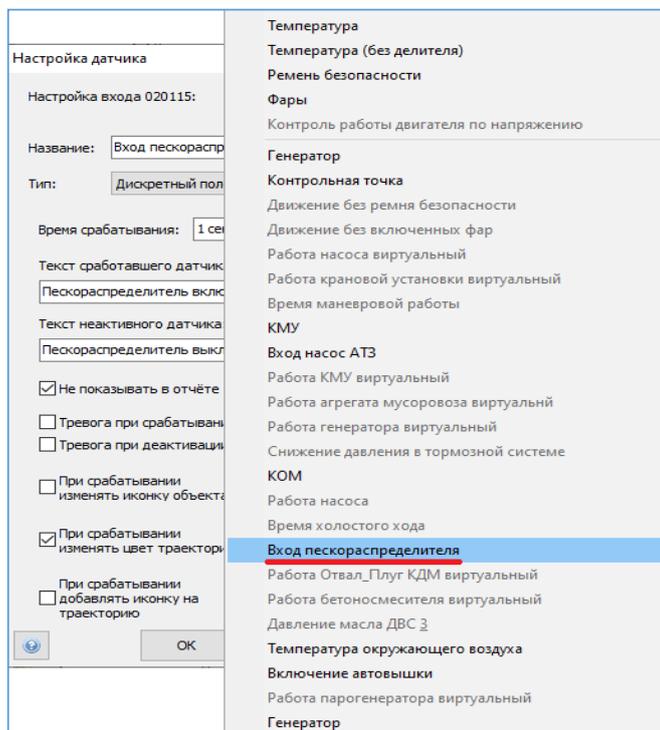


Рис. 83.

2.12.5 Датчики «Плуг/Отвал опускание» и «Плуг/Отвал подъем».

Подключение датчика «Плуг/Отвал опускание» производится путем подключения универсального дискретного входа 3 или 4 прибора мониторинга или входа с 1 по 6 расширителя входов RV-2 к контакту кнопки управления плугом на панели управления дополнительным оборудованием. При подъеме или опускании плуга на соответствующем контакте должен появиться положительный потенциал напряжения 24В.

2.12.6 Настройка дискретного входа датчика «Плуг/Отвал опускание» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 36:

Таблица 36

Название	«Плуг/Отвал опускание»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Опускание отвала»
Текст неактивного датчика	
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

ООО «ИНК»

Пример настройки дискретного входа «Плуг/Отвал опускание» представлен на Рис. 84.

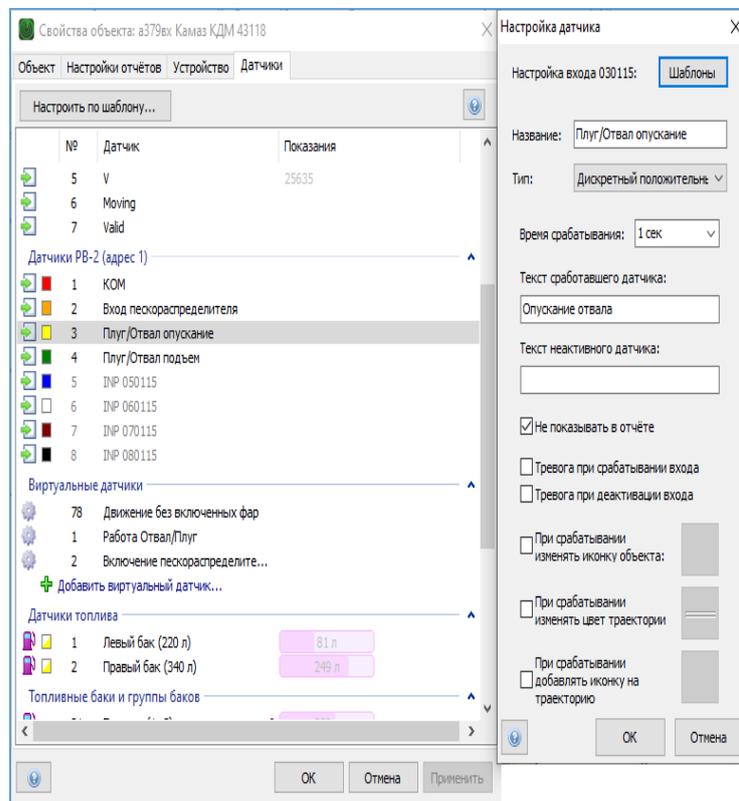


Рис. 84.

2.12.7 Настройка дискретного входа датчика «Плуг/Отвал подъем» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 37:

Таблица 37

Название	«Плуг/Отвал подъем»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«Подъем отвала»
Текст неактивного датчика	
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

ООО «ИНК»

Пример настройки дискретного входа «Плуг/Отвал подъем» представлен на Рис. 85, 86, 87.

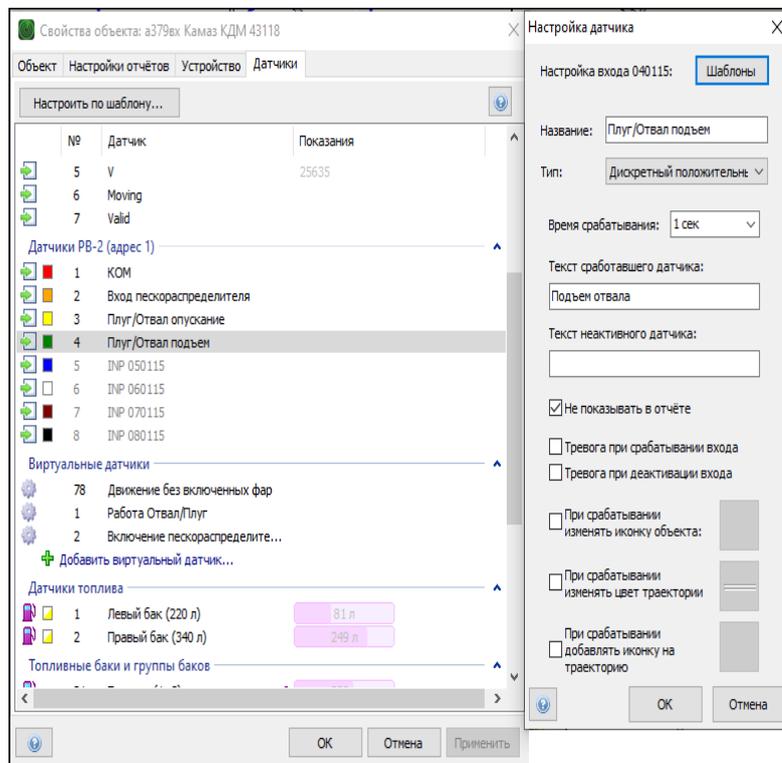


Рис. 85.

При настройке дискретных датчиков «Плуг/Отвал опускание» и «Плуг/Отвал подъем» существует возможность воспользоваться шаблоном.

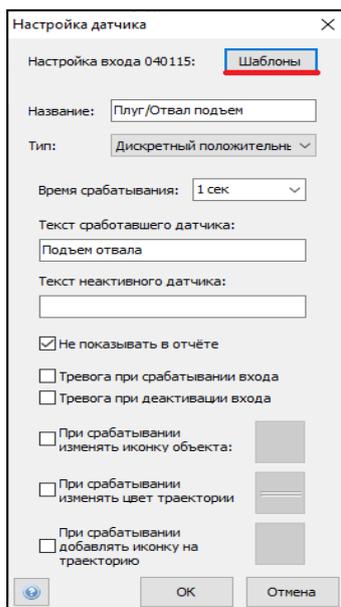


Рис. 86.

ООО «ИНК»

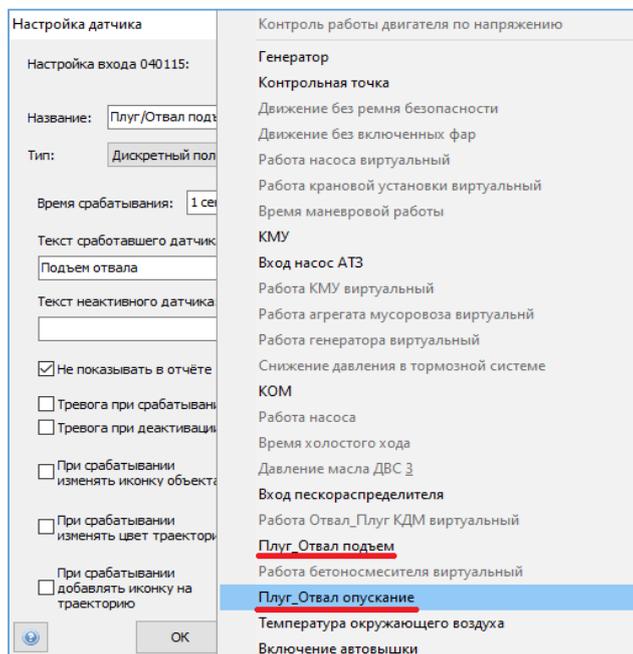


Рис. 87.

2.12.8. Виртуальные датчики контроля работы КДМ.

Для того, чтобы данные, полученные от дискретных входов, поступили в Оперативный отчет, раздел «Агрегаты» и Групповой отчет о использовании техники, сотрудник ОСМ выполняет настройки виртуального датчика «Работа Отвал/Плуг КДМ виртуальный» на ТС ООО «ИНК» и Обществ. Настройки виртуального датчика «Работа Отвал/Плуг КДМ виртуальный» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.

2.12.9. «Работа Отвал/Плуг КДМ виртуальный» настройка виртуального датчика в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 38:

Таблица 38

Название	«Работа Отвал/Плуг КДМ виртуальный»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«Работает Отвал/Плуг»
Текст неактивного датчика	«Не работает Отвал/Плуг»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»
Условия включения датчика:	Скорость > 3 км/ч

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

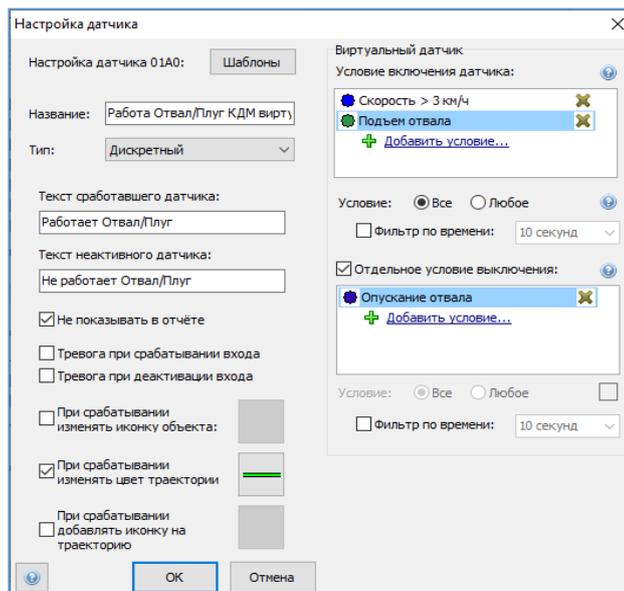
УЧЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Название	«Работа Отвал/Плуг КДМ виртуальный»
	«Подъем отвала»
Отдельное условие выключения	«Опускание отвала»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг не активен»

Пример настройки виртуального датчика «Работа Отвал/Плуг КДМ



виртуальный» представлен на Рис. 88.

Рис. 88.

2.12.10 «Включение пескораспределителя виртуальный».

Настройка виртуального датчика в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать параметрам приведенным в таблице 39:

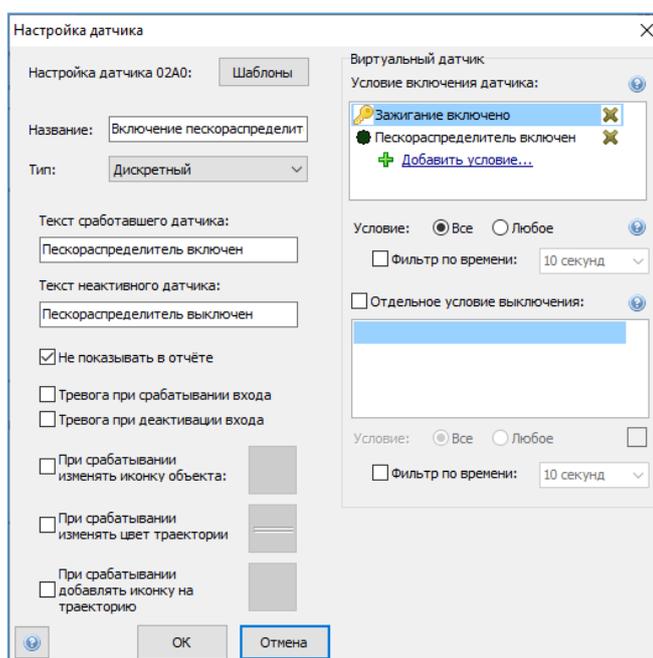
Таблица 39

Название	«Включение пескораспределителя виртуальный»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«Пескораспределитель включен»
Текст неактивного датчика	«Пескораспределитель выключен»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»

ООО «ИНК»

Название	«Включение пескораспределителя виртуальный»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»
Условия включения датчика:	«Зажигание включено»
	«Пескораспределитель включен»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг не активен»

Пример настройки виртуального датчика «Включение



пескораспределителя виртуальный» представлен на Рис. 89.

Рис. 89.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

При настройке виртуальных датчиков «Включение пескораспределителя виртуальный» и «Работа Отвал/Плуг КДМ виртуальный» существует возможность воспользоваться шаблоном. Рис. 90, 91:

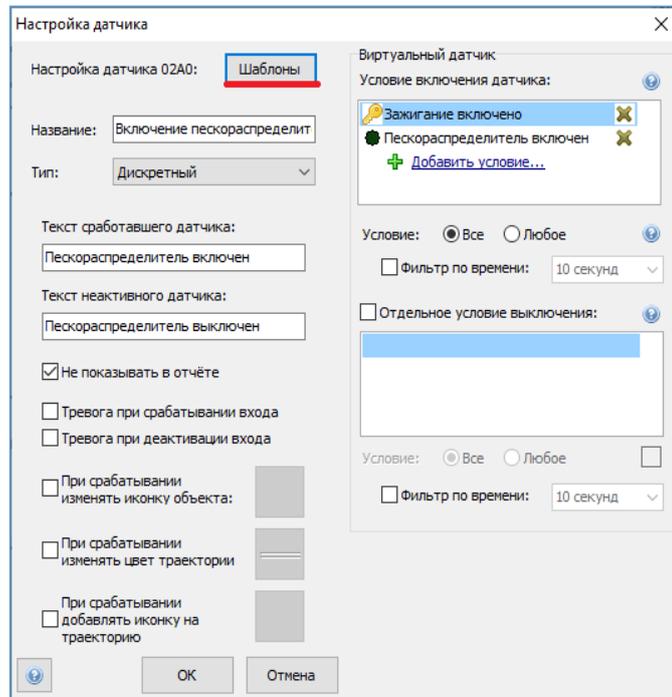


Рис. 90.

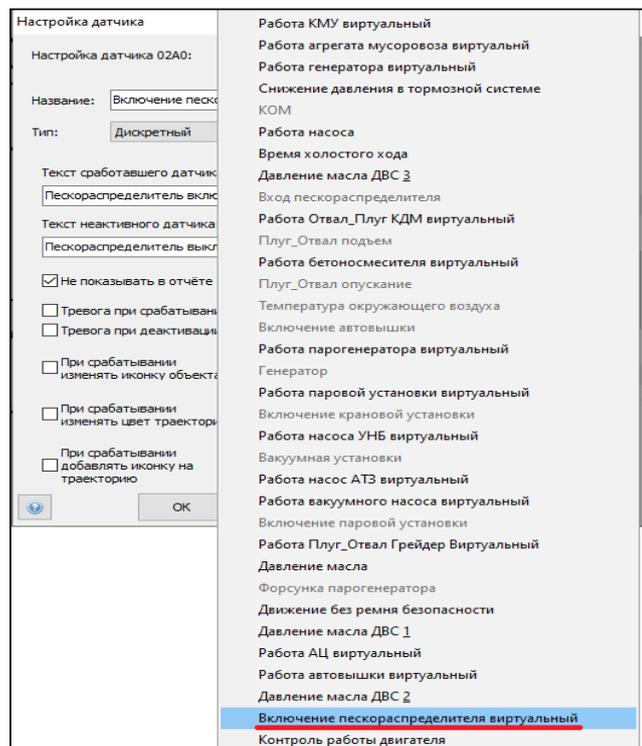


Рис. 91.

ООО «ИНК»

2.12.12. При данном методе настройки необходимо произвести проверка соответствия условий включения датчика. Рис. 92.

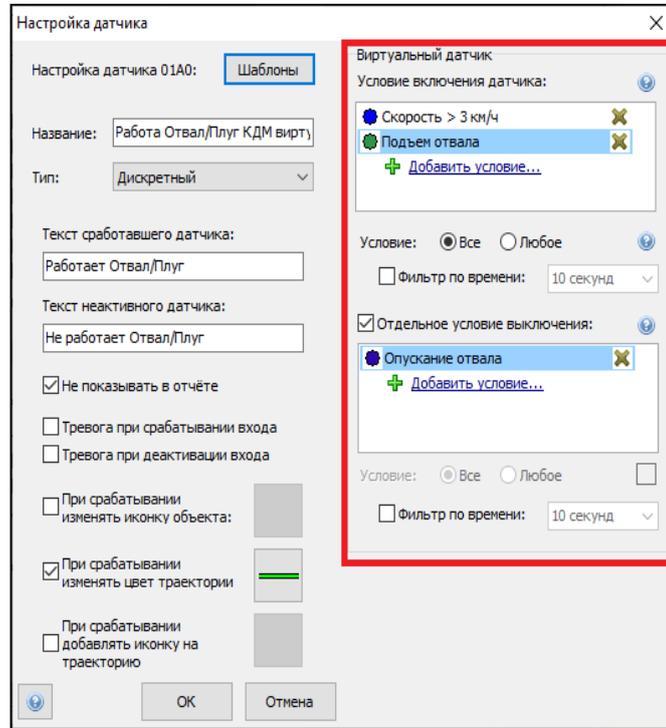


Рис. 92.

2.12.13 Настройка агрегатов КДМ.

На основании виртуального датчика «Работа Отвал/Плуг КДМ виртуальный» сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ настраивает агрегат «Плуг/Отвал КДМ». Настройку агрегата «Плуг/Отвал КДМ» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка агрегата в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 40:

Таблица 40

Имя агрегата	«Плуг/Отвал КДМ»
ID агрегата	«BLADE»
Датчики, входящие в агрегат	«Работа Отвал/Плуг виртуальный» и «Топливо»
Контроль работы агрегата	«Работа Отвал/Плуг виртуальный»
Считать кол-во включений	«Флаг не активен»
Считать время работы агрегата	«Флаг активен»
Считать пробег с вкл. агрегатом	«Флаг активен»
Исключить из простоя	«Флаг активен»
Полный расход на стоянке	«Флаг не активен»
Топливный бак агрегата	Выбрать общий бак ТС
Нормативный расход топлива (л/ч)	указать в соответствии с

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Имя агрегата	«Плуг/Отвал КДМ»
	<i>приказом о списании ГСМ по организации</i>
Материалы агрегата	<i>поле оставить пустым</i>

Пример настройки агрегата «Плуг/Отвал КДМ» представлен на Рис. 93.

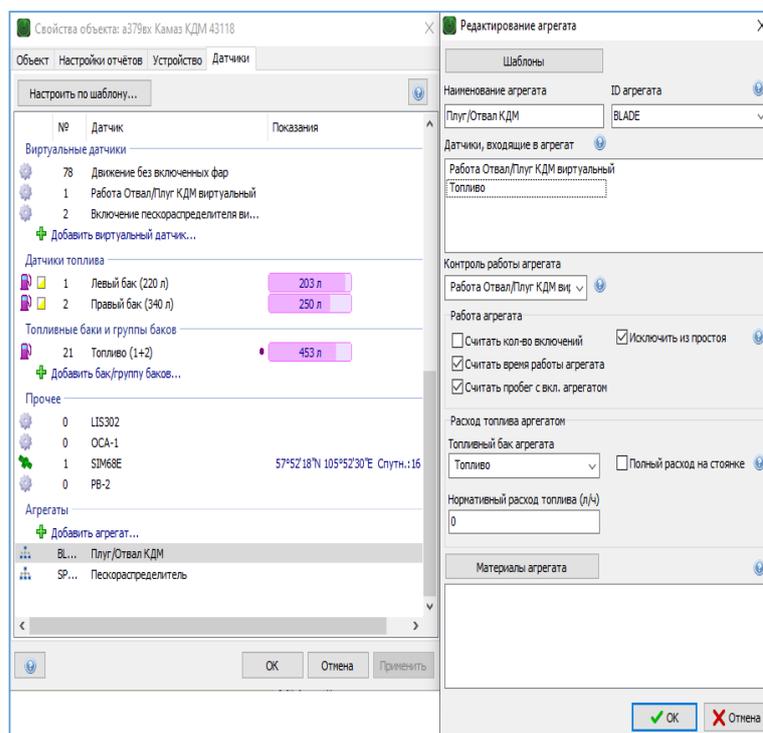


Рис. 93.

2.12.14 На основании виртуального датчика «Включение пескораспределителя виртуальный» сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ настраивает агрегат «Пескораспределитель». Настройку агрегата «Пескораспределитель» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка агрегата в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 41:

Таблица 41

Имя агрегата	«Пескораспределитель»
ID агрегата	«SPREADER»
Датчики, входящие в агрегат	«Включение пескораспределителя виртуальный» и «Топливо»
Контроль работы агрегата	«Включение пескораспределителя виртуальный»
Считать кол-во включений	«Флаг активен»
Считать время работы агрегата	«Флаг активен»
Считать пробег с вкл. агрегатом	«Флаг активен»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Имя агрегата	«Пескораспределитель»
Исключить из простоя	«Флаг активен»
Полный расход на стоянке	«Флаг не активен»
Топливный бак агрегата	Выбрать общий бак ТС
Нормативный расход топлива (л/ч)	указать в соответствии с приказом о списании ГСМ по организации
Материалы агрегата	поле оставить пустым

Пример настройки агрегата «Пескораспределитель» представлен на Рис. 94, 95, 96.

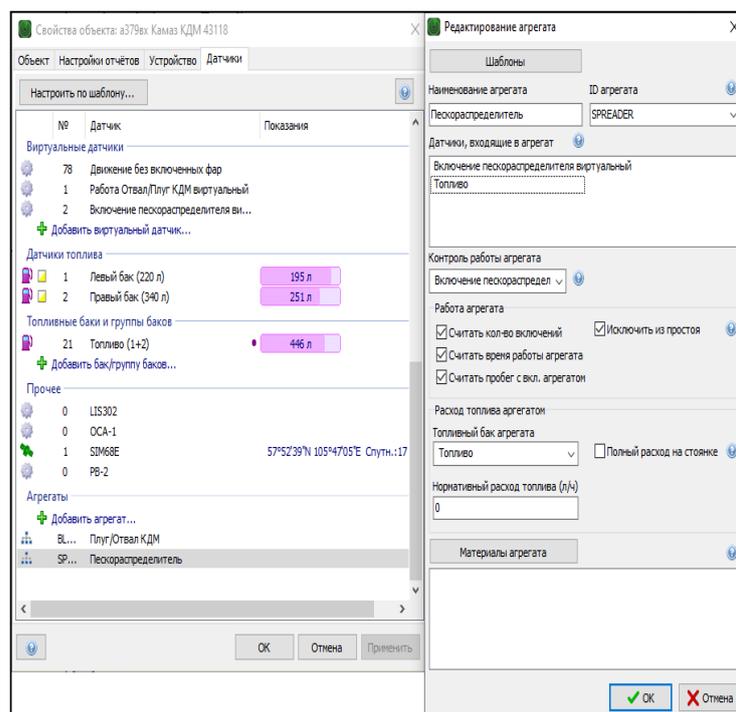


Рис. 94.

При настройке агрегатов «Плуг/Отвал КДМ» и «Пескораспределитель» существует возможность воспользоваться шаблоном:

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Редактирование агрегата

Шаблоны

Наименование агрегата: Пług/Отвал КДМ ID агрегата: BLADE

Датчики, входящие в агрегат: Работа Отвал/Пług КДМ виртуальный, Топливо

Контроль работы агрегата: Работа Отвал/Пług КДМ виртуальный

Работа агрегата:

- Считать кол-во включений
- Считать время работы агрегата
- Считать пробег с вкл. агрегатом
- Исключить из простоя

Расход топлива агрегатом:

- Топливный бак агрегата: Топливо
- Полный расход на стоянке
- Нормативный расход топлива (л/ч): 0

Материалы агрегата

OK Отмена

Рис. 95.

Редактирование агрегата

Шаблоны

- Генератор
- Расход маневровой работы
- Мусоровоз
- Расход холостого хода КО-440-6
- Пескораспределитель
- Крановая установка
- Генератор
- Насос (водовоз)
- Насос вакуумной установки
- Паровая установка
- Пług_Отвал КДМ**
- Насос АТЗ
- Насос УНБ
- КМУ
- Автовышка
- Бетономеситель
- Насос
- Расход топлива
- Пług_Отвал Грейдер
- Пług_Отвал
- Агрегат цементировочный
- Сохранить текущие настройки как шаблон

OK Отмена

Рис. 96.

ООО «ИНК»

2.13. Инструкция по настройке датчика контроля работы транспортных средств по вывозу мусора, выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»

2.13.1 Датчик «КОМ».

Подключение датчика «КОМ» выполняет сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ путем подключения универсального дискретного входа 3 или 4 прибора мониторинга или входа с 1 по 6 расширителя входов RV-2 к контакту кнопки включения коробки отбора мощности (КОМ). При включении кнопки КОМ на контакте должен появиться плюсовой сигнал. Подключение датчика «КОМ» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.

2.13.2 Настройка дискретного входа датчика «КОМ» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 42:

Таблица 42

Название	«КОМ»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»
Текст сработавшего датчика	«КОМ включен»
Текст неактивного датчика	«КОМ выключен»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «КОМ» представлен на Рис. 97, 98, 99.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

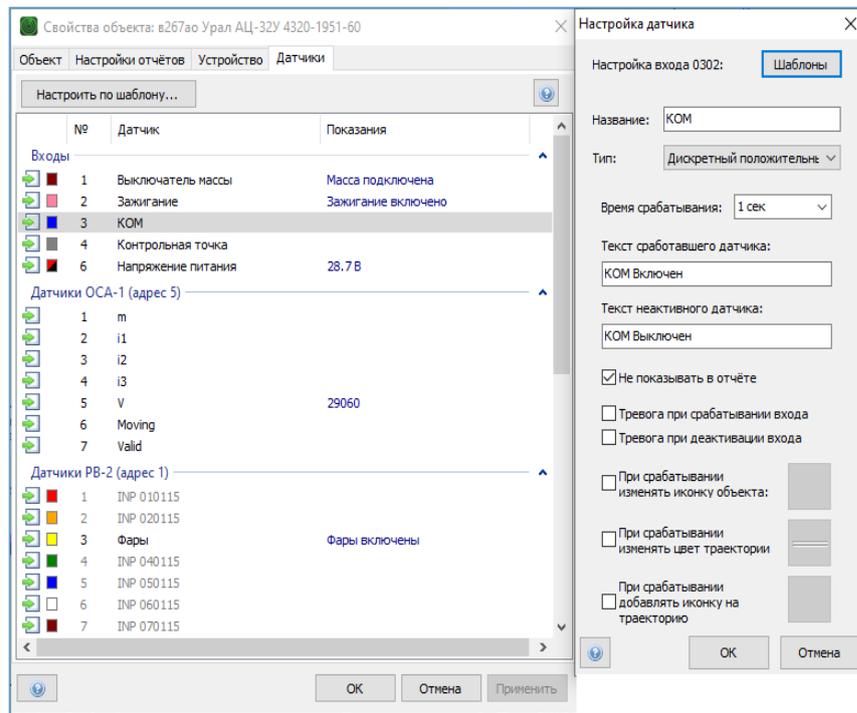


Рис. 97.

При настройке дискретного датчика «КОМ» существует возможность воспользоваться шаблоном.

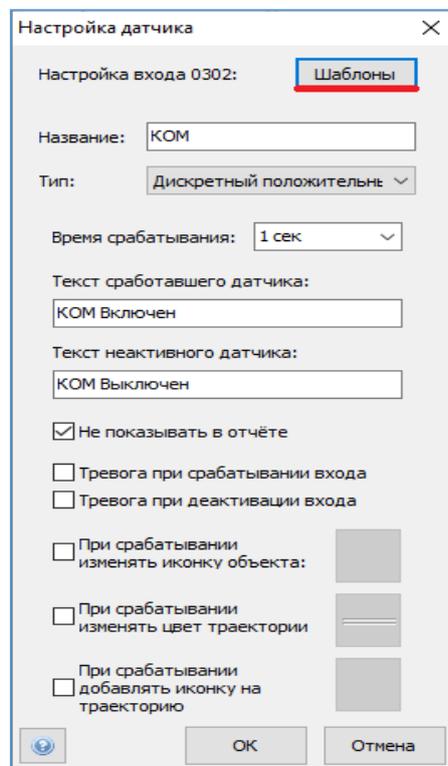


Рис. 98.

ООО «ИНК»

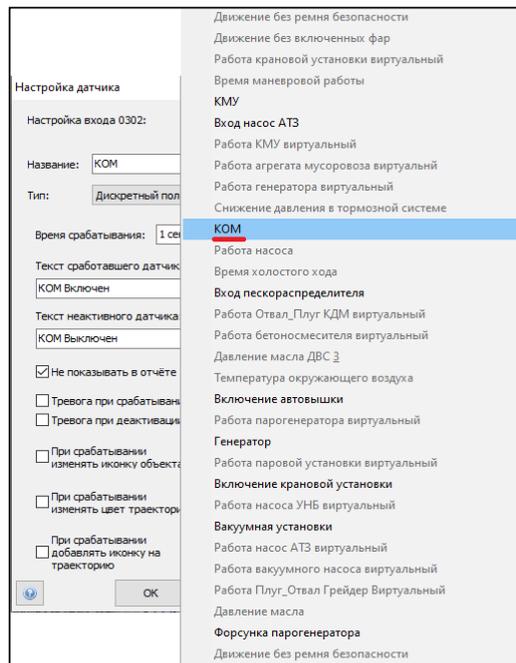


Рис. 99.

2.13.3. Виртуальный датчик контроля работы по сбору мусора.

Для того, чтобы данные, полученные от дискретного входа, поступили в Оперативный отчет, раздел «Агрегаты» и Групповой отчет о использовании техники, сотрудник ОСМ выполняет настройки виртуального датчика «Работа агрегата мусоровоза виртуальный» на ТС ООО «ИНК» и Обществ. Настройки виртуального датчика «Работа агрегата мусоровоза виртуальный» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка виртуального датчика в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 43:

Таблица 43

Название	«Работа агрегата мусоровоза виртуальный»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«Агрегат работает»
Текст неактивного датчика	«Агрегат не работает»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг активен»
Условия включения датчика:	«Зажигание включено»
	«Объект стоит»

ООО «ИНК»

Название	«Работа агрегата мусоровоза виртуальный»
	«КОМ включен»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг активен, 1 мин»

Пример настройки виртуального датчика «Работа агрегата мусоровоза виртуальный» представлен на Рис. 100, 101, 102.

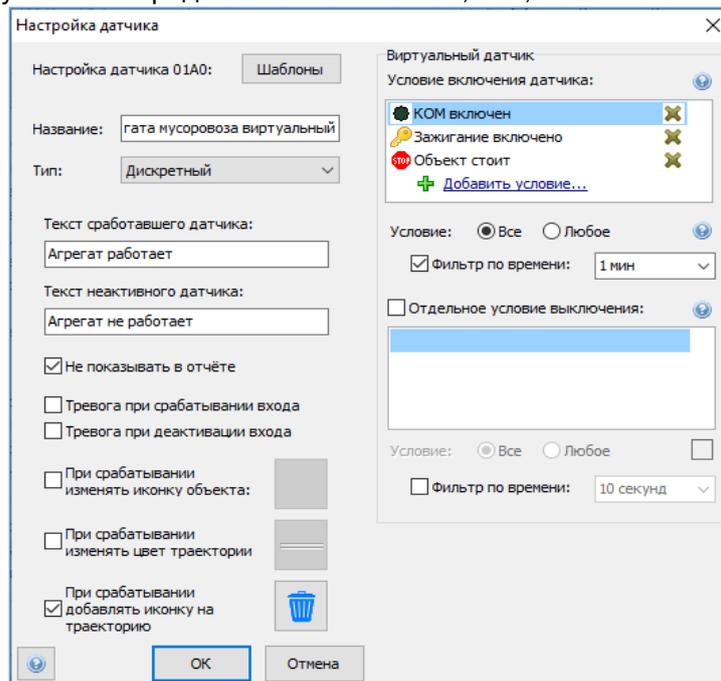


Рис. 100.

При настройке виртуального датчика «Работа агрегата мусоровоза виртуальный» существует возможность воспользоваться шаблоном:

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

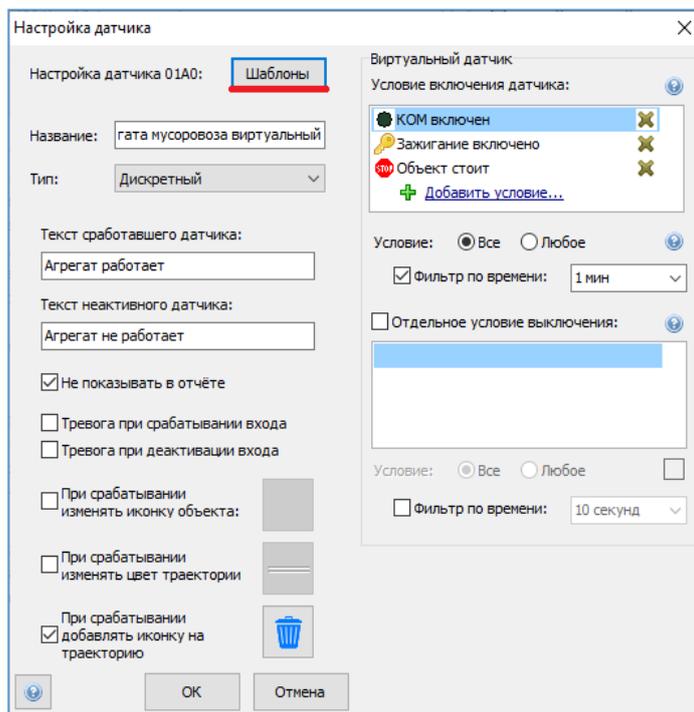


Рис. 101.

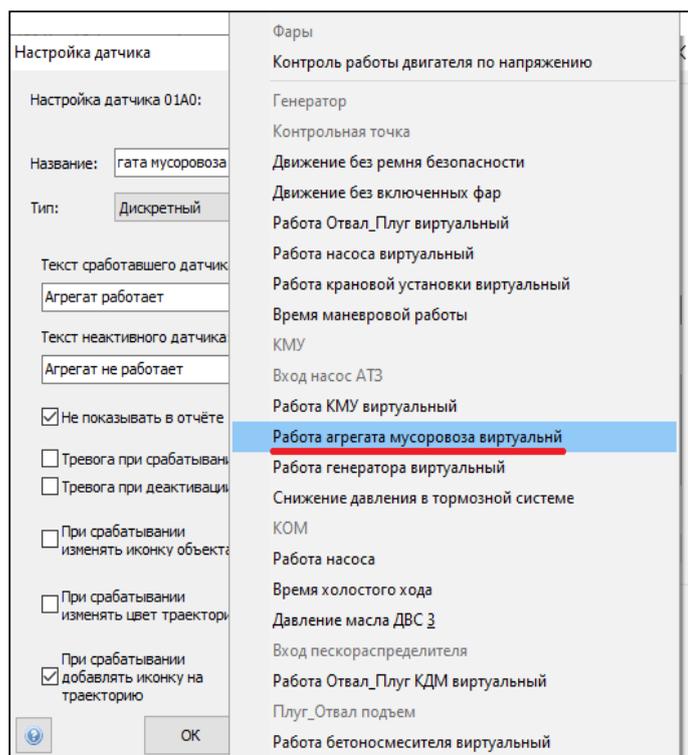


Рис. 102.

При данном методе настройки необходимо произвести проверку соответствия условий включения датчика. Рис. 103.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

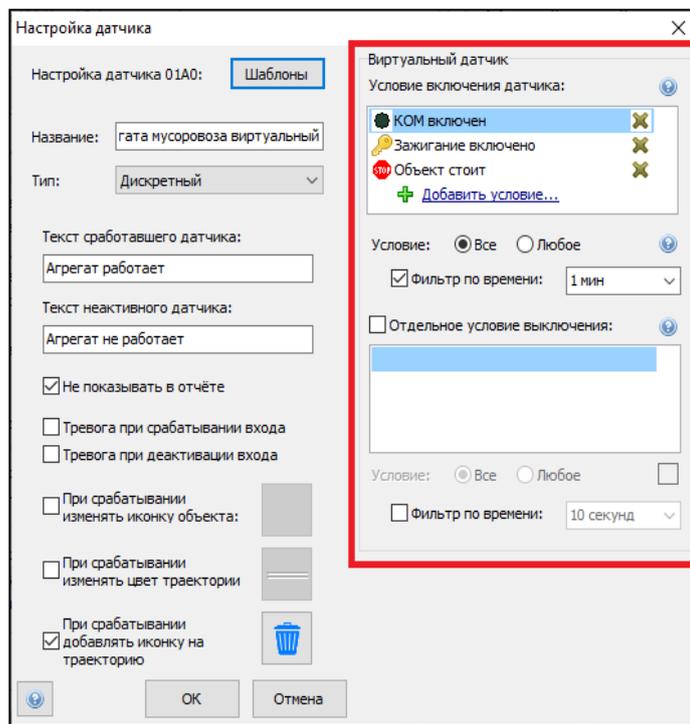


Рис. 103.

2.13.4 Настройка агрегата «Мусоровоз».

На основании виртуального датчика «Работа агрегата мусоровоза виртуальный» сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ настраивает агрегат «Мусоровоз». Настройку агрегата «Мусоровоз» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка агрегата в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 44:

Таблица 44

Имя агрегата	«Мусоровоз»
ID агрегата	«PUMP»
Датчики, входящие в агрегат	«Работа агрегата мусоровоза виртуальный» и «Топливо»
Контроль работы агрегата	«Работа агрегата мусоровоза виртуальный»
Считать кол-во включений	«Флаг активен»
Считать время работы агрегата	«Флаг активен»
Считать пробег с вкл. агрегатом	«Флаг не активен»
Исключить из простоя	«Флаг активен»
Полный расход на стоянке	«Флаг не активен»
Топливный бак агрегата	<i>Выбрать общий бак ТС</i>
Нормативный расход топлива (л/ч)	<i>указать в соответствии с приказом о списании ГСМ по организации</i>

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Имя агрегата	«Мусоровоз»
Материалы агрегата	<i>поле оставить пустым</i>

Пример настройки агрегата «Мусоровоз» представлен на Рис. 104, 105, 106.

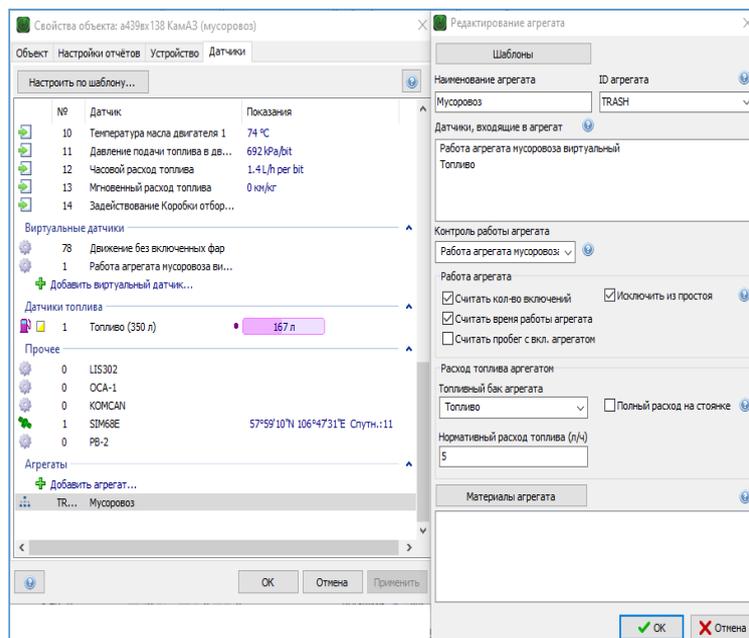
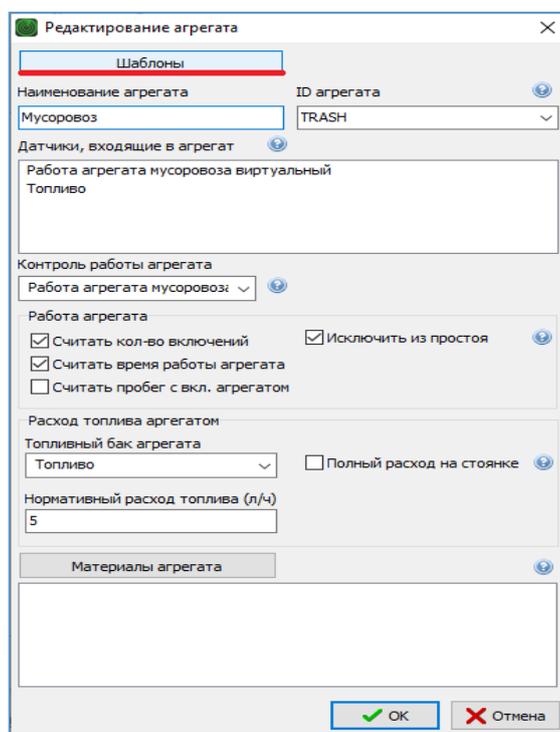


Рис. 104.

При настройке агрегата «Мусоровоз» существует возможность воспользоваться шаблоном



ООО «ИНК»

Рис. 105.

Рис. 106.

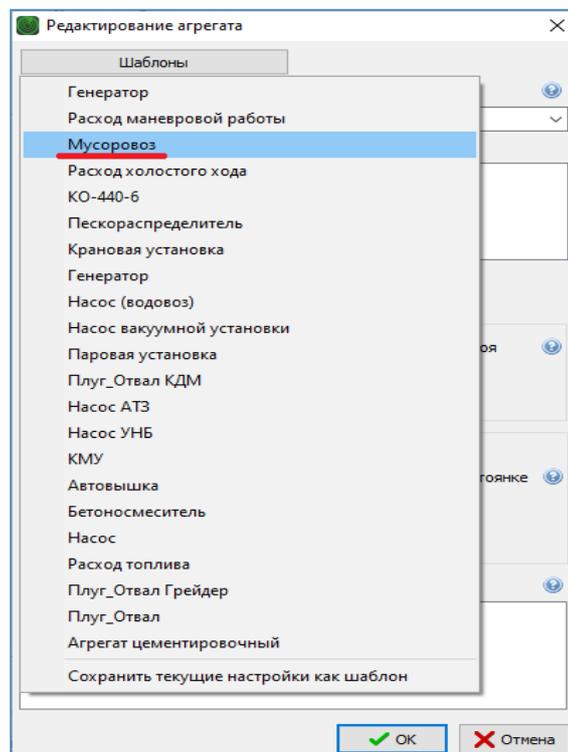
2.14. Инструкция по настройке датчика контроля работы насоса топливозаправщика (АТЗ), выполняющих работы в интересах ООО «ИНК»

2.14.1 Датчик «Вход насос АТЗ».

Подключение датчика «Вход насос АТЗ» выполняет сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ путем подключения универсального дискретного входа 3 или 4 прибора мониторинга или входа с 1 по 6 расширителя входов RV-2 к контакту кнопки включения коробки отбора мощности (КОМ). При включении кнопки КОМ на контакте должен появиться положительный потенциал напряжения 24В. Подключение датчика «Вход насос АТЗ» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН.

2.14.2. Настройка дискретного входа датчика «КОМ» в программном обеспечении КОМБАТ должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 45:

Таблица 45



Название	«Вход насос АТЗ»
Тип входа	«Дискретный положительный»
Время срабатывания	«1 сек»

Настройка оборудования системы телематики транспортных средств
И.08.02 (редакция 1)

| Страница 94 из 102

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Название	«Вход насос АТЗ»
Текст сработавшего датчика	«Насос включен»
Текст неактивного датчика	«Насос выключен»
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»

Пример настройки дискретного входа «Вход насос АТЗ» представлен на Рис. 107, 108, 109.

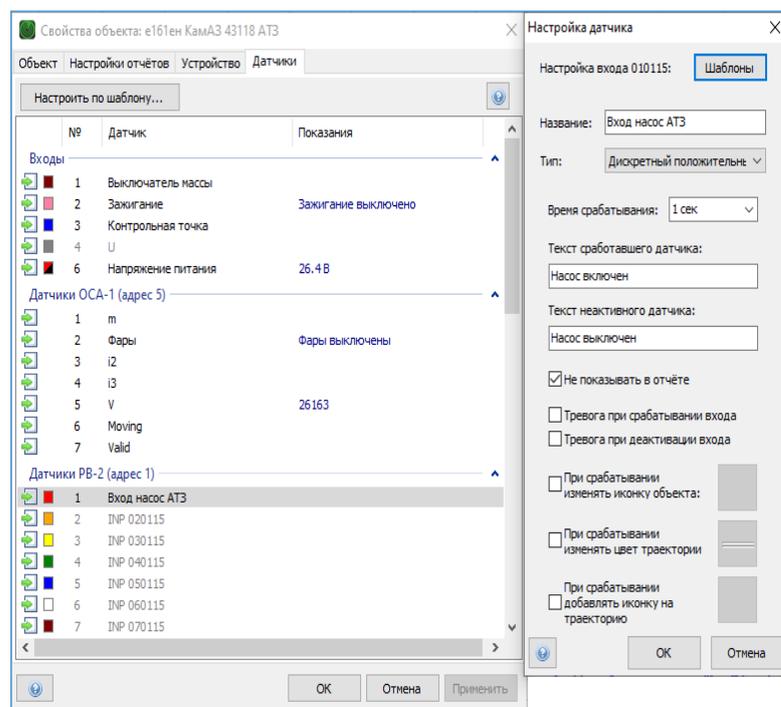


Рис. 107.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

При настройке дискретного датчика «Вход насос АТЗ» существует возможность воспользоваться шаблоном.

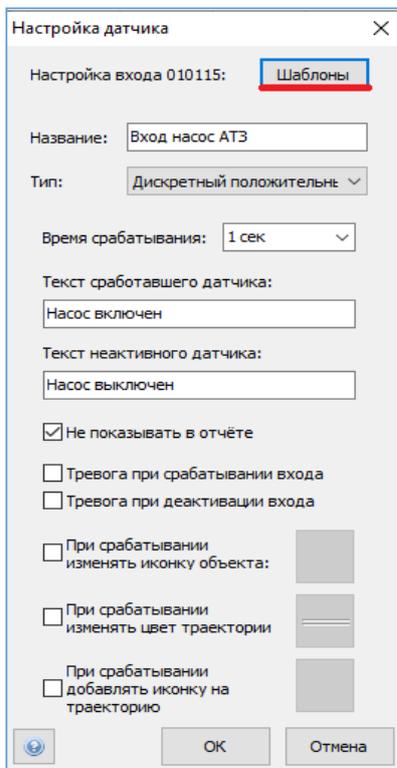


Рис. 108.

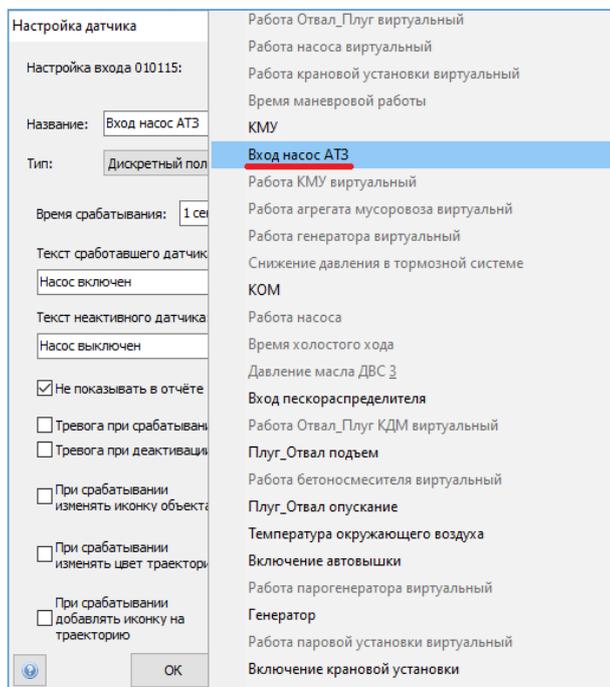


Рис. 109.

ООО «ИНК»

2.14.3. Виртуальный датчик контроля работы АТЗ.

Для того, чтобы данные, полученные от дискретного входа, поступили в Оперативный отчет, раздел «Агрегаты» и Групповой отчет о использовании техники, сотрудник ОСМ выполняет настройки виртуального датчика «Работа насос АТЗ виртуальный» на ТС ООО «ИНК» и Обществ. Настройки виртуального датчика «Работа насос АТЗ виртуальный» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка виртуального датчика в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать параметрам, приведенным в таблице 46:

Таблица 46

Название	«Работа насос АТЗ виртуальный»
Тип входа	«Дискретный»
Текст сработавшего датчика	«Насос запущен»
Текст неактивного датчика	
Не показывать в отчете	«Флаг активен»
Тревога при срабатывании входа	«Флаг не активен»
Тревога при деактивации входа	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять иконку объекта	«Флаг не активен»
При срабатывании изменять цвет траектории	«Флаг не активен»
При срабатывании добавлять иконку на траекторию	«Флаг не активен»
Условия включения датчика:	«Зажигание включено»
	«Объект стоит»
	«Насос включен»
Соблюдения условий	«Все»
Фильтр по времени	«Флаг не активен»

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

Пример настройки виртуального датчика «Работа насос АТЗ виртуальный» представлен на Рис. 110, 111, 112.

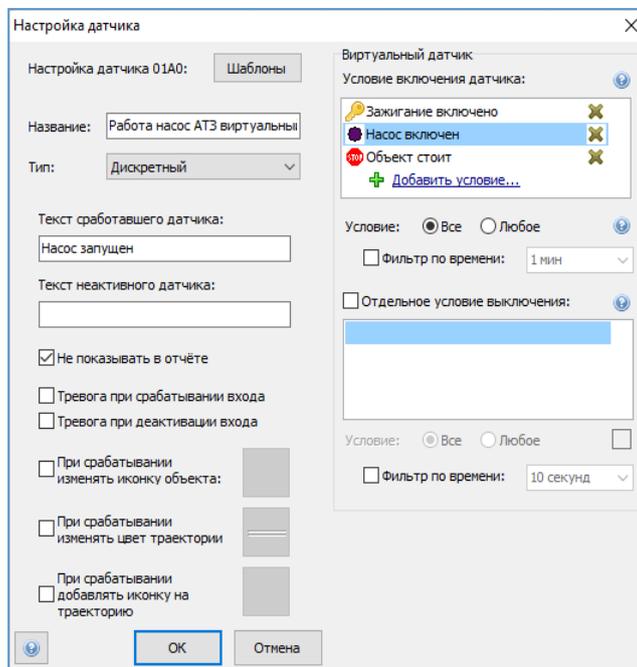


Рис. 110.

При настройке виртуального датчика «Работа насос АТЗ виртуальный» существует возможность воспользоваться шаблоном

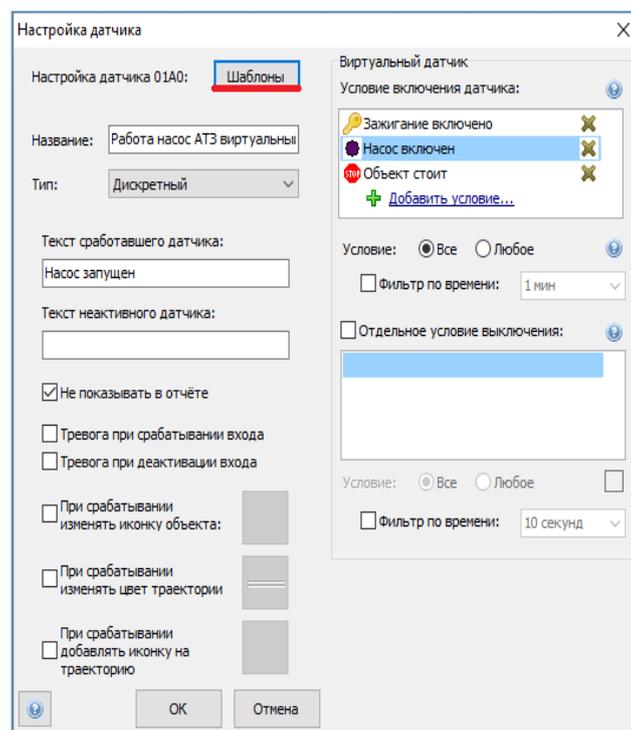


Рис. 111.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

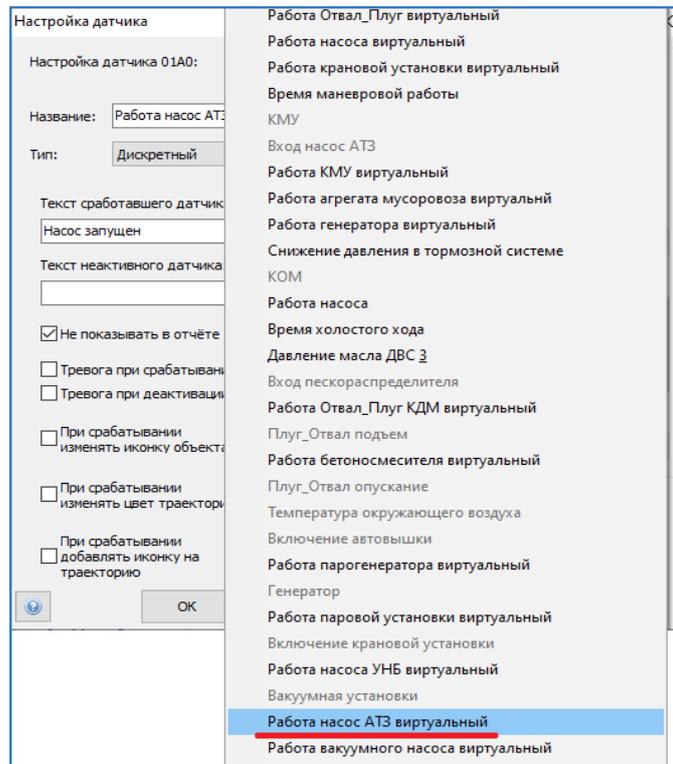


Рис. 112.

2.14.4. При данном методе настройки необходимо произвести проверку соответствия условий включения датчика. Рис. 113

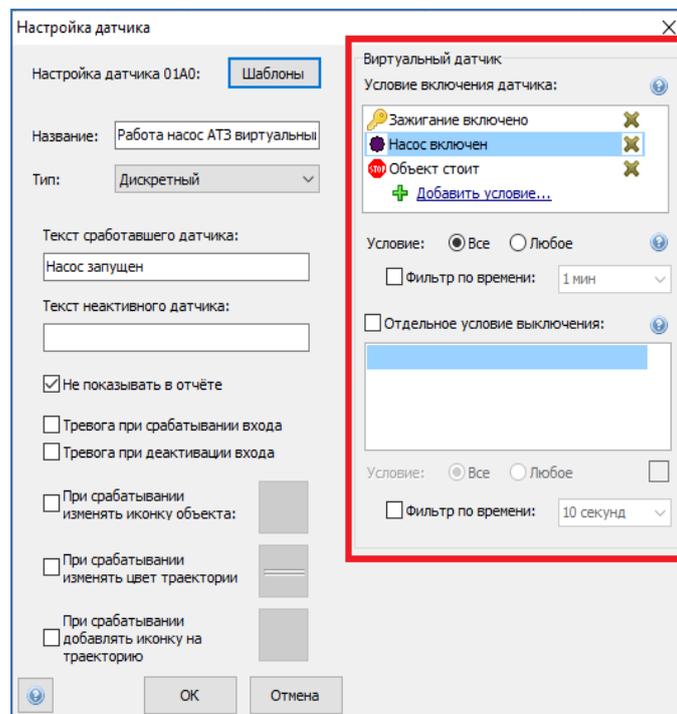


Рис. 113.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

2.14.5 Настройка агрегата «Насос АТЗ».

На основании виртуального датчика «Работа насос АТЗ виртуальный» сотрудник ОСМ на ТС ООО «ИНК» и Обществ настраивает агрегат «Насос АТЗ». Настройку агрегата «Насос АТЗ» на ТС Контрагентов обеспечивает ответственный за поступление данных с АСН. Настройка агрегата в программном обеспечении «КОМБАТ» должна соответствовать следующим параметрам. Таблица 47:

Таблица 47

Имя агрегата	«Насос АТЗ»
ID агрегата	«PUMP»
Датчики, входящие в агрегат	«Работа насос АТЗ виртуальный» и «Топливо»
Контроль работы агрегата	«Работа насос АТЗ виртуальный»
Считать кол-во включений	«Флаг не активен»
Считать время работы агрегата	«Флаг активен»
Считать пробег с вкл. агрегатом	«Флаг не активен»
Исключить из простоя	«Флаг активен»
Полный расход на стоянке	«Флаг не активен»
Топливный бак агрегата	Выбрать общий бак ТС
Нормативный расход топлива (л/ч)	указать в соответствии с приказом о списании ГСМ по организации
Материалы агрегата	поле оставить пустым

Пример настройки агрегата «Насос АТЗ» представлен на Рис. 114, 115, 116.

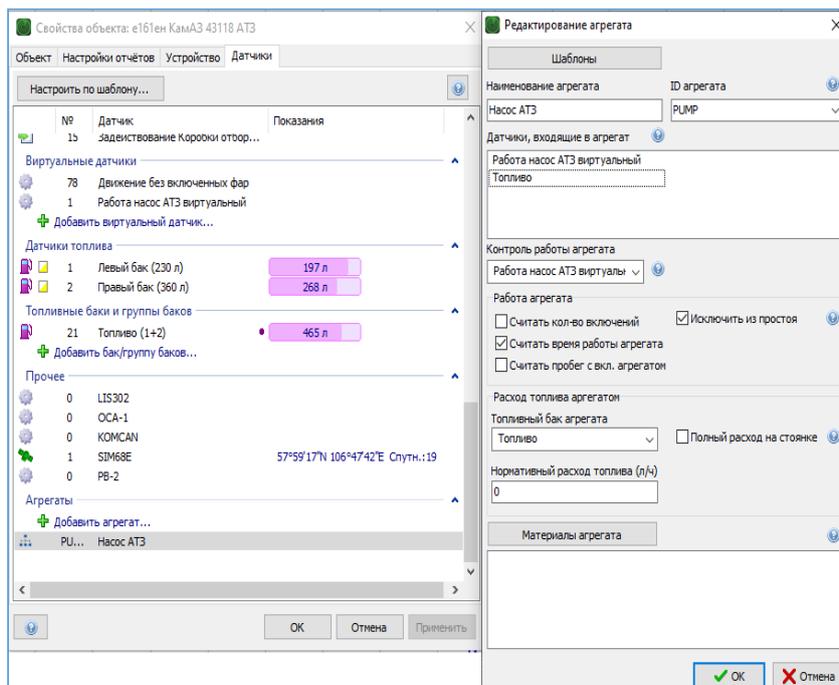


Рис. 114.

ООО «ИНК»

При настройке агрегата «насос АТЗ» существует возможность воспользоваться шаблоном

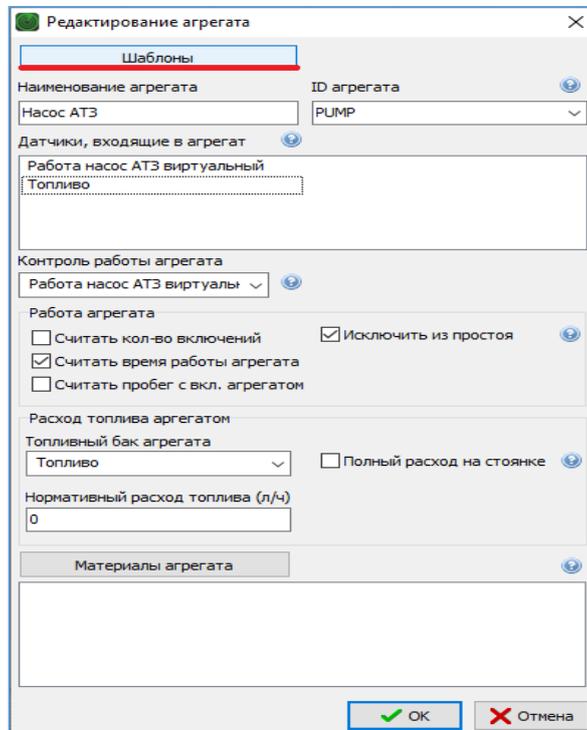


Рис. 115.

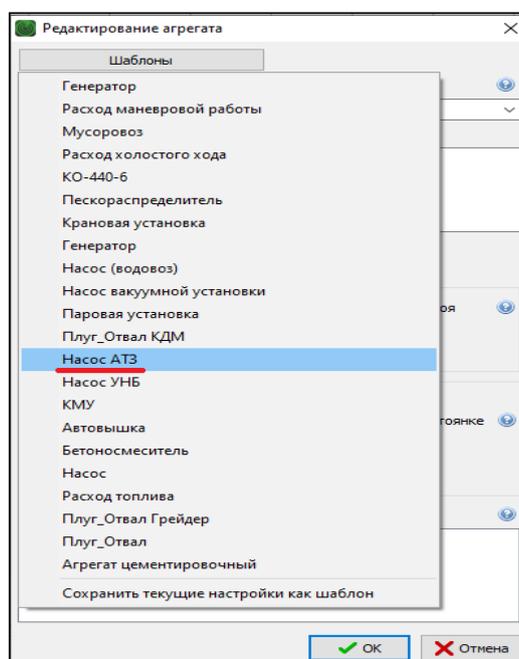


Рис. 116.

Инструкция

Распечатано: ООО ИНК, 12.07.2023 18:56:06, IRKOIL\Yrgalov_VA.

УЧТЕННАЯ КОПИЯ: (816844806). Выдан экземпляр: 1.

Действует с 21.04.2022.

ООО «ИНК»

По вопросам монтажа, подключения и настройки дополнительного оборудования можно обратиться к производителю оборудования.

По вопросам соблюдения требований к системам телематики ООО «ИНК» можно обратиться в Отдел спутникового мониторинга.